From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.com>
Sent: Thu, 22 Jul 2021 11:18:46 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e @ridecheck.app" <10.2.e @ridecheck.app>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e 10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: RE: GBFS feed tbv CDS-M Pilot

Hi 10.2.e en collega's,

Dank voor je mail, onze product owner was nog op vakantie dus ik hoop dat hij nu snel de GBFS-specs kan delen met 10.2.e Ik zal ook doorgeven wie vanuit ons tech team kan aansluiten bij de verdere ontwikkeling. Uiteraard blijf ik ook zelf graag betrokken.

En dank voor de uitgebreide toelichting natuurlijk.

Groeten 10.2.e

10.2.e | **Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 20 juli 2021 16:35
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.com>; 10.2.e @ridecheck.app
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: GBFS feed tbv CDS-M Pilot

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Zoals beloofd hier de mail met verdere informatie over de pilot die we met jullie gaan starten. Ik zal de beoogde resultaten van deze pilot benoemen en daarna de planning toelichten.

Ik heb daarnaast een two-pager toegevoegd die de bredere doelstellingen van de City Data Standaard – mobiliteit benoemt en ook een presentatie die uitlegt hoe GBFS en CDS-M samenwerken in het behalen van deze doelstellingen. We willen met deze pilot de CDS-M weg inslaan, wat heel kort gezegd inhoudt dat we een nieuwe vorm van samenwerking gaan verkennen en gaan werken richting een 'tool' (CDS-M) waarmee de gemeente beoogd uiteindelijk dynamisch de stad te kunnen inrichten.

Heden leveren jullie al data aan de gemeente per 6 maanden. Met deze data worden historische beleidsanalyses gemaakt met betrekking tot modal shift, de aansluiting op het OV, regionale ritten, vergroening van het wagenpark, luchtvervuiling etc. Deze analyses voert de afdeling Kennis & Onderzoek uit. Na elke 6 maanden worden de uitkomsten geëvalueerd en kunnen op basis daarvan beleidskeuzes gemaakt worden. Echter is er de ambitie om naast deze historische analyses ook meer real-time data te ontvangen en verwerken om zo op maat gemaakt beleid te kunnen voeren in de tijd. Dit zou bijvoorbeeld kunnen gaan om veranderingen in servicegebied of maximaal aantal assets per gemeente. Naast het agile kunnen werken, zorgt recentere data er ook voor dat we ons als gemeente

experimenteel kunnen opstellen. Zo zouden we kunnen experimenteren op de korte termijn met verschillende groene zones.

We hopen dat deze experimentele houding er ook voor zorgt dat we op een vernieuwde manier kunnen gaan samenwerken met jullie, de (deel)mobiliteitsaanbieders. We zijn benieuwd naar wat voor kansen en toepassingen jullie zien met de CDS-M. Met name met betrekking tot de 'Policy API' (terugwerkende data uitwisseling) valt er nog een hoop te onderzoeken. De werkgroep CDS-M faciliteert hier de omgeving voor.

Het uiteindelijke doel is dat we de CDS-M en de 6-maandelijkse data levering voor historische beleidsanalyses samenbrengen in één API-oplossing, maar voor nu zitten we nog in de test fase. We beginnen stap voor stap. Zo ook met deze pilot. In de pilot ligt de focus op de volgende drie toepassingen:

1) Real time spreiding en locatie van geparkeerde deelscooters over de stad en aanliggende gemeenten in kaart brengen;
2) Per uur het aantal bewegingen van deelscooters tussen verschillende buurten en aanliggende gemeente (4 postcode niveau) in kaart brengen;
3) De mate waarin GBFS en CDS-M data voldoen aan de eisen voor succesvolle historische beleidsanalyses onderzoeken.

We zullen beginnen met het uitvoeren van punt 1 en zo toewerken naar punt 3. Als deze drie onderdelen zijn uitgevoerd zien wij de pilot als een succes. Punt 1 en 2 maken het samen mogelijk om te onderzoeken hoeveel scooters actief zijn in verschillende delen van de stad en omliggende gemeenten en hoe de ratio aanbod/gebruik is op verschillende plekken en tijdstippen. Deze informatie kunnen we gebruiken om te bepalen of het maximaal aantal voertuigen zoals opgenomen in de vergunning correct is op verschillende momenten in de tijd.

