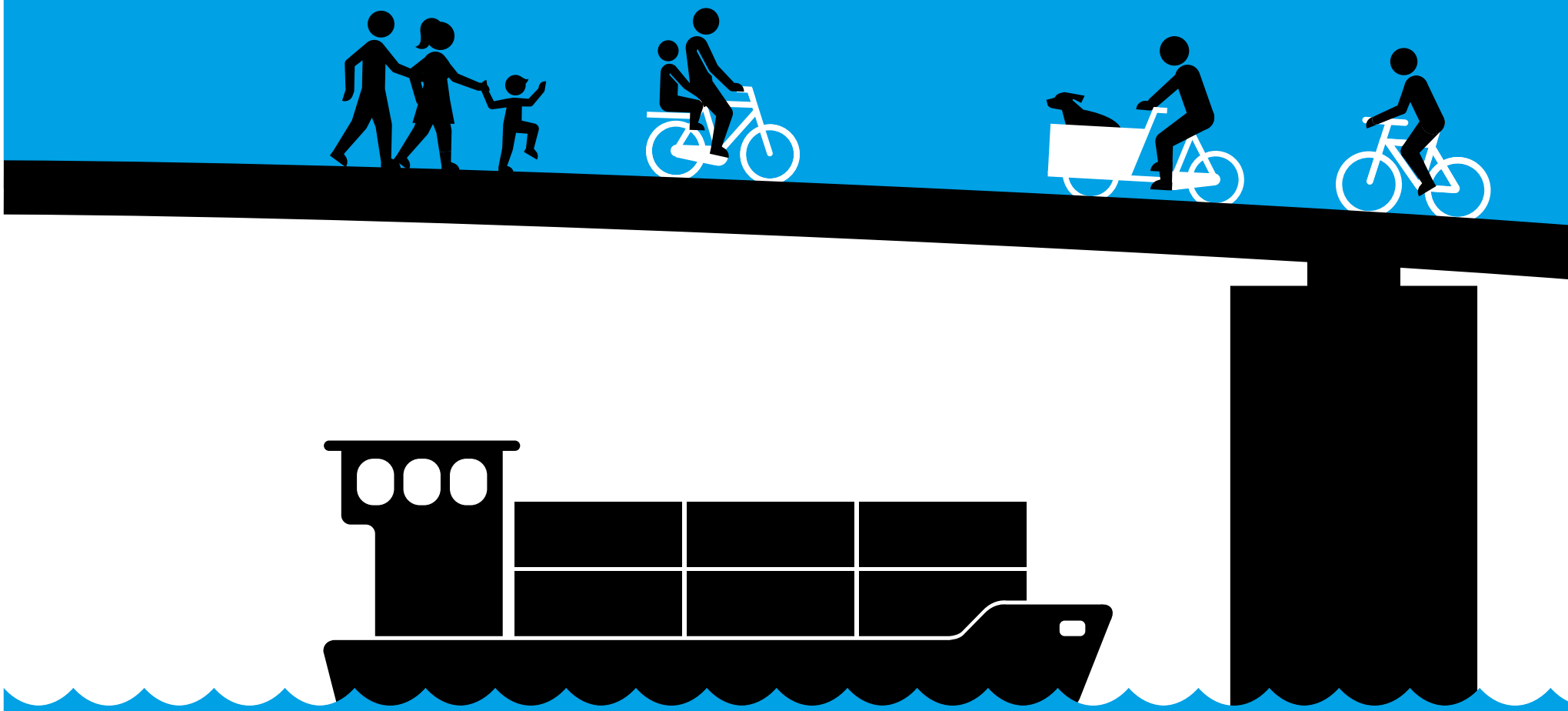
Gemeente
Amsterdam



Participatieplan Oostbrug

Kruispunt van water- en landverkeer
2024 - 2026

Inhoud

Vooraf: het grotere plaatje 3

Opgave: een Oostbrug over het IJ 5

Participatie Oostbrug 6

- Opgave participatie: drie hoofdonderdelen, één opgave 6
- Rollen en verantwoordelijkheden 6
- In verschillende fasen in gesprek over wensen, zorgen en ideeën 6
- Participatieplan 6
- Doel van participatie in deze fase 7
- Wat is uw mate van invloed? 7

Onderwerpen en de mate van invloed 8

Belanghebbenden en aanpak 10

- Belanghebbenden 10
- Aanpak op hoofdlijnen 10
- Aanpak in meer detail 11
- Wat er gebeurt met de resultaten 12

Vooruitblik 13

- Bestuurlijk 13
- Juridische Planologische procedure 2025 en verder 13

Bijlage 14

Vooraf: het grotere plaatje

Het wordt drukker op en rondom het IJ, met woningen, bedrijven en schepen. Tot nu toe gebruiken we ponten om de oversteek te maken, maar daar zitten grenzen aan. Daarom wordt er gewerkt aan andere manieren om veilig en comfortabel het IJ over te steken.

