Gemeente Amsterdam

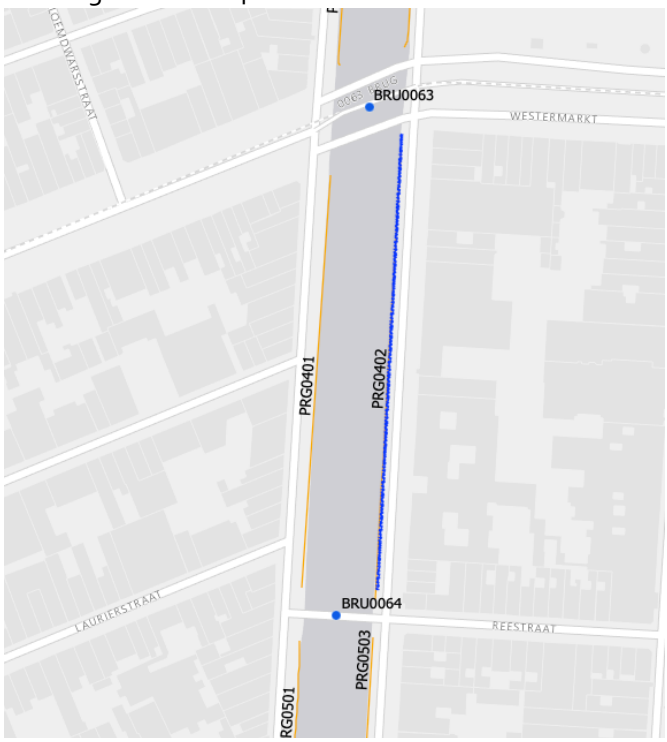
Notitie

	Gegevens
Aan	Omgevingsdienst
Van	5.1, 2[5.1, 2, e] - omgevingsmanager P&I
Opsteller	5.1, 2[5.1, 2, e]
Datum	26 april 2021
Onderwerp	Indienen omgevingsvergunning PRG0402
Vergadering d.d.	N.v.t.
Meegezonden stukken	N.v.t.
Notitie	

Memo veegvergunning met onderstaande items:

Locatie

Prinsengracht PRG0402 tussen de Westermarkt en Reestraat



Aanleiding

Geconstateerd is dat kademuur PRG0402 niet meer veilig functioneert.
Er is een integraal advies opgesteld welke beheersmaatregelen toe te passen om op korte termijn de constructieve veiligheid te borgen, tot het moment dat deze vernieuwd wordt.
Dit betreft een integraal advies aangezien deze beheersmaatregelen zijn afgewogen met de directe omgeving, de bereikbaarheid van de stad en de overige onderdelen van het programma bruggen en kademuren. Naast beheersmaatregelen is geadviseerd de kade te

Gemeente Amsterdam

Notitie

bewaken en te programmeren voor vernieuwing.
Dit advies is vastgelegd het document:
PRG0402, Integraal advies beheersmaatregelen kademuur Prinsengracht, PRG0402-IA-20191010-D.

In oktober 2019 is door de directeur 5.1, 2, e van het Programma Kademuren & Bruggen het besluit genomen tot de volgende maatregelen:

Plaatsen noodconstructie langs gehele rak PRG0402.

- Lengte 155 m.
- Uitvoering in Q1 2020.
- Na plaatsing noodconstructie dient bij goedkeuring door een constructeur de lastbeperking (afgezette parkeervakken) te worden opgeheven.
- Levensduur noodconstructie dient minimaal 10 jaar te zijn.
- Herstel oorspronkelijke functies kade na plaatsing noodconstructie.
- Plaatsing noodconstructie wordt door P&I gerealiseerd, waarbij P&I zorgdraagt voor:
    - verdere afstemming met omgeving en stakeholders;
    - invulling gebruik noodconstructie (bv. Idylle);
    - opheffing last beperkende maatregelen(afzetten parkeervakken) nadat is vastgesteld dat de nood constructie functioneert.

