Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de heer 5.1, 2, e

Datum
Behandeld door 5.1, 2, e
Bijlage

Onderwerp Uw brief van 4 oktober 2023 inzake invoering elektronische knips in Sloten en Nieuw Sloten

Geachte heer 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor uw brief d.d. 4 oktober 2023 over de bereikbaarheid winkeliers Belgiëplein aan de gemeenteraad.

U geeft aan dat met de invoering van afsluitingen op de Laan van Vlaanderen er tegen de eerdere onderzoekconclusies in gekozen wordt voor een variant waarin voor 85% van de tijd de Laan van Vlaanderen open blijft voor het gemotoriseerde verkeer. U geeft aan dat dit hier een bestuurlijke dwaling dreigt.

Op 11 oktober 2023 heeft de gemeenteraad mij gevraagd om uw mail te beantwoorden. De beantwoording heeft enige tijd op zich laten wachten. Hiervoor onze excuses.

Reactie:
Het college heeft de door de gemeenteraad vastgestelde voorkeursvariant 2A ingevoerd per 1 november 2023. Hierbij heeft het college ook uitvoering gegeven aan de door de gemeenteraad aangenomen motie 043.22 over de bereikbaarheid ondernemers Belgiëplein door de afsluitingen op de Laan van Vlaanderen alleen op maandag tot en met vrijdag tussen 07-10 uur en 16-19 uur van kracht te laten zijn. Het voornemen van deze maatregel is voorafgaand aan invoering nog besproken in de gemeenteraad van 11 oktober 2023, maar dat heeft niet geleid tot aanpassingen.

Het doel van de verkeersmaatregel is om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk via het plusnet (Plesmanlaan – Johan Huizingalaan) te leiden. Dit doorgaande verkeer

rijdt met name tijdens de spits als het grootste deel van het woon-werkverkeer plaats vindt. Buiten de spits en het weekend is het rustiger omdat er minder woon-werkverkeer c.q. doorgaand verkeer rijdt. Daarmee wil het college de bereikbaarheid van de ondernemers zoveel mogelijk borgen. Daarnaast wikkelt het doorgaande verkeer zich af via het plusnet auto en daarmee probeert het college de leefbaarheid in de wijk voor de bewoners te vergroten.

Zoals bij u bekend gaan we de verkeerskundige effecten van de maatregelen een jaar lang uitgebreid monitoren. Via tussentijdse monitoringsrapportages zullen wij de effecten in beeld brengen. Deze worden gedeeld met de gemeenteraad en zullen ok op de website van het project komen te staan.
Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via sloterweg@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit