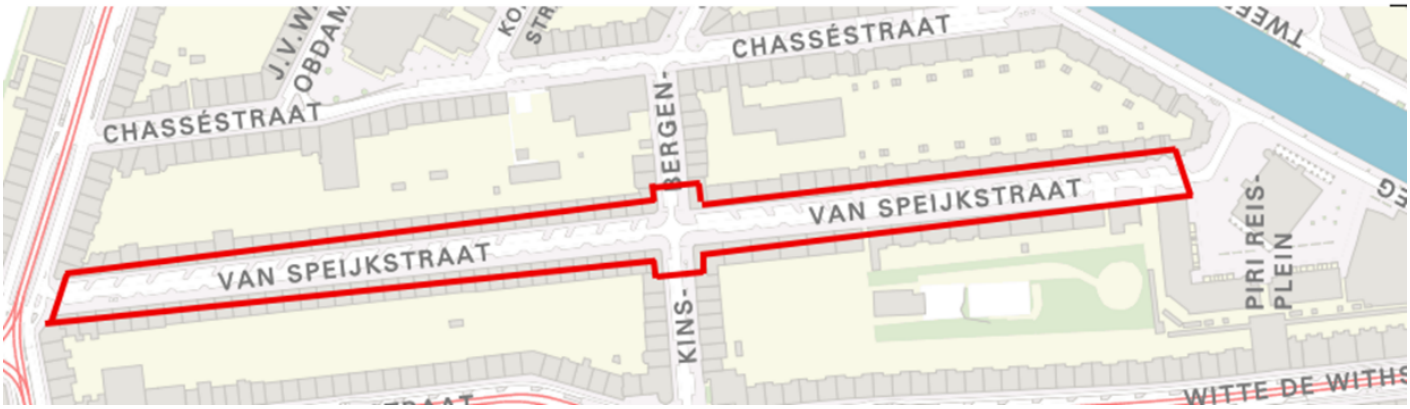
Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Ester Fabriek, Openbare ruimte, op datum: ..-06-2026
Opdrachtgever: Lonneke Willems
Directie: Stadsdeel West, gebiedspool flex

Participatieplan Van Speijkstraat

Vergroenen van Speijkstraat



Aanleiding

In 2023 en 2024 zijn bewoners een initiatief gestart om de Van Speijkstraat leefbaarder te maken. Deze bewoners hebben hun zorgen en ideeën opgeschreven in het document *"Samen naar een leefbare Van Speijkstraat"*. De belangrijkste problemen die daarin genoemd worden, zijn:

- Afval op straat
- Te weinig groen
- Te weinig plekken om fietsen te parkeren
- Dubbel parkeren
- Onveilig verkeer

Het stadsdeel heeft naar aanleiding van dit bewonersinitiatief opdracht gegeven om de Van Speijkstraat te vergroenen en het fietsparkeren te verbeteren. Uit klimaatgegevens blijkt dat de straat kwetsbaar is voor hittestress en regen. Ook bewoners melden wateroverlast: "*Bij hevige regen stroomt het water over de stoepen.*" Daarom onderzoeken we ook maatregelen om de straat beter bestand te maken tegen hitte en regen.

Wat gaan we doen?

Op dit moment gaan we na wat er mogelijk is in de straat. We kijken naar de ruimte die er nu is en welke ideeën uit het bewonersinitiatief haalbaar zijn. Een belangrijk onderdeel daarvan is het bespreken van het voorstel om een aantal parkeerplaatsen weg te halen om zo ruimte te maken voor meer groen. Uit onderzoek blijkt dat dit kan, omdat er genoeg parkeerplekken overblijven.

Op 30 april 2026 hebben we dit besproken met bewoners van de Van Speijkstraat tijdens een bijeenkomst. We hebben het gehad over de mogelijkheid om ongeveer 6 tot 8 parkeerplaatsen weg te halen en ruimte te maken voor groen en fietsparkeerplekken.

Het bleek dat sommige bewoners voor het voorstel zijn om parkeerplaatsen weg te halen en zo ruimte voor meer groen te maken. Anderen vinden dit geen goed idee, maar willen wel meer groen in de straat. Iedereen is het erover eens dat de straat groener moet en het fietsen beter geregeld kan worden. Maar hoe we dit doen, moet goed worden bekeken.