Verkeerskundige maatregelen
Er zijn tijdelijk parkeerplaatsen afgezet om de kademuur te ontlasten. Voor deze verkeerskundige maatregelen zijn TVM's aangevraagd bij het stadsdeel Centrum.

Planning
Verkeerskundige maatregelen:
De verkeerskundige maatregelen zijn eind oktober 2010 ingegaan.
Plaatsing veiligheidsconstructie:
Start eind november 2019 - gereed ca februari 2020

Bomen
Er zijn geen bomen gekapt. Wel zijn er bomen gesnoeid (met vergunning) om de noodzakelijke werkruimte voor de aannemer te creëren. Ook is er van één monumentale boom een aantal takken gesnoeid. Aan de hand van een Boom Effect Analyse (BEA) is per boom bekeken wat er noodzakelijk was om te snoeien. De benodigde vergunningen zijn aangevraagd en gekregen. Er zijn hiertoe geen bewaren ingediend.

Aanvullende informatie
Extra aandacht en monitoring is gegeven aan panden in de directe omgeving. Met het Pulitzerhotel en met de organisatie van het jaarlijks terugkerende Prinsengrachtconcert is intensief contact geweest

Werkmethode - constructie
De werkmethode was het duwen van alle damwanden. De veiligheidsconstructie is geheel gevuld met een zand/kleipakket. Er is geen mogelijkheid tot waterberging. De grond op de veiligheidsconstructie wordt gebruikt als vlinderidylle. Dit initiatief in samenwerking met de Vlinderstichting geeft ondersteuning aan het beleidsstreven van de gemeente Amsterdam om de diversiteit van bloemen te vergroten en de populatie van vlinders en bijen te

versterken. Verder is er - in overleg met het Pulitzer Hotel, de organisatie van het jaarlijks terugkerende Prinsengrachtfestival - er op een gedeelte van de veiligheidsconstructie een afgehekte vlonder geplaatst, welke kan dienen als ondergrond voor de constructie (licht/geluid) van het Prinsengrachtfestival.

Tijdens hijswerkzaamheden was kortdurend de rijbaan met behulp van verkeersregelaars voor het wegverkeer afgesloten. Het vaarverkeer bleef tijdens de werkzaamheden mogelijk. Tijdens hijswerkzaamheden was kortdurend de vaarweg met behulp van nautische verkeersregelaars in een boot voor het wegverkeer afgesloten.

Overige werkzaamheden
Door Waternet zijn waterafvoeren afgekoppeld. Door Liander zijn langs de constructie grijs-gietijzeren gasleidingen vervangen.

Communicatie
Er zijn per fase diverse informatiebrieven verzonden, zowel breed (gehele gebied) als per gracht. Er zijn diverse - niet druk bezochte - inloopbijeenkomsten gehouden. Hierbij is inzichtelijk gemaakt dat de kade slecht was en dat de plaatsing van de veiligheidsconstructie noodzakelijk was. Aan de overzijde van het rak, heeft een bewoonster een wekelijks verslag gemaakt over de voortgang van de werkzaamheden.

De vergunde aan- en afmeervoorziening voor passagiersvaart is weer teruggebracht. De vergunde ligplek van historisch passagiersschip is weer mogelijk gemaakt door de constructie van de vlonder. De vlonder is - m.u.v. de vergunde aan- en afmeerplek - voorzien van hekwerk om te voorkomen dat recreatieschepen en andere (rondvaart) schepen van deze plek gebruik maken om passagiers/passanten te laden/lossen.

De verstevigingsconstructie is in goede samenhang met bewoners en ondernemers gegaan. Het Pulitzer-hotel is eigenaar en heeft de meeste gebouwen aan het rak in gebruik.

