Rapport van aanvaring tussen woonschip Sandor en MV Schrootrunner/ Brava op autoafzetplaats SU AAP

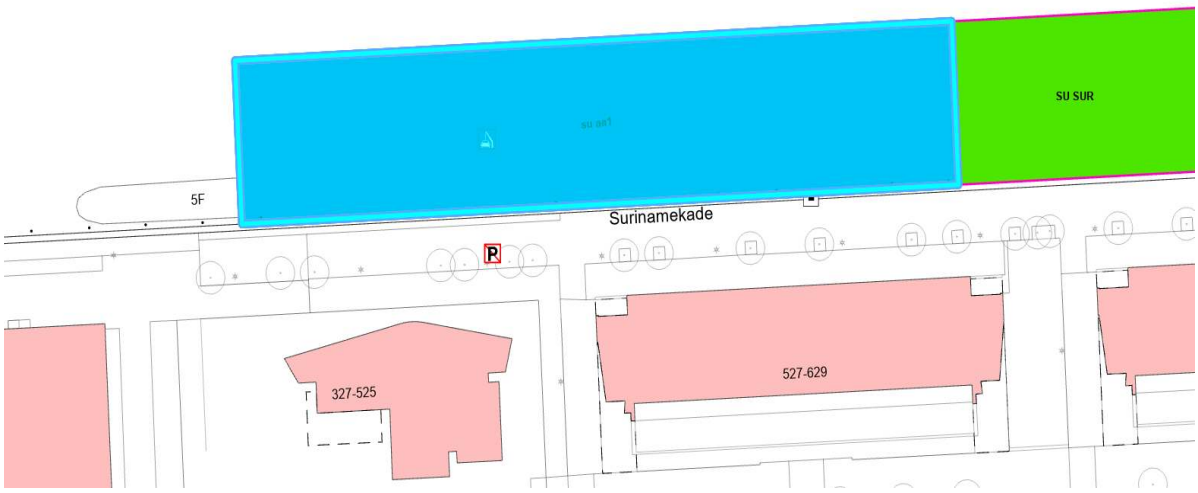
Datum: 27-11-2024
Opgemaakt door: [redacted]

Op Vrijdag 01 november 2024 kwam omstreeks 08:20 kwam er een melding binnen op Het NCC van de bewoners van het woonschip Sandor liggende op de Suriname kade 5F dat ze zou zijn aangevaren door een binnenvaart schip. De collega's van de PA 1 zijn direct geïnformeerd en ter plaatse gespoed. Eenmaal ter plaatse blijkt het om 2 langszij gekoppelde binnenvaartschepen te gaan MV Schrootrunner en MV Brava.