Hoe gaat het nu verder?

We hebben geluisterd naar wat bewoners tijdens de bijeenkomst op 30 april 2026 met ons heeft gedeeld. De reacties die wij hebben ontvangen hebben wij voorgelegd aan het bestuur. Die heeft besloten twee denkrichtingen aan bewoners voor te leggen. Deze willen wij met u bespreken: :

- Denkrichting #1: een voorstel waarbij geen parkeerplaatsen worden weggehaald.
- Denkrichting #2: een voorstel waarbij twee parkeerplaatsen worden weggehaald bij de kruising met de Van Kinsbergenstraat. Deze ruimte zal worden gebruikt voor meer groen en fietsparkeren.

Op basis van de reacties die we van u ontvangen, maken we een voorlopig ontwerp (VO). Dit VO bespreken we opnieuw met bewoners. Daarna maken we het definitieve ontwerp (DO). Hierin staan bijvoorbeeld waar precies de fietsparkeerplekken komen en welke planten we gebruiken.

Hierbij is belangrijk om van u weten hoe u de Van Speijkstraat ervaart. Hoe gebruikt u de openbare ruimte? Welke problemen en kansen ziet u? En wat vindt u van het mogelijk weghalen van enkele parkeerplaatsen? Hoe houden we de straat veilig en leefbaar? Met deze informatie kunnen we aan de slag met het VO waarin meer groen en betere fietsparkeerplekken zijn opgenomen.

Wie kan meedenken?

Iedereen die in de Van Speijkstraat woont en werkt, kan meedoen. De plannen voor de straat hebben vooral invloed op de bewoners. Zij gebruiken de straat elke dag en weten wat er beter kan. Door mee te denken, helpen bewoners ons om keuzes te maken die passen bij de straat. Zo maken we samen de Van Speijkstraat toekomstbestendig en prettiger.

Wat is uw invloed?

U kunt op verschillende manieren meedenken over de plannen voor de Van Speijkstraat. We willen de straat groener en gebruiksvriendelijker maken. Dat we meer groen en betere fietsparkeerplekken gaan realiseren, is zeker. Maar hoe we dit precies doen, is nog niet besloten.
U kunt bijvoorbeeld aangeven:

- Waar ruimte is voor planten of bomen
- Hoe we het fietsparkeren beter kunnen organiseren
- Wat u vindt van plannen met of zonder het weghalen van parkeerplaatsen

Bij dit project kunt u uw mening, ideeën en ervaringen delen over de denkrichtingen en ontwerpen. Wij verzamelen alle reacties, delen welke punten we hebben ontvangen van u en leggen we uit welke punten we meenemen in het ontwerp en waarom. We luisteren ook naar zorgen of aandachtspunten die u heeft.

Hoe kunt u meedoen?

U kunt meedoen door naar bijeenkomsten te komen. Tijdens deze bijeenkomsten bespreken we de denkrichtingen en - later - de ontwerpen. De bijeenkomsten zijn makkelijk toegankelijk en vinden in uw buurt plaats.

Tijdens de bijeenkomsten kunt u:

- Reageren op de verschillende plannen
- Aangeven wat u belangrijk vindt
- Meedenken over hoe we de straat inrichten

Kunt u niet naar de bijeenkomst komen, maar wilt u wel iets doorgeven? Neem dan contact op met de projectleider of gebiedsmakelaar. Ook kunt u online aangeven welke denkrichting u het meest aanspreekt.

Wat staat al vast?

Bij dit project zijn een paar dingen al besloten:

- De straat wordt groener gemaakt
- Het fietsparkeren wordt verbeterd
- We werken met de ruimte die er nu is

- De maatregelen moeten passen binnen het budget en de technische mogelijkheden

We werken twee denkrichtingen uit:

1. Een plan zonder het weghalen van parkeerplaatsen
2. Een plan waarbij een paar parkeerplaatsen worden gebruikt voor groen of fietsparkeren

Deze plannen bespreken we met bewoners. Het is zeker dat de straat groener wordt en dat het fietsparkeren verbetert. Hoe we dit precies doen, is nog niet besloten.

