Notulen Bewonersavond 11-09-2017

Presentatie Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Ambitie Tuinen van West:
De afgelopen jaren heeft Stadsdeel Nieuw-West hard gewerkt aan de ontwikkeling van het unieke en multifunctionele recreatiegebied Tuinen van West. In 2020 is Tuinen van West een groen recreatiegebied dat wordt gewaardeerd door:

- de bewoners van de Westelijke Tuinsteden en omliggende dorpen, omdat het voorziet in hun recreatiebehoefte dicht bij huis,
- de Amsterdammers als groengebied met een eigen gezicht, het polderkarakter;

en dat:

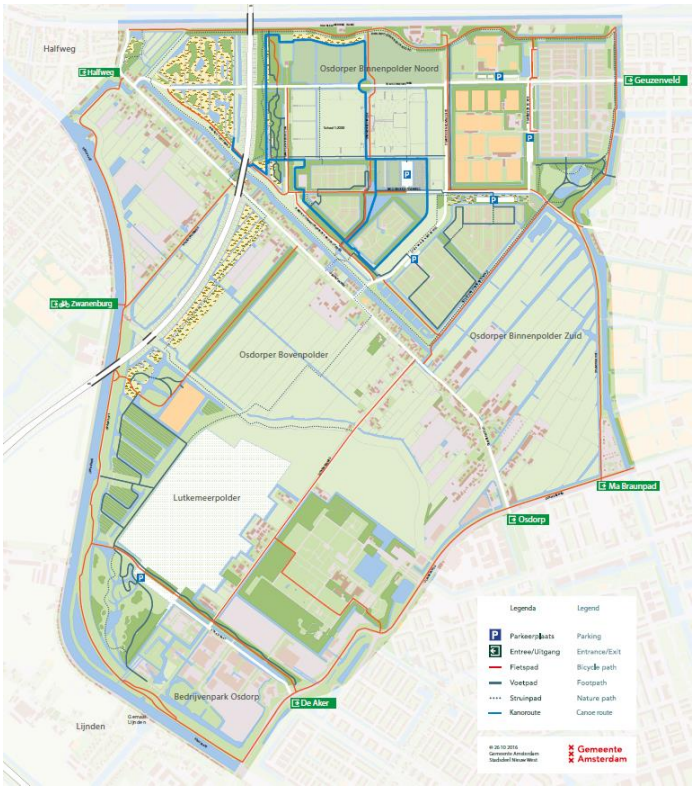
- regelmatig bezoekers uit de regio trekt en flexibel kan inspelen op veranderende omstandigheden en recreatiebehoeften,

en waar:

- natuur en recreatie samengaan,
- de Groene AS een belangrijk onderdeel is,
- en de bewoners van Nieuw-West actief bij betrokken zijn.

Stand van zaken Openbare Ruimte
Afgeronde projecten binnen het recreatiegebied Tuinen van West zijn:

- Lutkemeer natuur;
- Roerdomp;
- Fluisterbos;
- Park de Kuil;
- Groene AS verbinding Bovenpolder.



Aangelegde infrastructuur binnen Tuinen van West omvat onder andere:

- Struinroutes;
- Fietspaden;
- wandelpaden;
- verbreding watergangen.

Bruggen en verblijfsplekken die binnen het recreatiegebied zijn geïmplementeerd zijn:

- Recreatieheuvel + spelen;
- Fietsbrug Zwanenburg;
- Fietsbrug Westgaarde;
- Diverse bruggen t.b.v. varen;
- Raesberg speel/sportnatuur.

Vestiging (nieuwe) ondernemers
Momenteel vestigen zich meerdere nieuwe ondernemers in het recreatiegebied:

- Fruittuin van West;
- MijnStadstuin;
- Freelodges Village;
- Hotel en Wellness;
- Er zijn nog 4 vrije kavels;
- Zittende ondernemers.

Noodzaak onderzoek Bereikbaarheid

Er is een toename van bezoekers dankzij:

- Inrichting openbare ruimte;
- Vestiging van ondernemers;
- Meerdere activiteiten zoals Tour de Boer, festivals en excursies:
    - Check website: www.tuinenvanwest.info voor de agenda.

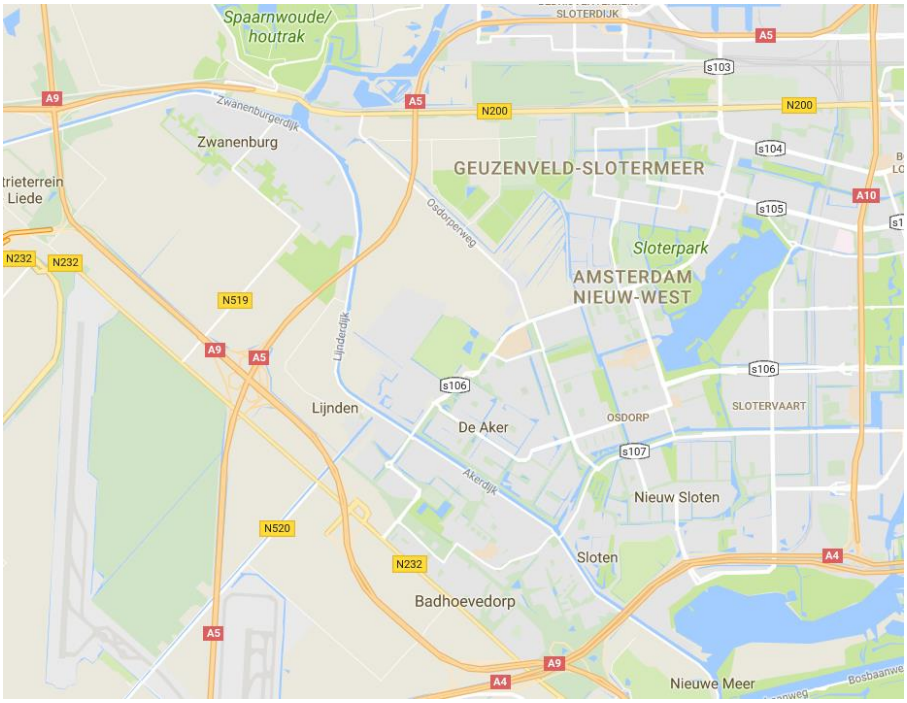
Huidige ontsluiting loopt via:

- Wijken Geuzenveld;
- Osdorperweg.

Wat onder andere speelt is de vraag: Is een rechtstreekse aansluiting op de N200 mogelijk?

Sweco Nederland B.V.

Sweco is een ingenieurs- en adviesbureau en ondersteunt de gemeente Amsterdam bij het proces dat op dit moment doorlopen wordt met alle belanghebbende partijen. Het doel is om gezamenlijk knelpunten en oplossingen te benoemen voor de (verwachte) bereikbaarheidsproblemen van/rond Tuinen van West. Daarbij gaat het om de situatie op de wat langere termijn, 2025 en daarna, zowel wat betreft problematiek als wat betreft de oplossingen ervoor. In de studie kijken we niet alleen naar de wegen in het gebied, maar ook naar de infrastructuur in een ruimere omgeving (zoals in de afbeelding rechts weergegeven). Wij beschouwen daarbij de algehele verkeerssituatie, zowel in de spitsen als overige dagdelen, en specifieke verkeerssituaties als gevolg van grootschalige evenementen (vnl. in Tuinen van West, maar ook in de omgeving). De focus ligt op het in kaart brengen van de problemen door autoverkeer. Ook de oplossingen zoeken we in maatregelen gericht op het autoverkeer: maatregelen om goed met het autoverkeer om te gaan, in het licht van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid.