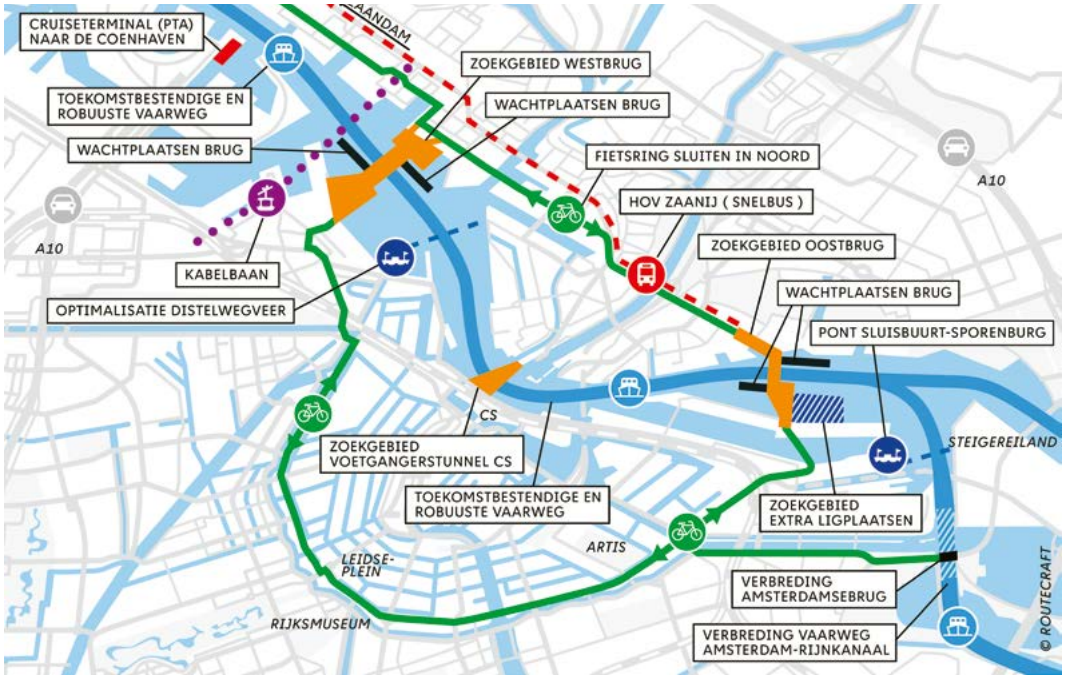
Het IJ en toekomstige ontwikkelingen

Het IJ loopt dwars door Amsterdam en is een Europese hoofdvaarweg voor de scheepvaart. Het IJ is een maritieme toegangsweg voor het Noordzeekanaalgebied richting belangrijke Europese achterlandverbindingen en internationale waterwegen, waaronder de Noordzee. De haven van Amsterdam, gelegen aan het Noordzeekanaal, is de vierde grootste haven van Europa en een belangrijk internationaal logistiek knooppunt voor de productie, doorvoer, opslag en overslag van goederen. In toekomstige plannen voor het IJ moet de vaarweg robuust, toekomstbestendig en nautisch veilig blijven.

Tegelijk scheidt het IJ de stad Amsterdam in twee delen. Nu gebruiken velen de ponten om het IJ over te steken. Maar door de grote woningbouwopgave rondom het IJ willen in de toekomst veel meer mensen deze oversteek maken. Alleen al aan de noordkant van het IJ, in stadsdeel Noord, groeit Amsterdam tot 2040 naar meer dan 150.000 inwoners. Dat zijn zo'n 50.000 inwoners méér dan nu. Bij al deze nieuwe woningen komen ook voorzieningen, zoals scholen, sportlocaties en uitgaansgelegenheden. En ook de regio groeit. In 2040 zou daarom een verdubbeling van het aantal ponten nodig zijn, en na 2040 zelfs nog meer.

Vaste oeververbindingen zijn nodig

Vanwege deze drukte moeten we goed kijken naar de toekomstige opgave op en rondom het IJ met ruimte voor alle verschillende soorten gebruikers. Zij moeten zich ook in de toekomst veilig op en over het IJ kunnen verplaatsen. Het doel is dan ook om de oversteek structureel te verbeteren, waarbij rekening wordt gehouden met belangen van de stad, regio én die van de (internationale) scheepsvaart.



Figuur 1. De Oostbrug is onderdeel van een breder pakket aan maatregelen met oog voor het scheepvaartverkeer op het IJ.

Voorgeschiedenis en advies commissie D'Hooghe

Al in 2015 is onder de naam 'Sprong over het IJ' een programma gestart vanuit de gemeente, om de oversteek tussen Noord en de rest van de stad structureel te verbeteren. De Javabrug was de werknaam van een eerder geplande fiets- en voetgangersbrug over het IJ. Het plan van de gemeente was om deze vanaf 2020 te laten bouwen tussen het Java-eiland en Amsterdam-Noord. Vervolgens kwam vanuit de Rijksoverheid en Provincie de wens om meerdere opties voor de oversteek over het IJ te onderzoeken.

Gezamenlijk vroegen Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), Rijkswaterstaat, Port of Amsterdam, Centraal Nautisch Beheer en Provincie Noord-Holland advies aan een onafhankelijke commissie. Onder leiding van hoogleraar Alexander D'Hooghe adviseerde deze commissie een toekomstvast inrichtingsplan voor het IJ met meerdere verbindingen over het IJ voor fietsers en voetgangers en behoud van de vrije en robuuste vaarweg. Ook zal er ruimte op het IJ moeten komen voor nieuwe nautische functies, als gevolg van de brug.

Besluitvorming

Het advies van commissie D'Hooghe vormt de basis van het geheel aan maatregelen, waaronder ook de bouw van de Oostbrug. Van 20 september tot en met 14 november 2021 lag het startdocument, de Nota van Uitgangspunten, ter inspraak. Rondom de inspraak zijn bijeenkomsten georganiseerd, en iedereen die dat wilde kon een inspraakreactie geven op het plan. In een Nota van Antwoord is aangegeven wat de reactie van de gemeente is op de inspraakreacties. Na alle reacties is het document aangepast en is de Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ (jan 2022) - Gemeente Amsterdam vervolgens begin 2022 door de gemeenteraad vastgesteld. Alle betrokken partijen hebben de plannen omarmd en werken hieraan samen onder de naam Inrichtingsplan Rijkswateren Amsterdam. Een grote opgave waarbij ook volop aandacht is voor de samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam en nautische partners, Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam.