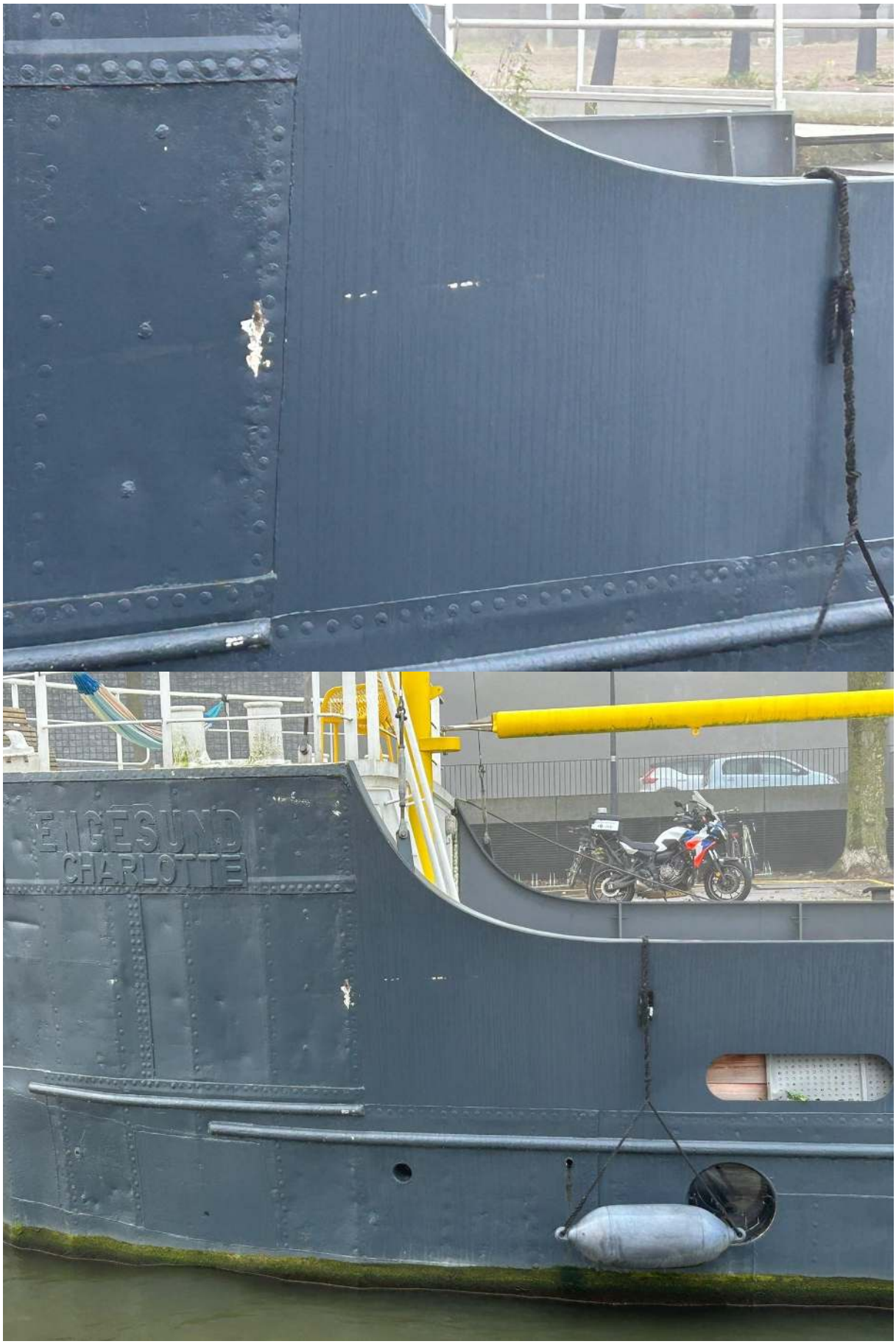
Deze autoafzetplaats heeft een lengte van 135 meter maar de auto kan slechts op de meest westelijke 25 meter aan de wal gezet worden direct naast woonschip Sandor , de rest van de kade is niet toegankelijk is voor auto's vanwege blokkades in de vorm van plantenbakken. De meeste binnenvaartschepen hebben de auto's en autokraan achterop het schip staan waardoor stuurboord afmeren de enige juiste manier is om met de auto op het juiste gedeelte van de kade te komen. Dit staat ook aangeven op de aanwezige verkeersborden waar het is toegestaan om af te meren. Er zijn schepen die geen auto op de kade kunnen zetten als ze stuurboord voor de wal afgemeerd liggen omdat de autokraan het dan simpelweg niet haalt. Ook zijn schepen die vanaf het Amsterdam rijnkanaal komen en verder naar westen gaan deze schepen vinden het regelmatig niet noodzakelijk om stuurboord voor de wal te komen en meren dan half langszij het woonschip af ondanks het meer verbod met schade en herrie als gevolg.

De gekoppelde schepen Schrootrunner/Brava konden ook de auto niet op de kade zetten door stuurboord voor de wal te komen de auto en kraan stonden aan Bakboordzijde van het gekoppelde samenstel waardoor de autokraan te kort was als er tussen de borden werd afgemeerd en er gekozen werd om schuin op het woonschip Sandor af te meren waardoor verfschade onstond.

Ondertussen was ik zelf ter plaatse en had ik een kort gesprek met de eigenaar van het woonschip. De eigenaar van het woonschip vertelde dat dit eigenlijk wel wekelijks voorkomt en dat hij vergeefs meerdere malen contact heeft gezocht met het havenbedrijf en de gemeente. Ook vertelde hij dat de originele ligplaats van het woonschip meer naar het westen was verder van de autoafzetplaats af maar dat omwonende hebben geklaagd waardoor het schip moest opschuiven en nu direct naast de afzetplaats ligt gemeerd. Ik vertelde de eigenaar dat het In de binnenvaart wereld heel normaal is om langszij een ander binnenvaartschip af te meren en dat zijn woonschip van buiten best lijkt op een beroepsmatig schip. De eigenaar van het woonschip vroeg of de blokkade in de vorm van plantenbakken niet kon verdwijnen zodat auto's weg kunnen rijden van heel de autoafzetplaats zodat schepen te allen tijden binnen de bebording kunnen afmeren. We daarna hebben ook nog de optie besproken of er geen aanvaarbescherming geplaatst kan worden zodat schepen in geen geval meer kunnen afmeren tegen het woonschip aan. Ik vertelde de eigenaar dat ik geen enkele toezeggingen kan doen maar het intern ga doorspelen, de eigenaar van het woonschip vervolgde hierna zijn weg. Schipper en eigenaar hebben gegevens uitgewisseld en regelen zelf de verdere afhandeling van de schade.


SU SUR
su ar1
5F
Surinamekade
R
327-525
527-629


SCHROOT RUNNER II
BRAVA


ENGESUND
CHARLOTTE