Wat betreft oplossingsrichtingen ligt alles nog helemaal open, variërend van ‘niets doen’ tot aanpassingen aan de huidige wegen, en in het uiterste geval een nieuwe weg of aansluiting. Voor het aanpakken is draagvlak vereist en dat kan in onze ogen alleen maar ontstaan door betrokkenheid van alle partijen en op basis van een zorgvuldige afweging van alle argumenten/voor- en nadelen.

Betrokken Partijen

De partijen die momenteel betrokken zijn bij dit bereikbaarheidsonderzoek zijn*:

- Bewoners TvW & omgeving;

- Ondernemers TvW & omgeving;
- Gemeente Amsterdam / stadsdeel Nieuw-West;
- Rijkswaterstaat;
- Vervoerregio Amsterdam;
- Gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude;
- Gemeente Haarlemmermeer;
- Waternet;
- Hulpdiensten.

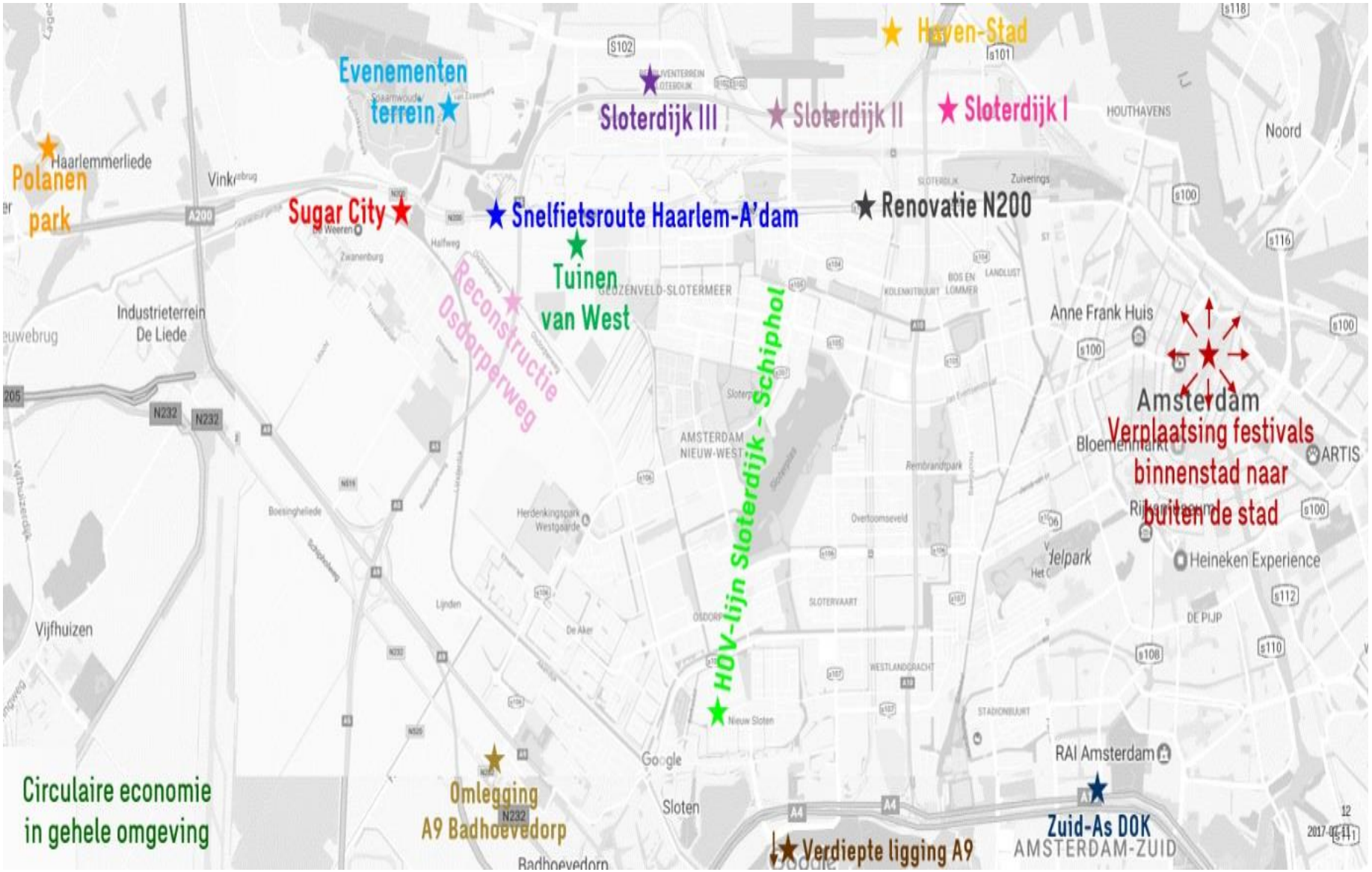
** Voor deze studie zijn meer partijen benaderd dan hier aangegeven staat, echter deze partijen hebben besloten om zich niet aan te sluiten bij deze studie (o.a. GVB & provincie Noord-Holland).*