Andere relevante opgaven

In het gebied zijn andere relevante opgaven die van invloed zijn op het project Oostbrug en waarmee we rekening houden:

- Omgevingsvisie 2050
- Woningbouwopgaven
  - Hamerkwartier: van bedrijventerrein naar woon-, werk- en leefgebied
  - Centrumgebied Amsterdam Noord: nieuw stedelijk centrum
  - Buiksloterham: duurzame herontwikkeling tot werk- en woongebied
  - Zeeburgereiland en IJburg: werken aan bereikbaarheid
- Mobiliteitsplan Noord
- Johan van Hasseltzone
- Binnenring: herinrichting voor fiets en openbaar vervoer
- Nationaal Slavernijmuseum
- Duurzaam, tenzij

Figuur 2. Belangrijke momenten voor het project Oostbrug.



Opgave: een Oostbrug over het IJ

De eerste vaste oeververbinding over het IJ wordt een brug aan de oostkant van de stad. De Oostbrug verbindt straks de Johan van Hasseltweg aan de noordzijde (stadsdeel Noord) van het IJ met het Azartplein aan de zuidzijde (stadsdeel Oost). Het wordt een fiets- en voetgangersbrug waar circa 20.000 mensen per dag overheen gaan en vele schepen onderdoor. Met de Oostbrug maken we een kruispunt van water- en landverkeer. Een goede, veilige doorstroming van al het vaar- en wegverkeer staat hierbij voorop.

In het vastgestelde plan, de Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ, zijn nautische uitgangspunten bepaald voor de Oostbrug (en later ook de Westbrug): een doorvaarthoogte van 12,5 meter op n.a.p. en twee beweegbare delen voor recreatievaart en beroepsvaart die niet onder het vaste brugdeel door kunnen. Kruisend scheepvaartverkeer wordt daarmee voorkomen. De vaarweg voor beroepsvaart op het gehele IJ blijft in de toekomst een breedte houden van minimaal 160 meter met parallelle nevengeulen van 35 meter breed aan beide zijden voor de recreatievaart. Deze uitgangspunten zijn door alle partijen omarmd en vormen de basis waarop we verder werken.

Daarnaast moet door de komst van de Oostbrug het Oostelijk Binnen-IJ opnieuw worden ingericht. Zo moeten bestaande nautische functies en de vaarweg worden verplaatst om ruimte te maken voor de brug en zijn er nautische voorzieningen nodig, zoals wachtplaatsen en aanvaarbescherming. Daarnaast is in het inrichtingsplan afgesproken dat er circa 20 ligplaatsen voor binnenvaart bijkomen op het water, mogelijk aan een strekdam.

Vanwege de groei en schaalvergroting van de scheepvaart zijn deze extra ligplaatsen nodig. Deze nautische functies passen niet allemaal in het Oostelijk Binnen IJ. Er moeten daarom door de gemeente samen met de nautische partners (ministerie van IenW/ Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam/ Centraal Nautisch Beheer) keuzes worden gemaakt over wat wel en niet een plek krijgt in het water rondom de Oostbrug. Deze keuzes hangen sterk samen met de mogelijkheden elders op het water. Dit kan betekenen dat er in de loop van de tijd onderdelen van de opgave voor het Oostelijk Binnen-IJ veranderen. Hier zullen we in het participatieproces duidelijk over zijn.

De Oostbrug kan op zijn vroegst in 2034 klaar zijn.
Het precieze moment van oplevering is moeilijk te zeggen vanwege de onvoorspelbaarheid van de bouwperiode die in de huidige fase van het project nog niet goed in te schatten is. Op het moment dat de brug klaar is, moeten de routes van en naar de brug ook gereed zijn. Zowel in Noord als Oost is hier aandacht voor. Met de komst van beide bruggen (de Oostbrug en later ook de Westbrug) creëren we een aaneengesloten doorgaande fietsring om het historische centrum van Amsterdam heen en spreiden we de toenemende drukte in de binnenstad. De ponten blijven een belangrijke oeververbinding, maar de oostpont (tussen de Johan van Hasseltweg en Azartplein) verdwijnt met de komst van de Oostbrug. Daar komt immers de Oostbrug voor in de plaats.



Impressie van de Oostbrug, om een beeld te geven hoe het eruit zou kunnen zien.

Participatie Oostbrug

‘Samen geven wij vorm aan hoe de stad zich verder ontwikkelt.’ Dat staat in het Amsterdams coalitieakkoord 2022 – 2026. Een goed participatieproces is belangrijk, omdat zo de kennis en ervaring van bewoners(organisaties), ondernemers en gebruikers wordt benut om te komen tot betere besluitvorming. Als we verschillende inzichten en perspectieven met elkaar delen, begrijpen we elkaar beter en worden keuzes bewuster gemaakt.

Vanaf september 2024 geldt de nieuwe Amsterdamse participatieverordening. In de verordening staan de spelregels over de manier waarop Amsterdammers en andere belanghebbenden invloed kunnen uitoefenen op de plannen en projecten van de gemeente. Dit betekent dat we bij plannen van de gemeente altijd meteen bekendmaken wat het doel van de participatie is, hoe we de participatie aanpakken en wat de ruimte is om invloed uit te oefenen. Met de participatieverordening komt er meer aandacht voor participatie vanaf het begin van een project. De participatieverordening komt in de plaats van de inspraakverordening uit 2016.

Opgave participatie: drie hoofdonderdelen, één opgave

De participatie Oostbrug richt zich op drie hoofdonderdelen: de brug, de routes naar de brug toe en de route op het water van het Oostelijk Binnen-IJ. Om zowel de brug als de nautische functies volgens de wet mogelijk te maken moeten juridisch-planologische procedures worden doorlopen. Door de opgave als geheel te benaderen worden de procedures eenduidiger, net zoals de onderzoeken die daarvoor nodig zijn.

Rollen en verantwoordelijkheden

De gemeente werkt samen met het ministerie van IenW/ Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam/ Centraal Nautisch Beheer om de brug in te passen en de bijbehorende inrichting van het Binnen-IJ op een goede manier vorm te geven. Dit betekent dat niet alleen de gemeente over de oplossingen en de keuzes gaat, maar dat dit in samenspraak met de nautische partijen plaatsvindt. Bovendien hebben de nautische partijen ook een vergunningverlenende rol. Dit is een belangrijk kader voor het participatieproces.

In verschillende fasen in gesprek over wensen, zorgen en ideeën

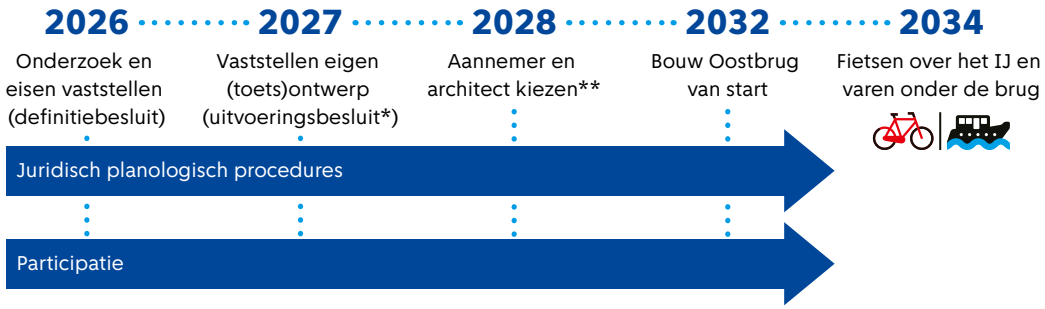
De komst van de Oostbrug heeft grote impact op de omgeving. Projectteam Oostbrug wil graag de omgeving en andere gebruikers op het land en op het water betrekken en in samenspraak met alle belanghebbenden de participatie vormgeven rond onderwerpen die we van tevoren hebben vastgesteld.

Participatieplan

Met de vaststelling door de gemeenteraad van de Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ liggen enkele zaken al vast, zoals de komst van de Oostbrug en het gebied waar de brug over het water gaat en aan land kan komen. En ook de uitgangspunten voor de Oostbrug en dat het Oostelijk Binnen-IJ opnieuw moet worden ingericht.

Dit participatieplan loopt tot begin 2026, wanneer het zogenaamde definitiebesluit wordt genomen door de gemeenteraad. Dat is het moment waarop alle eisen en de (technische) haalbaarheid helder zijn en het stadsbestuur akkoord gaat met onder meer het schetsontwerp en exacte locatie van de brug. Voor dat besluit worden er nog allerlei onderzoeken uitgevoerd. Na vaststelling wordt dit participatieplan gepubliceerd op Open Amsterdam.

Figuur 3. Planning van de Oostbrug. Elke fase wordt afgesloten met een bestuurlijk besluit.



*Mogelijkheid tot mening geven bij de raadscommissie
**Het moment dat de aannemer en de architect gekozen worden staat niet vast

Doel van participatie in deze fase

Het doel van participatie in deze fase is om u (bewoners, bedrijven, organisaties en toekomstige gebruikers in de omgeving) te informeren over de plannen, wat er in deze fase gebeurt, wat dat voor u betekent en op welke momenten u kunt reageren op of meedenken over de plannen. Zo horen we bijvoorbeeld graag welke wensen en zorgen u heeft over de route naar de brug toe of over de verblijfskwaliteit van de omgeving van de brug. Uiteraard moet dit gebeuren binnen bestuurlijk vastgestelde kaders. Alle aandachtspunten worden getoetst op haalbaarheid (techniek, kosten, veiligheid en inpasbaarheid).

Wat is uw mate van invloed?

Zoals eerder aangegeven richt de participatie zich op drie hoofdonderdelen. Per onderdeel zijn er verschillende onderwerpen waarover de gemeente en partners met u in gesprek willen.

- **Over de brug: de brug inclusief aanlandingen**
  Hoe komt de brug eruit te zien (beeldkwaliteit), hoe gaan we om met wind en geluid, hoe zien de plekken eruit waar de brug aan land komt (ruimtelijke inpassing)?
- **Onder de brug: nautische onderdelen**
  Hoe ziet de nieuwe inrichting van het Oostelijk Binnen-IJ eruit? Welke nautische voorzieningen zijn nodig? Hoeveel ligplaatsen komen er?
- **Naar de brug: fiets- en wandelroute in Oost en Noord**
  Hoe ziet de verkeerskundige inpassing naar de brug eruit? Wat wordt de route ernaartoe? Zijn er alternatieven? Hoe garanderen we de verkeersveiligheid met groeiend verkeer in het gebied?

