From 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Update projecten Van Diemenstraat, Westerkeersluisbrug en de Pontsteiger**
Date December 18, 2025 at 12:46:17 PM CET

Beste allen,

Wij spraken elkaar op 12 augustus jl. over de Van Diemenstraat en Westerkeersluisbrug. Wij willen jullie graag opnieuw een update geven.
In de afgelopen paar weken zijn namelijk een aantal factoren tijdens de voorbereiding sterk gewijzigd, waardoor vertraging is ontstaan. Starten in maart 2026 is helaas niet meer haalbaar.

Wij informeren jullie nu alvast voor de kerstperiode, ondanks dat we nog niet alle informatie hebben over de vertraging en de consequentie op de planning, omdat de werkzaamheden in de Van Diemenstraat relatief snel na de kerstperiode zouden starten. In het nieuwe jaar willen wij jullie via een nog in te plannen overleg graag verder bijpraten.

Hieronder alvast een korte toelichting.

Van Diemenstraat
Energietransitie
Tijdens de voorbereidingen met de kabels en leidingbedrijven is de afgelopen maand gebleken dat zij meer werk en langere tijd nodig hebben voor de werkzaamheden voor het aanleggen van hun leidingen. Het gaat onder andere om de aanleg van warmtenet voor de Silodam. Deze werkzaamheden moeten gecombineerd worden met de werkzaamheden in de Van Diemenstraat. Dit past niet binnen de periode waarin het project uitgevoerd moet worden.

Uitvoeringsperiode
In de stad moeten verschillende werkzaamheden worden uitgevoerd. Om de stad bereikbaar te houden, moeten deze werkzaamheden binnen een bepaalde periode afgerond zijn, zodat andere projecten kunnen starten. Voor de werkzaamheden aan de Van Diemenstraat is minder tijd beschikbaar, omdat andere werkzaamheden gepland staan. De S100 is namelijk nodig als omleidingsroute voor deze andere werkzaamheden.

Westerkeersluisbrug-Pontsteiger
Onderzoek
In november ontving de buurt een brief en was er een inloopbijeenkomst. Deze gingen over het voorontwerp waar de fietspaden zijn aangepast op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger. Het doel van dit ontwerp is het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij hebben over het ontwerp verschillende reacties van bewoners ontvangen. Voor sommige reacties hebben wij meer tijd nodig. Dit gaat vooral over de verkeersveiligheid op de Pontsteiger. Daarom kan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West deze maand geen besluit nemen over het voorontwerp. Als de onderzoeken een aanpassing op het ontwerp tot gevolg hebben, zal de buurt opnieuw betrokken worden.

Tijdens het participatietraject van de Van Diemenstraat was de wens van veel bewoners om het tweerichtingsfietspad aan de noordkant door te trekken over de Westerkeersluisbrug. Het aanleggen van een veilige fietsroute vinden wij belangrijk. Daarom moeten de werkzaamheden in de Van Diemenstraat tegelijk uitgevoerd worden met de aanpassingen op de Westerkeersluisbrug en de Pontsteiger. Omdat er nu nog geen besluit genomen is over het ontwerp Westerkeersluisbrug en Pontsteiger lopen de werkzaamheden vertraging op.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Van Diemenstraat

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 augustus 2025 15:03
Aan: 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @vervoerregio.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2, e @gvb.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2. e @fietsersbond.amsterdam>;5.2, 1 <5.2, 1 @ziggo.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1. 2. e @clientenbelangamsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @brandweeraa.nl>; Project Van Diemenstraat 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Verslag 12 augustus: Update ontwerp van Diemenstraat

Beste allen,

Op dinsdag 12 augustus hadden wij overleg over de Van Diemenstraat. Hieronder een korte weergave daarvan. Mocht je aanvullingen of wijzigingen hebben, laat het mij dan even weten via de mail. Dan pas ik het aan.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

5.1, 5.1, 2, e
Omgevingsmanager
Ingenieursbureau Amsterdam

Verslag overleg 12 augustus 2025

Aanwezig:
Project:5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Fietsersbond:5.1, 25.1, 2, e
VRA:5.1, 5.1, 2, e
GVB:5.1, 5.1, 2, e
Clientenbelang:5.1, 2, e

Afwezig:
Politie:5.1, 2, e e

Brandweer: 5.1, 2, e
Voetgangersvereniging: 5.1, 2, e
Westerkeersluisbrug: 5.1, 2, e

Opening.

Wijziging ontwerp met verkeerslichten en 30km
Er zijn twee grote wijzigingen ten opzichte van het ontwerp dat we begin van het jaar lieten zien.