<u>Ondernomen stappen tot nu toe (inclusief bewonersavond)</u>
Dit bereikbaarheidsonderzoek is gestart met een interviewronde met de genoemde betrokken partijen. Aan de hand van de opgehaalde informatie is, binnen een werksessie, met elkaar gesproken over de huidige situatie en de ontwikkelingen naar de toekomst. Vanuit deze werksessie is gestart met het opstellen van een convenant. Dit convenant is een document waarin vastgelegd wordt waar de genoemde partijen gezamenlijk achter staan, zowel ten aanzien van probleemherkenning als ten aanzien van de aanpak van de problemen.

Deze bewonersavond is bedoeld om te informeren over de stappen die al zijn gezet en over de stappen die we nog gaan nemen. Daarnaast zijn we met elkaar in gesprek gegaan over de zorgen die bij bewoners/ondernemers spelen op het gebied van verkeer/bereikbaarheid in dit gebied en over de ideeën die bewoners/ondernemers hebben over mogelijke oplossingsrichtingen. De ervaringen en inzichten van de bewoners in het gebied zijn zeer belangrijk voor het duiden van de probleemstelling en het zoeken naar oplossingen.

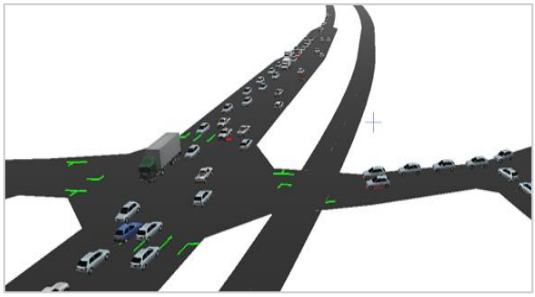
<u>Interviews</u>
In de interviews zijn diverse aspecten besproken, namelijk:
- *Algemeen:*
    - Welke belangen en behoeften spelen er bij de betrokken partijen?
    - Welke beleidsdocumenten zijn van belang binnen deze studie?
    - Welke ontwikkelingen spelen er de komende jaren en liggen binnen de directe omgeving van het studiegebied/hebben directie invloed op deze studie;
- *Verkeerskundig:*
    - Verkeersveiligheid
    - Leefbaarheid
    - Bereikbaarheid
    - Doorstroming
- *Randvoorwaarden & Uitgangspunten*

<u>Ontwikkelingen</u>
Onderstaande kaart geeft weer op welke locatie er komende periode ontwikkelingen zullen plaatsvinden, en waar we in onze studie dus rekening mee moeten houden. Concrete voorbeelden zijn de renovatie van de N200 en de reconstructie van de Osdorperweg.