De mate van invloed verschilt per onderwerp

In Amsterdam werken we met verschillende niveaus van invloed:

- **Informeren en luisteren:** Belanghebbenden worden op de hoogte gehouden van ontwikkelingen.
- **Reageren:** Belanghebbenden geven een mening of reacties op een voorstel van de gemeente.
- **Adviseren:** Belanghebbenden geven advies aan de gemeente en delen nuttige ideeën of suggesties.
- **Samenwerken en Meebepalen** gaat over samenwerken als gelijkwaardige partners aan het project en belanghebbenden laten beslissen binnen de kaders van het project. Dat is niet aan de orde in dit project, omdat het plan voor deze brug al de inspraak in is geweest en er zijn afspraken tussen de verschillende partijen. Niet alleen de gemeente is eigenaar in dit project.



Luchtfoto van de Johan van Hasseltzone. De brug sluit aan de noordzijde van het IJ aan op de Johan van Hasseltweg. In Noord is er al een zogenaamde begeleidingsgroep Johan van Hasseltzone gestart, waarin de route naar de Oostbrug ook een plek krijgt. Hier is een goede vertegenwoordiging aanwezig van groepen (o.a. bewonersverenigingen, Fietsersbond, Red Amsterdam Noord).

Onderwerpen en de mate van invloed

In onderstaande tabel staat per onderwerp beschreven welke mogelijkheden we zien voor uw inbreng. Informeren en luisteren is de basis.

Omdat de uitwerking in deze fase nog heel globaal is, zijn ook de onderwerpen in de onderstaande tabellen nog niet 100% zeker en kan een en ander tijdens het proces nog wijzigen. Als dat gebeurt leggen we dat uit.

Wat weten wij nog niet?

We zijn nog veel aan het uitzoeken. Zo weten we bijvoorbeeld nog niet de exacte locatie en de vorm van de brug en de inrichting van het Oostelijk Binnen-IJ. Begin 2026 kunnen we over dit soort onderwerpen meer zeggen.

Tabel 1. De onderwerpen waar de participatie Oostbrug over gaat

Over de brug			
Onderwerpen	**Vraagstukken**	**Participatieniveau**	**Kaders/ randvoorwaarden**
Brug typologieën	Niet van toepassing	Informeren en luisteren	Bepaald door eisen aan functionaliteit
Exacte locatie van de brug	Niet van toepassing	Informeren en luisteren	Verkeerskundige en ruimtelijke kaders
Soort gebruikers op de brug	Niet van toepassing	Informeren en luisteren	Beleid en toekomstige ontwikkeling verkeerstypes
Verblijfsruimte op de brug	Kwaliteit verblijfsruimte	Reageren	Bepaald door eisen aan functionaliteit en veiligheid
Duurzaamheid (Bijv. circulariteit, klimaatadaptatie en ecologie)	Nader te bepalen	Reageren	Amsterdams beleid ‘duurzaam tenzij’
Wind en geluid	Nader te bepalen	Reageren	Bepaald door eisen aan functionaliteit
Verlichting brug	Voorstel van architect	Reageren	Binnen kaders van verkeersveiligheid, bediening, stadsbeheer en natuur
Aanlanding noordzijde	Diverse varianten mogelijk	Reageren	Ruimtelijke inpassing en kosten
Verkeersveiligheid op de brug	Diverse varianten mogelijk	Reageren	Verkeerskundige en ruimtelijke kaders
Toegankelijkheid mindervaliden	Nader te bepalen	Reageren	Verkeerskundige en ruimtelijke kaders
Beeldkwaliteit brug	Uitstraling van de brug, referentiebeelden	Adviseren	Advies over beeldkwaliteit komt in eerste instantie van de architect en de Amsterdamse commissies over ruimtelijke kwaliteit
Kunst	Voorstellen van type kunst en kunstenaars	Adviseren	Ontwerp brug en leuning is aan de architect
Natuur en groen	Hoe natuur en groen kan worden toegepast	Adviseren	Ecologen geven een aantal opties waaruit bewoners kunnen kiezen
Uitvoering (bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid)	Wensen en eisen ophalen	Adviseren	Amsterdams beleid en regelgeving

Tabel 1. De onderwerpen waar de participatie Oostbrug over gaat (vervolg).

Onder de brug			
Onderwerpen	**Vraagstukken**	**Participatieniveau**	**Kaders/ randvoorwaarden**
Nautische functies (strekdam en nieuwe ligplaatsen)	Niet van toepassing	Informeren en luisteren	Afspraken met nautische partners en eisen aan functionaliteit
Duwbakken, wachtplaatsen en remmingswerken	Niet van toepassing	Informeren en luisteren	Afspraken met nautische partners en eisen aan functionaliteit
Kompaseiland	Behoud eiland	Reageren	Inrichting water
Aanlichting brug	Voorstel van architect	Adviseren	Binnen kaders van verkeersveiligheid, bediening, stadsbeheer en natuur
Uitvoering (bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid)	Wensen en eisen ophalen	Adviseren	Amsterdams beleid en regelgeving
Inrichting, aankleding, en Uitstraling onderkant van de brug	Ideeën voor de onderkant van de brug, te zien vanaf land en water	Adviseren	Afhankelijk van de constructie en eisen uit de richtlijn Vaarwegen wat mogelijk is en wat niet
Naar de brug in Oost*			
Onderwerpen	**Vraagstukken**	**Participatieniveau**	**Kaders/ randvoorwaarden**
Natuur en groen	Hoe natuur en groen kan worden toegepast	Adviseren	Ecologen geven een aantal opties waaruit bewoners kunnen kiezen
Uitvoering (bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid)	Wensen en eisen ophalen	Adviseren	Amsterdams beleid en regelgeving
Route van en naar de brug toe in Oost	Wensen en eisen ophalen	Adviseren	Verkeerskundige, ruimtelijke en financiële kaders
Inrichting Azartplein en omgeving	Wensen en eisen ophalen	Adviseren	Verkeerskundige, ruimtelijke en financiële kaders
Verkeersveiligheid, o.a. kruispunten	Verkeerskundige inpassing	Adviseren	Amsterdams beleid en regelgeving

* De route naar de brug in Oost sluit in 2034 aan op de fietsring. In een volgende fase wordt daarvoor nog een apart participatieplan gemaakt. Hierin wordt de samenwerking met bewoners en ondernemers beschreven.