De CDS-M geeft informatie over het gebruik per uur (aantal gebruikers, lengte en duur ritten, start- en eindpunt op postcode 4 niveau). Als uit de CDS-M data voortkomt dat het gebruik in bepaalde delen hoog is, maar de parkeermogelijkheden laag dan zou dit een indicatie kunnen zijn voor het aanpassen van de groene zones. Experimenteren met de groene zones in kortere fases is dan ook mogelijk. Zoals punt drie suggereert zullen we ook gaan onderzoeken of de GBFS en CDS-M data op voldoende detailniveau is om historische beleidsanalyses mee uit te voeren. Met het oog op uiteindelijke fusering van beide datastromen; real-time en historisch.

We zouden graag deze week toegang willen krijgen tot de GBFS-feed die jullie al hebben lopen en de dataverwerkingsovereenkomst templates ontvangen. We hebben de autorisatie link en het template van 10.2.e al ontvangen, dank daarvoor. @10.2.e zou jij hetgeen nog kunnen verlenen aan 10.2.e (CC)? We zullen voorafgaand aan de implementatie van de GBFS-koppeling de dataverwerkingsovereenkomsten ondertekenen.

De GBFS-data vallen niet onder direct herleidbare persoonsgegevens, de CDS-M data (gebruikersdata) wel. Voor de CDS-M data hebben we een Data Protection Impact Assessment (DPIA) opgesteld en die ligt nu bij de Functionaris Gegevensbescherming (FG) voor een privacy check. De draftversie heb ik toegevoegd aan deze mail. Na advies van de FG zullen we de DPIA finaliseren en een

dataverwerkingsovereenkomst opstellen vanuit de gemeente met betrekking tot de CDS-M data. Pas nadat de DPIA is goedgekeurd en de dataovereenkomst ondertekend zullen we starten met de uitwisseling van CDS-M data. We verwachten dat dit 2-4 weken zal duren.

Voor die tijd willen we graag al duidelijk hebben hoe we de CDS-M datalaag willen inrichten. Hoe we de MDS Metrics API (hoofdcomponent CDS-M) gaan gebruiken is onderwerp van discussie, of we gaan werken met een push of pull model bijvoorbeeld. De inrichting en implementatie van CDS-M willen we graag zo inrichten dat het past binnen jullie systemen en werkwijze. Het is voor ons belangrijk om jullie in ontwikkelingskosten en -tijd te ontzien. Om de MDS metrics API implementatie te bespreken zou ik graag een meeting inplannen met Mobilab en de technische teams van Felyx, Check, Cargoroo (pilot Utrecht) en Go-sharing (Eindhoven). Zouden jullie de contacten van de personen werkend bij jullie Techteams hiervoor kunnen doorsturen?

Ik hoop dat ik jullie met deze, hopelijk niet te saaie en lange, mail genoeg heb geïnformeerd. Als er vragen zijn stel die gerust en geef ook aan waar jullie behoefte aan hebben.

Tot snel!

Vriendelijke groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 13:35:23
Aan: 10.2.e @felyx.com; 10.2.e @ridecheck.app
CC: 10.2.e
Onderwerp: GBFS feed tbv CDS-M Pilot

Beste 10.2.e 10.2.e

Gister hebben we kort gesproken over het delen van data binnen de CDS-M pilot, en dan met name de beschikbaarheidsdata m.b.v GBFS feeds.

Kunnen jullie toegang verlenen tot deze GBFS feeds? En eventuele afspraken die hier bij gelden met ons delen?
Het gaat verwerkt worden door Mobilab, een intern mobiliteitsdataplatform van de gemeente waar ik ook onderdeel van ben. Het gebruik is t.b.v. de pilot en zal binnen de pilot ook gedeeld worden met Vianova.

Hebben jullie hier nog vragen over?

mvg,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.