Haven-Stad
Evenementen terrein
Sloterdijk III
Sloterdijk II
Sloterdijk I
Polanen park
Haarlemmerliede
Sugar City
Snelfietsroute Haarlem-A'dam
Renovatie N200
Tuinen van West
Reconstructie Osdorperweg
HOV-lijn Sloterdijk - Schiphol
Industrieterrein De Liede
Anne Frank Huis
Amsterdam
Verplaatsing festivals binnenstad naar buiten de stad
Heineken Experience
Vijfhuizen
Circulaire economie in gehele omgeving
Omlegging A9 Badhoevedorp
Sloten
Verdiepte ligging A9
Zuid-As DOK
RAI Amsterdam
AMSTERDAM-ZUID
Noord
HOUTHAVENS
ARTIS
Google

Vervolgstappen

- Terugkoppeling bewoners:
  - Verslag van de bewonersavond middels deze notulen;
  - Ook later volgt nog een terugkoppeling naar bewoners/ondernemers (we zoeken nog naar de handigste manier);
- Verkeersmodel:
  - Er wordt de komende maanden een verkeersmodel gemaakt (een voorbeeld van een beeld uit een dergelijk verkeersmodel is te zien in de afbeelding rechts) waarin we simuleren hoe het verkeer zich in de toekomstige situatie zal afwikkelen in de omgeving van Tuinen van West. We maken een verkeersmodel voor de situatie in 2025. Dit verkeersmodel geeft inzicht in de knelpunten binnen het studiegebied en vormt de basis voor werksessie 2. Tevens kunnen we met dit verkeersmodel de verkeerseffecten inzichtelijk maken van de oplossingen die in werksessie 2 bedacht worden;



- Werksessie 2:
  - Tijdens deze werksessie gaan we met alle betrokken partijen om tafel om na te denken over oplossingsrichtingen. Het verkeersmodel zetten we in om de eerder benoemde knelpunten en problemen verder inzichtelijk te krijgen, en de oplossingskracht van maatregelen te verkennen. Hoe en wanneer deze bijeenkomst wordt gehouden, is nu nog niet bekend.
- Convenant:
  - Alle afspraken die tussen de partijen worden gemaakt, komen vast te liggen in een convenant.

Inbreng bewoners

Onderstaand is puntsgewijs de inbreng van aanwezige bewoners/ondernemers op de bewonersavond weergegeven, onderverdeeld in:

- Ideeën ten aanzien van het verbeteren van de bereikbaarheid (per auto) in de Tuinen van West;
- Mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de (nabije) omgeving van woning en/of onderneming;
- Zorgen die men wil delen met de gemeente Amsterdam.

De inbreng wordt meegenomen binnen dit bereikbaarheidsonderzoek.

Ideeën verbeteren bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West:

- Park & Ride (of Park & Bike/Walk) ter hoogte van het Rijk van de Keizer:
  - Vervoer in de Tuinen van West (autoluw) via (huur) (elektrische) fiets & ‘witkar’;
  - Parkeerterrein mede bruikbaar voor evenementen. Eventueel direct bereikbaar via N200;
- Ontsluiting Tuinen van West inrichten voor reguliere belasting en niet voor (incidentele) piekbelasting;
- Ontsluiting Tuinen van West via het Ma Braunpad, de sportvelden tussen Geuzenveld Osdorp en/of over de Haarlemmerweg;
- De Savornin Lohmanstraat doortrekken richting Tuinen van West (via/langs Park de Kuil naar de Nico Broekhuysenweg);
- Niets doen is ook een optie:
  - Tot nog toe is het, ten tijde van evenementen, prima georganiseerd wat betreft in- en uitstroom evenement (geen overlast voor bewoners);

    - Bezoekers van Tuinen van West weten het recreatiegebied met de huidige infrastructuur ook wel te vinden;
- Grootschalige evenementen in de Tuinen van West, bij de huidige ontsluiting, gaan waarschijnlijk een knelpunt veroorzaken (veel mensen in korte tijd). Mogelijke oplossingsrichtingen:
    - Tijdelijke toe-/afrit N200;
    - Pendelbussen;
    - Ontsluiting met een "knip", zodat gebruik van de ontsluiting door doorgaand verkeer (sluipverkeer) door het gebied voorkomen wordt:
        - Ontsluiting enkel voor bestemmingsverkeer;
- Implementeren van een busverbinding zorgt mogelijk voor een vermindering van het aantal bezoekers per auto (recreatiegebied Autoluw maken);
- Ontsluiting Tuinen van West via de N200, vanuit De Bretten-Sloterdijk:
- In het verkeersmodel ook de A9 opnemen, vanwege bepalen routekeuze;
- Aansluiting genereren aan de noordzijde van de N200 en de bezoekers via een loopbrug het gebied in begeleiden (recreatiegebied Autoluw maken);
- Eénrichtingsverkeer op de Tom Schreursweg óf een knip in de Tom Schreursweg:
    - Ter voorkoming van sluipverkeer;
- Betaald parkeren voor de parkeervoorzieningen van Tuinen van West (recreatiegebied Autoluw maken);
- De ontstaansgeschiedenis van het gebied dient meegenomen te worden in de toekomstplannen van de omgeving.

Overige ideeën
- Wandel-/fietspad langs de Tom Schreursweg in verband met de verkeersveiligheid op deze weg;
- Versmallen van straten in de omgeving van Tuinen van West ter voorkoming van sluipverkeer;
- Het is zeer wenselijk om openbaarvervoer verbindingen aan te leggen binnen (de omgeving van) het recreatiegebied (bijvoorbeeld doortrekken lijn 21):
    - Graag het GVB betrekken binnen dit project voor het realiseren van (een) buslijn(en) → Bij het inzetten van bussen is er mogelijk geen probleem meer voor de ontsluiting van Tuinen van West en hoeft de infrastructuur niet aangepast te worden;
- Er dient gehandhaafd te worden op de Osdorperweg op doorgaand verkeer gedurende de spits en op hardrijders in de rustige uren:
    - Idee: camera's en/of remmende maatregelen plaatsen;
- Binnen korte tijd (minimaal 4) flitspalen/snelheidsborden op de Osdorperweg plaatsen in verband met de verkeersveiligheid op deze weg:
    - Snelheidsborden op de Sloterweg werken goed, mogelijk hebben deze ook een positief effect op de Osdorperweg;
- Voor de nieuwe N200 worden meer dan 200 bomen geruimd, waarvoor 300 bomen in de middenberm terugkomen. Echter, kunnen er niet meer bomen worden geplaatst in de Tuinen van West?
- Drempels implementeren op de J.M. den Uylstraat.

<u>Mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de (nabije) omgeving van woning en/of onderneming:</u>
Mogelijke gevolgen ten aanzien van Tuinen van West
- Een extra of andere vorm van ontsluiting van de Tuinen van West veroorzaakt mogelijk meer sluipverkeer in de omgeving (de hoeveelheid sluipverkeer op de Osdorperweg is momenteel al fors). Dit is zeer onwenselijk voor de leefbaarheid en veiligheid in de omgeving:

    - Idee: voorkomen extra sluipverkeer middels een doodlopende ontsluitingsvorm voor Tuinen van West;
- Risico bij afsluiting van wegen/aansluitingen is de bereikbaarheid bij een ramp (bijvoorbeeld bij (Schiphol).

Mogelijke gevolgen ten aanzien van andere ontwikkelingen in de omgeving
- Sugar City gaat waarschijnlijk een grote hoeveelheid verkeer genereren (meer dan Tuinen van West). Mogelijk gevolg hiervan is een grote verkeersdruk op de N200 en de omgeving rondom Sugar City. Het gebied zit al 'vol' met auto's, er kunnen er niet nog meer bij.