Belanghebbenden en aanpak

Belanghebbenden

De Oostbrug wordt van iedereen. Maar er zijn mensen die meer belang hebben bij een goede verbinding. De belanghebbenden voor de omgevingsparticipatie zijn op hoofdlijnen*:

- (Toekomstige) bewoners/ondernemers uit Amsterdam Noord en Oost
- Gebruikers Oostbrug
- Experts en belangenorganisaties
- Gebruikers en vertegenwoordigers vaarweg, zowel beroepsvaart als recreatievaart
- Het bedrijfsleven in het Westelijk Havengebied
- Nautische dienstverleners
- Overige belangstellenden en geïnteresseerden
- Fietsers en voetgangers uit Amsterdam en regio

De bewoners aan de kade in Oost zijn belangrijke belanghebbenden in dit proces. Met hen is een mediationtraject doorlopen, wat in 2016 leidde tot de vaststellingsovereenkomst aanleg binnenvaart Surinamekade. Het bepalen van de juiste verhouding van nautische functies is primair een nautische afweging waarbij rekening wordt gehouden met de afspraken uit deze overeenkomst. De gemeente en nautische partners gaan opnieuw in gesprek met de bewoners om hun signalen te horen en hun zorgen serieus te nemen.

* Op hoofdlijnen gaat het om deze groepen, maar per participatieonderwerp kunnen er netwerken in de buurt zijn die nog gericht kunnen worden uitgenodigd. Bijvoorbeeld groengroepen in de buurt als het gaat om groen.

Aanpak op hoofdlijnen

Vanaf begin 2024 sluiten we aan bij bestaande overleggen tussen de gemeente en andere stakeholders. We luisteren naar en maken kennis met omwonenden (bewoners/ondernemers) van de brug en belanghebbenden. We bespreken welk participatieproces we gaan doorlopen. De Oostbrug krijgt daardoor letterlijk ‘een gezicht’. Men weet bij wie ze moet aankloppen met wensen, vragen of zorgen. Daarnaast is het belangrijk om op de hoogte te zijn en waar mogelijk aan te sluiten bij de verschillende projecten in het Hamerkwartier en/of Oostelijk Havengebied, bijvoorbeeld het Nationaal Slavernijmuseum en het project Johan van Hasseltzone.

Ook kijken we per doelgroep wat we kunnen doen om hun wensen, zorgen en aandachtspunten te horen. Op hoofdlijnen ziet de aanpak er als volgt uit:

- (Toekomstige) bewoners/ondernemers Oost
  - Hen informeren en betrekken in de participatie door uitnodiging startbijeenkomst en gesprekstafels, en uitnodiging algemene informatiebijeenkomsten (terugkoppeling participatie).
  - Actief in gesprek met bewoners van de Surinamekade (Interne Monitorcommissie Surinamekade).

- (Toekomstige) bewoners/ondernemers Noord
  - Hen informeren en betrekken in de participatie door uitnodiging startbijeenkomst participatie, gesprekstafels, en uitnodiging algemene informatiebijeenkomsten (terugkoppeling participatie).
  - Aansluiten bij de begeleidingsgroep J. van Hasseltzone.
  - Sessie voor het ondernemersplatform Hamerkwartier waarin gevraagd wordt te reageren op de stand van zaken Oostbrug en de varianten van de aanlanding Noordzijde.
  - Sessie voor projectontwikkelaars Hamerkwartier waarin gevraagd wordt te reageren op de stand van zaken Oostbrug en de varianten van de aanlanding Noordzijde.

- Gebruikers Oostbrug
  - Hen informeren en betrekken in de participatie door uitnodiging gesprekstafels, website en uitnodiging algemene informatiebijeenkomsten (terugkoppeling participatie).
  - Expertiseteam voet- en fietspad: gemeentelijke experts en belangenverenigingen worden gevraagd mee te denken bij de voorbereiding van de Oostbrug (fietsersbond, Voetgangersvereniging/ beweging, Cliëntenbelang).
  - Actief in gesprek met gebruikers van de oostpont en met hen in gesprek gaan (op zoek naar de stille meerderheid).

- Gebruikers en vertegenwoordigers vaarweg (beroepsvaart en recreatievaart), het bedrijfsleven in het Westelijk Havengebied en nautische dienstverleners
  - Hen informeren en betrekken in de participatie door uitnodiging gesprekstafels, website en uitnodiging algemene informatiebijeenkomsten (terugkoppeling participatie).
  - Sessie voor vaarweggebruikers en havengerelateerde bedrijven waarin gevraagd wordt te reageren op het referentieontwerp.

- Overige belangstellenden en geïnteresseerden
  - Hen informeren en betrekken in de participatie door uitnodiging gesprekstafels, website en uitnodiging algemene informatiebijeenkomsten (terugkoppeling participatie).

Aanpak in meer detail

September 2024. Oproep aanwezigheid startbijeenkomst en aanmelden gesprekstafels. 14.000 omwonenden, inclusief ondernemers, zijn in de eerste week van september uitgenodigd via flyers. Nautische stakeholders hebben de flyers digitaal ontvangen. Posters zijn opgehangen in nabijgelegen horeca en op de oostpont. Via de webpagina, online nieuwsbrief en op de socialkanalen van de stadsdelen Noord en Oost is de start van de participatie op 10 oktober onder de aandacht gebracht.