5.1, 2, e geeft een toelichting op het verloop van de participatie en het besluit van het Dagelijks Bestuur d.d. 8 juli 2025. Het Dagelijks Bestuur heeft besloten om het ontwerp met verkeerslichten uit te werken tot een definitief ontwerp (DO).
Een andere wijziging die heeft plaatsgevonden betreft 30km in de stad. Uit de evaluatie van 30 in de stad blijkt dat er geen grote vertragingen zijn voor Nood en Hulpdiensten en het OV. Deze evaluatie is in de raad gebracht in juli 2025. In de raadsbrief in is opgenomen dat de Van Diemenstraat bij herinrichting 30km kan worden. Dit moet nog verwerkt worden in het DO. Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel heeft het vlak voor de zomer een besluit genomen op het voorontwerp, waar dit nog niet in is verwerkt. Vanuit het project willen wij daarom 30km voorstellen als wij met het DO naar het Dagelijks Bestuur gaan.

Opmerkingen:
- 5.1, 2, e Helder. In ontwerp zal dit consequenties hebben, welke horen we zo graag.
- 5.1, 2, e Vanuit perspectief GVB goede doorstroming belangrijk. Voor ons akkoord op invoering 30 km. Grens ligt westelijk bij Westerkeersluisbrug. Waar ligt die aan de oostkant? 5.1, 2, e geeft aan dat na de verkeerslichten Barentszplein het weer 50km wordt.
- 5.1, 2, e Bij Westerkeersluisbrug zien we profiel dat niet aansluit, hoe ziet die aansluiting er uit en wat is de capaciteit van de kruising? Regelbaarheid en afwikkelbaarheid van pontsteiger is aandachtspunt. 5.1, 2, e de Westerkeersluisbrug wordt aangesloten op de Van Diemenstraat in de uitvoering dus sluiten direct op elkaar aan.

Bespreking wijzigingen ontwerp per onderdeel.
School, wijzigingen:
- Fietspad noordkant ri WKB van 1 richting naar 2 richting
- Rijbaan iets zuidwaarts
- Pleintje bij waternet 2 parkeervakken worden gerealiseerd
- Inrit van Diemenkade. Van haaientanden naar stopstreep en plaatsen spiegel

Vraag:

5.1, 2, e Fietspad is 3.50. Dit is suboptimaal voor twee richting fietspad. Vergevingsgezinde banden huizenzijde is wens.
5.1, 2, e geeft aan dat wij vanuit het project gaan voor niet-vergevingsgezinde stoeprand. Dit is een wens vanuit de buurt, omdat het veiligheid geeft voor voetgangers aan de huizenzijde. Aan straatzijde was die wens er niet.
5.1, 2, e geeft aan het jammer te vinden dat er een niet vergevingsgezinde rand komt. *Update: aan de huizenzijde komt een niet vergevingsgezinde rechte band met een hoogteverschil van max 6 cm.*

Oversteek bij school, wijzigingen:
- Was 6.50 naar 6.20 vanwege GOW 30. Restruimte schenken we aan voetganger zuidzijde.
- School voetgangersoversteek, banden voor auto wat krapper worden wordt 60 bij GOW 30.
- Vernieuwde typen plateaus toegepast met helling. Geen stuiterende achterkant bus.

Vraag:

5.1, 2, e Snelheid fietsers eruit halen met band in ontwerp zijn wij op tegen. Is slecht voor de kwetsbare fietser. Beter is verkeersremmende maatregel iets verder van zebrapad af. Is minder pijnlijk voor kwetsbare fietsers.
Voorstel: dubbele fietsdrempel achter elkaar, brommerdrempel. Voor snelle e-bikes en brommers is dat ook effectief, in tegenstelling tot wat men daar over zegt. Onze ervaring is ook dat als de fietser via berm gaan ze om die remmende maatregelen heen rijden, daarom niet doen zoals het hier is getekend.

5.1, 2, e
Intern nog nagaan of daar alternatieven voor zijn om de fietser te remmen.
5.1, 2, e is verzoek van de voetganger om daar drempel te leggen voor veiligheid voetganger.

5.1, 2, e Wat is betere optie voor de fietser? 5.1, 2, e geeft aan bromfietsdrempel.
5.1, 2, e kijken of dat betere optie is. Afhankelijk waar 5.1, 2, e mee komt.

Oostwaarts, wijzigingen:
- Standaardprofiel veranderd naar GOW 30, van 6.50 m naar 6.20.
- Oversteek Neckstraat

Geen opmerkingen

5.1, 2, e in het huizenblok 1 -33 verzoek richting kruising Neckstraat een sluis te maken (zuidzijde) dat fietsers niet richting speeltuin gaan fietsen. Vanuit het project is het niet onze voorkeur fysieke barrieres aan te leggen. Wat is de mening van de aanwezigen hierover?

5.1, 2, e Is door angst ingegeven en moet toch bereikbaar blijven voor scootmobiel. Dus je kunt het niet helemaal voorkomen met een sluis, daar waar de scootmobiel doorkomt is het voor fietsers ook makkelijk te doen. Wij ondersteunen het ontwerp zonder fysieke barrière.