Het proces verloopt in vaste stappen:

- Eerst bespreken we de twee denkrichtingen
- Een van de denkrichting wordt uitgewerkt tot een VO-ontwerp
- Daarna maken we het DO-ontwerp

In het definitieve ontwerp staan de precieze plekken voor groen, fietsparkeerplekken en andere aanpassingen. Bewoners kunnen meedenken over de keuzes binnen deze plannen. Maar niet over de vraag óf we de straat groener maken of het fietsparkeren verbeteren.

Planning van de participatie

30 april 2026

Op 30 april 2026 was de eerste bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst hebben we de eerste ideeën gedeeld. We wilden vooral weten hoe bewoners de straat ervaren.

Mate van invloed:
Luisteren en reageren
Participatievragen:
Hoe ervaart uw de staart, wat vindt u van vergroening en het fietsparkeren, hoe kijkt u tegen het weghalen van parkeerplaatsen?
Doel:
Het doel was om te horen hoe bewoners denken over groen, fietsparkeren en parkeerplaatsen voor auto's in de Van Speijkstraat.

1 juli 2026

Op 1 juli 2026 is de tweede bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst bespreken we twee denkrichtingen:

1. Een voorstel waarbij geen parkeerplaatsen worden weggehaald.
2. Een voorstel waarbij twee parkeerplaatsen worden gebruikt voor meer groen en fietsparkeren.

Mate van Invloed:
Reageren en adviseren
Participatievragen:
Aangeven welk denk richting uw voorkeur heeft, Vertellen welke onderdelen u belangrijk vindt
En uw zorgen delen
Doel:
Het doel is om te horen wat u van de twee denkrichtingen vindt. De denkrichting die het beste aansluit bij de wensen van de bewoners en het beleid wordt verder uitgewerkt.

september 2026
In september presenteren we het voorlopige ontwerp (VO). We bespreken welke keuzes we hebben gemaakt.
Mate van invloed:
Reageren en adviseren
Participatievragen:
wat vindt u van het voorlopig ontwerp, aangeven welke type beplanting u graag in de groenvakken ziet, vertellen waar u kansen ziet voor verbetering.
Doel:
Het doel is om de kwaliteit van het ontwerp te verbeteren en aan te laten sluiten bij de wensen en het beleid.

Definitief ontwerp
We laten bewoners weten hoe het definitieve ontwerp eruitziet. Dit doen we via een brief, de buurtapp en de projectpagina.

Mate van invloed:
Informeren
Participatievragen:
n.v.t.
Doel:
Het doel is om het ontwerpproces af te ronden.

1 december 2026
Het ontwerp wordt uitgevoerd.

Hoe houden we u op de hoogte?

We willen graag van zoveel mogelijk bewoners van de Van Speijkstraat horen wat zij vinden. Daarom gebruiken we verschillende communicatiekanalen om bewoners te betrekken en informeren.

Bewoners worden op de hoogte gehouden via bewonersbrieven en berichten in de buurtapp. Voor de bijeenkomsten krijgt u een uitnodiging via een brief. Ook kunt u via een enquête uw mening geven over de denkrichtingen.

Voor het ontwerp verzamelen we alle reacties en ideeën die bewoners tijdens bijeenkomsten of per mail geven. We letten vooral op:

- Welke wensen veel bewoners hebben
- Welke zorgen er zijn
- Wat belangrijk is voor het dagelijks gebruik van de straat

Na elke stap vertellen we tijdens de volgende bijeenkomst wat we met de inbreng hebben gedaan. Bent u het niet eens met hoe uw inbreng is verwerkt? Neem dan contact op met de projectleider.

Daarnaast zijn zowel de projectleider als gebiedsmakelaar bereikbaar bij vragen.

Vooruitblik

Juli	Bijeenkomst denkrichting 2 varianten
Juli/ augustus	Uitwerken VO-ontwerp
Augustus/ september	Bijeenkomst VO-ontwerp en beheeracceptatieproces doorlopen ontwerp
Augustus/ september	Vaststellen VO-ontwerp dagelijks bestuur en commissie stadsdeel
Oktober	DO-ontwerp delen met bewoners en vaststellen dagelijks bestuur
December	Uitvoering