Startbijeenkomst, 10 oktober 2024. Ongeveer 180 mensen waren aanwezig bij de startbijeenkomst. De sfeer was overwegend constructief. Eerst werd een presentatie gegeven over de voorgeschiedenis, de huidige stand van zaken van de Oostbrug en de participatie, inclusief de juridisch planologische stappen. Daarna volgde een interactief deel waarbij gesprekken bij de vijf verschillende thematafels plaatsvonden:

1 Over de brug
2 Onder de brug
3 Naar de brug in Oost
4 Naar de brug in Noord / Johan van Hasseltzone*
5 Algemeen

* Voor Naar de brug Noord is er al een zogenaamde begeleidingsgroep Johan van Hasseltzone gestart. Hier is een goede vertegenwoordiging van groepen, zoals Red Amsterdam Noord, bewonersverenigingen en De Fietsersbond aanwezig. Omdat de brug in Noord in dit gebied aan land komt, en zij ook als opgave hebben de fietsring vanaf de brug verder door te trekken richting de toekomstige Westbrug, is het logisch om dit samen op te pakken en mensen in Noord niet te overvragen. Meer informatie: amsterdam.nl/johanvanhasseltzone

Bij de startbijeenkomst kon men zich aanmelden voor de gesprekstafel en/of inschrijven voor de nieuwsbrief om goed op de hoogte te blijven. Er zijn circa 180 belanghebbenden afgekomen op de startbijeenkomst en 98 mensen hebben zich ingeschreven voor de gesprekstafels. Dat aantal is als volgt verdeeld. Naar de brug in Oost: 44, Over de brug: 27, Onder de brug: 22, Naar de brug in Noord: 5. Voor Naar de brug in Noord geldt dat deze 5 mensen zich aansluiten bij de begeleidingsgroep Johan van Hasseltzone, ofwel de participatie aan de noordzijde is al van start gegaan.

Tijdens de startbijeenkomst hoorden we wat de wensen en zorgen zijn voor de participatie en kon men zich opgeven voor verschillende gesprekstafels. Zie bijlage.





Per thematafel hing een poster met informatie over het betreffende onderdeel en welke onderwerpen aan bod komen bij de gesprekstafels. Ook hing er een poster waarop men post-its plakten met hun wensen, zorgen en vragen. Zie voor alle posters de bijlage op pagina 14.

Gesprekstafels, november 2024 tot zomer 2025. Een gesprekstafel is een bijeenkomst waar mensen samen praten over een bepaald onderwerp. Iedereen zit aan tafel en deelt ideeën en meningen onder leiding van een gesprek-begeleider. In een aantal gesprekstafels gaan we met u in gesprek over uw wensen, behoeften en aandachtspunten rondom de Oostbrug en omgeving. Steeds geven we de kaders helder mee. Met de gesprekstafels worden geen zaken besloten. We willen alleen weten hoe de deelnemers aan de gesprekstafels over bepaalde dingen denken.
We streven naar maximaal 4 bijeenkomsten per thema.

Elke gesprekstafel heeft een goede vertegenwoordiging van belangen aan tafel: een mix van bewoners(organisaties), ondernemers en belangenverenigingen.

Terugkoppelen tussentijdse resultaten, eerste helft 2025. Resultaten van de gesprekken omgeving en gesprekstafels terugkoppelen aan een breder publiek. Mogelijk in combinatie met (online) vragenlijst. Daarnaast spreken we gebruikers van de Oostpont aan en nemen we hen mee in waar we staan. Als het nodig is, organiseren we ook nog extra activiteiten.

De stille meerderheid

De startbijeenkomst is goed bezocht, maar er zijn groepen ondervertegenwoordigd. Het voordeel bij project Oostbrug is dat nu al mensen gebruik maken van deze verbinding over het IJ door de oostpont te nemen. Tijdens de eerste rondes gesprekstafels zullen we actief op 'gebruikers van deze verbinding' afstappen bij de oostpont om hun mening te horen. In juni spreken we ook een ander publiek aan tijdens de ToekomstTiendaagse van Amsterdam750, waar de Oostbrug onderdeel is van de expositie.

Amsterdam 750 jaar, juni 2025. Project Oostbrug sluit aan bij Amsterdam 750 jaar. De ToekomstTiendaagse is het startpunt om aan te zwengelen dat we de toekomst van onze stad samen vormgeven. Bij het onderdeel Expo komt er een maquette van de stad met lichteffecten. Er is in het kader van dit project dan ook ruimte voor de brede historie van de verbinding tussen Noord en de rest van de stad en een planning met meerdere maatregelen naar de toekomst. Ook valt te denken aan interactie met de stad en regio op de toekomstige plannen. De ToekomstTiendaagse vindt plaats van 12 tot en met 21 juni 2025, de maquette wordt dan onthuld. Daarna zal deze te zien blijven in het Amsterdam Museum.



We willen actief vragen wat de mening is van gebruikers van de pontverbinding tussen Johan van Hasseltweg en Azartplein door hen bij de pont te benaderen.

Wat er gebeurt met de resultaten

Van alle bijeenkomsten worden verslagen gemaakt die gebundeld worden in een eindverslag waarin staat wat we met de input hebben gedaan. We zoeken naar een open en transparante wijze waarop alle opgehaalde input van inbrengers en belanghebbenden toegankelijk is, niet alleen nu, maar ook in het proces de komende jaren. De input van de participatie nemen we mee in het definitiebesluit dat begin 2026 door de Gemeenteraad wordt vastgesteld. Met dit besluit wordt een start gemaakt met de benodigde juridisch planologische procedure(s) om het project mogelijk te maken. Bij de juridisch planologische procedure hoort aanvullende participatie over het informeren en betrekken van bewoners, bedrijven, overheden en andere stakeholders over en tijdens de procedure.

Met vaststelling van het participatieplan, komt er een participatiedossier op Open Amsterdam. Hierin komen ook de verslagen te staan van bijeenkomsten.

Open Amsterdam

Door openbaarheid van informatie kunnen Amsterdammers nog actiever meedenken, meepraten en meedoen. De documenten in het kader van bewonersparticipatie worden op open.amsterdam gezet. U kunt daar alle documenten over het project vinden, ook nadat het project is afgerond. Op de projectpagina amsterdam.nl/oostbrug kunt u een verwijzing naar het participatiedossier vinden.

Terugkoppelen resultaten. We organiseren voor de zomervakantie van 2025 een bijeenkomst waarin we deze fase van de participatie over de Oostbrug terugkoppelen aan alle belanghebbenden, en breder.

Vooruitblik

De focus van het Participatieplan Oostbrug ligt voor nu op 2024 en 2025, en op de directe omgeving. Het plan wordt indien nodig medio 2025 geactualiseerd voor de periode tot aan het definitiebesluit in het eerste kwartaal van 2026.

Bestuurlijk

Voor de gemeenteraad organiseren we technische sessies. Ook de stadsdeelbesturen van Noord en Oost worden geïnformeerd over de ontwikkelingen van de Oostbrug. Voor de stadsdeelcommissies van beide stadsdelen worden technische sessies georganiseerd.

Het streven is om het **definitiebesluit begin 2026** door de gemeenteraad te laten nemen. Hiervoor wordt al in 2024 gestart met de voorbereidingen voor de juridisch planologische procedure(s).

Vervolgens willen we het **uitvoeringsbesluit eind 2027** ter vaststelling in de gemeenteraad aanbieden. In het uitvoeringsbesluit zijn alle producten uit het definitiebesluit verder uitgewerkt. Wat we gaan maken, hoe en wanneer. In deze fase is participatie over de methode van uitvoering mogelijk (denk aan bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid).

Juridische Planologische procedure 2025 en verder

Voorjaar 2025: notitie maken over wat we gaan onderzoeken voor de milieueffectrapportage en het aanpassen van het omgevingsplan. Dat heet de Notitie Reikwijdte en Detailniveau waarop zienswijzen kunnen worden ingediend.

2025: starten met de onderzoeken voor het aanpassen van het omgevingsplan en dat goed onderbouwen met een rapport dat aangeeft wat de gevolgen zijn voor de omgeving (het milieueffectrapport).

Voorjaar 2026: we laten het ontwerp omgevingsplan en de ontwerp milieueffectrapportage zien. U kunt dan uw reactie geven (zienswijze).

Voorjaar 2027: de wijziging van het omgevingsplan wordt officieel gemaakt. Als u het er niet mee eens bent, kunt u in beroep gaan.

Naast het omgevingsplan zijn er nog verschillende toestemmingen voor het bouwen van de brug nodig. Tegen die tijd zullen we belanghebbenden hierover informeren en laten weten hoe zij hun reactie kunnen geven.

Blijf op de hoogte

Meldt u aan voor de nieuwsbrief via amsterdam.nl/sprongoverhetIJ

Bijlage

Overzicht van de posters uit de startbijeenkomst

Tijdens de startbijeenkomst over participatie presenteerde de gemeente de plannen en was er volop ruimte voor gesprek. De ruimte was ingedeeld in vijf thema's: Over de brug, Onder de brug, Naar de brug in Oost, Naar de brug in Noord en Algemeen. Bij elk thema hingen twee posters: één met inhoudelijke informatie en één waarop de aanwezigen hun zorgen, wensen en aandachtspunten konden delen door post-its te plakken. Er stonden vragen op de poster, zoals:

Welke onderwerpen vindt u belangrijk?

- Wie mogen we niet vergeten?
- Welke vragen heeft u?
- Waar bent u positief over?

Ook stonden er belangrijke data en onderwerpen rond participatie vermeld en konden bezoekers zich inschrijven voor gesprekstafels om actief deel te nemen.

Een verslag van deze bijeenkomst, inclusief de opbrengsten, is te vinden op open.amsterdam. In deze bijlage een korte weergave om u een beeld te geven.





Naar de brug (in Noord)

- Zorgen over de fietsroutes naar de brug.
- Vragen over het Vliegenbos.
- Zorgen over de verkeersveiligheid.

Naar de brug (in Oost)

- Zorgen over de verkeersveiligheid bij toenemende drukte.
- Zorgen over de ruimtelijke inpassing van de brug.
- Zorgen over hoe de routes zullen aansluiten op de bestaande fietspaden.







Over de brug

- Zorgen over hoe vaak de brug opengaat / lang moeten wachten.
- Zorgen over de veiligheid op de brug (snel en langzaam verkeer).
- Fijn dat er een brug komt.

Onder de brug

- Zorgen over de aangekondigde 20 ligplaatsen voor binnenvaartschepen en de gewijzigde inrichting van het IJ.
- Zorgen over de overlast die wachtende boten met zich meebrengen.

Algemeen

- Vragen over afweging tunnel/ brug.
- Vragen over de locatie.

Gemeente
Amsterdam

Project Oostbrug
Gemeente Amsterdam

November 2024

amsterdam.nl/oostbrug
oostbrug@amsterdam.nl

ONT2024302