5.1, 2, e Ook akkoord om geen fysieke barriere aan te brengen. Scootmobielen en 3 wielen etc hebben ook last van zo'n sluis en de verwachting is dat het inderdaad wel meevalt.

Kruising Barentszplein, wijzigingen:
- VRI variant boven voorkeursplein
- Oversteek 2 richting fietspad. Steunpunt op fietspad aan de noordwestkant.
- Vrijliggende fietsoversteek noord zuid, is er in huidige situatie niet.
- Alle kanten bypasses zodat de fietser achter wachtende fietser langs kan. Bijvoorbeeld bypas bij cafe wordt 2 richting fietspad, zodat fietspad vanuit zuidwest ook mogelijkheid heeft om naar links te gaan. Dat kan nu niet namelijk.
- 5.1, 2, e ook vanuit de werkgroep verkeerslichten is het wenselijk omdat mensen vanuit Westerdoksdijk linksaf willen. De oplossing is niet meest optimaal, maar wel beste optie om hier zo toe te passen.
- 5.1, 2, e niet meest optimaal heeft te maken met de plek waar die uitkomt, dat is waar de wachtende automobilist ook staat te wachten.

Vraag:

5.1, 2, e Blokkeert de auto voor stropstreep de fietser dan niet?

5.1, 2, e oorzaak van mogelijke problemen is dat je teveel wil in een te kleine ruimte, omdat je het 50 hebt gehouden. Als je de kruising ook 30 maakt, dan kun je fietsers en auto's in noord zuid richting gemengd maken. Ongelukkig voor fietsers hoe ze zich nu in verkeer moeten mengen. Kan je voorkomen als je kruising 30 van maakt. Vermoeden dat fietser vanuit Barentszstraat linksaf nu tegen verkeer in gaat richting noordzijde fietspad om naar het westen te gaan.
5.1, 2, e geeft aan dat het een minimale stroom aan fietsers betreft, als je vanuit de wijk naar het westen wil, ga je via de andere straten Van Neckstraat of Houtmankade Oost. Dit punt is ook besproken in de werkgroep verkeerslichten, maar de hoeveelheden zijn zodanig minimaal dat hier geen problemen worden verwacht.

5.1, 2, e jammer dat het VRI is geworden. Goed dat in het huidig ontwerp nog pluspunten zijn aangebracht. Overzichtelijkheid fietser met deze krappe plek wordt herkend, maar begrijpelijk vanuit de standpunten die zijn benoemd.

5.1, 2, e ik ga voor veiligheid voetganger, ondanks dat ik gevaar zie voor fietser, dan is dit beste optie.

5.1, 2, e Kan de bus vanuit Westerdoksdijk ook via rechtsafslaande strook invoegen en rechtdoor?
5.1, 2, e ja die is meegenomen. De bus heeft op de rechtsafslaande strook een invoegmogelijkheid voor rechtdoor.

5.1, 2, e ik zie ook problemen bij het tussensteunpunt op het tweerichtingen fietspad voorbij de kruising. Dan blijft er ca 1.50 over voor fietsstromen (noordwest kant). De fietser moet zich door stukje van 1.50 persen. Dat leidt tot wangedrag. Verzoek: daar iets meer ruimte zoeken.
5.1, 2, e geeft aan dat de ruimte breder is dan 1.50, naar schatting ongeveer 1.80. 5.1, 2, e geeft aan dat vanuit het project wordt gekeken of we iets kunnen uitbuigen.
5.1, 2, e verzoek is daarbij deze hoek de banden echt vergevingsgezind te maken, dus zowel steunpunt als uitbuiging zelfde niveau.

Westerkeersluisbrug; ontwerp
Het voorlopig ontwerp wordt kort toegelicht. Hier is 14 augustus separaat overleg over, georganiseerd door 5.1, 2, e

Tot slot.

- Separaat wordt nog contact opgenomen met de brandweer en de politie *Update: er is reeds contact gelegd. Brandweer is akkoord met ontwerp, politie reageert na doornemen verslag.*
- Er wordt gekeken naar de banden en de aansluiting fietsers bij het steunpunt op het Barentsplein *Dit is op gelijk niveau met fietspad, dus geen verhoogde banden*
- Er wordt gekeken naar optie snelheidsremmende maatregel bij zebrapad. *Update: de bromfietsdrempel remmen het bromfietsverkeer (vandaar de naam), maar het fietsverkeer (snorfietsers-, fatbikes en snelle fietsers) voelen hier wezenlijk weinig van en zullen niet/nauwelijks snelheid minderen. Omdat uit de participatie de wens naar voren kwam om bij de school het fietsverkeer af te remmen en* dat de kwetsbare voetgangers (veel kinderen) hier de prioriteit krijgen *houden wij de voorgestelde drempel in het ontwerp en leggen het voor aan het toetsteam.*
- Met VRA wordt nog nader overleg ingepland over de financiele bijdrage *Update: wordt door project gepland*