From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Subject **Fwd: Situatieschets aanmeren Sandor**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 6, 2023, 2:27:39 PM CET

Hallo meneer 5.1, 2, e

In aanvulling op de video een voorbeeld hoe het verkeerd gaat.

Verzoek is om een aanpassing te doen waardoor er meer ruimte komt voor de auto afzetplaats verder van ons schip.

Groet
5.1, 2, e

--------- Doorgestuurd bericht --------
Van: **K.v.b.** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @nouwtrans.eu>
Datum: ma 12 sep. 2022 om 20:39
Onderwerp: Situatieschets aanmeren Sandor
Aan: 5.1, 2, e @gmail.com 5.1, 2, e @gmail.com>

Tijdstip 19:10

Bij het aanmeren van het koppelverband Evanti langszij de Sandor (dat aan de Suriname lag aangemeerd) verklaard eigenaar van de Sandor dat er een harde klap te horen is geweest van staal op staal.

Ook zouden er door beweging van de Sandor (vermoedelijk veroorzaakt door de Evanti op enigerlei) fotolijstjes van de vensterbank zijn gevallen.

De schipper van de Evanti beweert dat hij met hoogst mogelijke voorzichtigheid het koppelverband bij de Sandor heeft laten bijvallen. Hij heeft niet gemerkt dat te gebeurtenissen die hierboven staan beschreven zich voordeden.

Na nadere inspectie van beiden partijen is er geen ernstige schade aan de buitenzijde van de Sandor geconstateerd wat door de schipper van de Evanti zou kunnen zijn veroorzaakt.

Wel is er twijfel over de oorzaak van verfschade dat op de bakboord boeg van de Sandor te zien is. De zwemtrap, dat aan bakboordzijde van de Sandor over de rand hing, is wellicht iets naar binnen gebogen.

Over de omgevallen fotolijstjes zijn beide partijen het over eens dat dat door het aanmeren is gebeurd. De exacte oorzaak daarvan is voor de Schipper niet zeker. Het schroefwater wat van de boegschroef is gekomen zou ook een rol kunnen hebben gespeeld.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Schipper van de Evanti

--
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e