<u>Zorgen die men wil delen met de gemeente Amsterdam:</u>
Zorg ten aanzien van de bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West
- De veiligheid in de omgeving van Tuinen van West moet goed onderzocht worden:
    - De festivals in het recreatiegebied zorgen voor onrust en overlast.
- Het is zeer onwenselijk om autoverkeer te stimuleren (middels een (extra) ontsluiting) in de omgeving van Tuinen van West;
- Wat levert deze ontsluiting op voor de bewoners/ondernemers in de omgeving van Tuinen van West?
    - Wordt er wel goed nagedacht over de mogelijke gevolgen (positieve en negatieve) van het aanpassen van de infrastructuur?
- Aansluiting Joris van den Berghweg op N200:
    - Welke gevolgen heeft deze aansluiting op het doorgaande ('sluip') verkeer in de omgeving?
- Wordt de Luchtkwaliteit als gevolg van het nieuwe verkeer ook meegenomen?
- Woonwijk Geuzenveld heeft zijn max bereikt wat betreft auto's/autoverkeer door de woonwijk;
- Er is veel geld gestoken in de ontwikkeling van de Eendrachtpolder en nu is het geld op. Voordat een gebied ontwikkeld wordt dient eerst de ontsluiting in orde te worden gemaakt (door de huidige werkwijze ondervindt de nabije omgeving veel overlast);
- Bij het implementeren van (meer) parkeerterreinen ontstaat een toename van de sociale onveiligheid (i.v.m. het dealen van drugs etc. op donkere verlaten plekken):
    - Idee: Goede handhaving, of parkeerterreinen buiten recreatiegebied én buiten woonwijken plaatsen/ondergronds plaatsen;
- Er is veel behoefte aan transparantie in het proces wat betreft de stappen die ondernomen gaan worden, welke varianten er doorgerekend gaan worden in het verkeersmodel (en welke voor- en nadelen daar bij een rol spelen) en welke afspraken vastgelegd gaan worden in het convenant.

Overige zorgen
- Verkeersveiligheid voor fietsers, in ieder geval de ervaren (subjectieve) onveiligheid speelt een rol op de smalle wegen (o.a. Osdorperweg en Tom Schreursweg);
- Er wordt veel geld gestoken in het recreatiegebied Tuinen van West, echter er zijn ook nog veel problemen op te lossen in de nabije omgeving van het recreatiegebied;
- Wanneer er drempels worden aangelegd in een woonwijk, wordt er (vaak) afgezien van een busverbinding;
- Het kruispunt Osdorperweg/s106 heeft een negatieve invloed op de doorstroming:
    - Veel filevorming en een onveilige situatie op deze kruising;
- Er rijdt momenteel te veel vrachtverkeer over de Osdorperweg;
- De Osdorperweg ondervindt momenteel een te hoge mate aan sluipverkeer:
- Er wordt niet gehandhaafd op de maximumsnelheid & tonnage wat is toegestaan op de Osdorperweg;
- Het is niet wenselijk dat er een bus gaat rijden over de Osdorperweg;

- In de informatievoorziening van het project reconstructie Osdorperweg is begin 2016 een gat gevallen. Er is grote behoefte aan meer informatie over de plannen en planning van dit project;
    - Er zijn onduidelijkheden over de planning van de werkzaamheden rond de N200 in relatie tot die aan de Osdorperweg. Ook heerst er onduidelijkheid over de vormgeving/maximumsnelheid op de N200 na renovatie:
        - Alle informatie over de renovatie van de N200 is te vinden op www.denieuwen200.nl;
- Bedenk dat met b.v. gescheiden fietspad op de Osdorperweg er vanzelf meer ruimte komt voor de auto's: meer sluipen, hogere snelheden.
    - Verkeersdrempels op Osdorperweg niet handig:
        - I.v.m. hulpdiensten;
        - Vanwege slappe veengrond → trillingen → schade aan huizen;
    - Andersoortige snelheidsremmende maatregelen nodig?
- Sluipverkeer A9/A4 is nog steeds aanwezig, ook na de omlegging van de A9;
- De Osdorperweg dient zo ingericht te worden dat de capaciteit van de weg toereikend is voor de intensiteit op de weg en daarmee onveilige situaties voorkomen kunnen worden. Echter het is zeer onwenselijk om de weg aantrekkelijker te maken voor autogebruik en op deze manier meer autoverkeer te trekken.