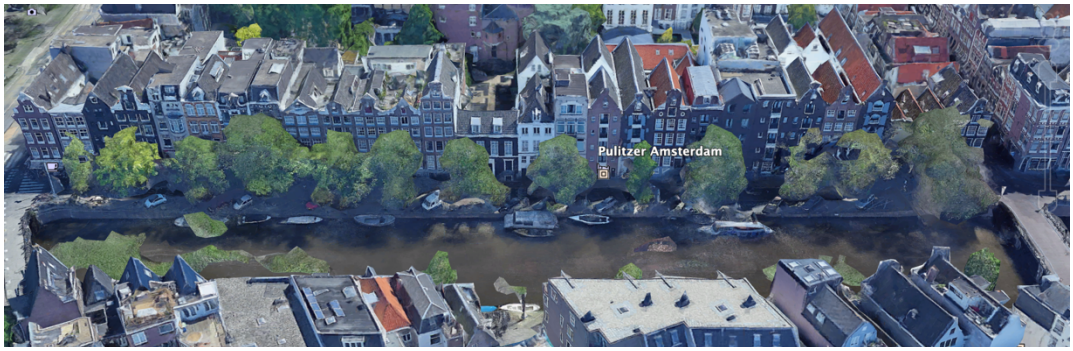
Monitoring
Nadat de werkzaamheden gereed waren, is de monitoring van de kademuren van de betrokken rakken vanuit het Programma Kademuren en Bruggen opgepakt. Hieruit blijkt dat er geen noemenswaardige vervorming van de kademuren plaatsvindt. Daarmee kan worden geconcludeerd dat de veiligheidsconstructies op het rak afdoende haar werk doet.

Vervanging kademuur
Na plaatsing noodconstructie is de inschatting dat vernieuwing vanuit constructief oogpunt kan worden uitgesteld tot 2029. De datum van definitieve vervanging is op dit moment nog niet bekend.

<u>Bijlagen</u>
- Ontwerptekening
- Besluit of BBM

Gemeente Amsterdam

Notitie



PRG0402 langszij gezien - zonder veiligheidsconstructie



Veiligheidsmaatregel PRG0402 gezien vanaf het water
Hier is de vlonderconstructie zichtbaar. Deze is in combinatie met de vergunde aan- en afmeerplek voor passagiersschepen.

Gemeente Amsterdam

Notitie

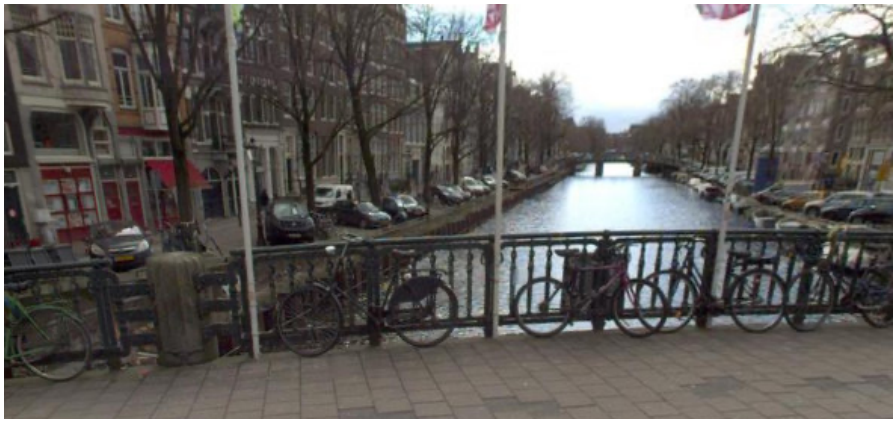


Detail van de veiligheidsconstructie PRG0402, gezien vanaf het water. Op dit gedeelte is een vlinderidylle.


Veiligheidsconstructie PRG0402 gezien vanaf brug 64 ter hoogte Reestraat

Gemeente Amsterdam

Notitie



Veiligheidsconstructie PRG0402 gezien vanaf brug 63 ter hoogte Rozengracht/Westermarkt