Verslag Stand Up S&C – 13 juli 2021



Agenda

- Voortgang onderzoek Alstom, IDT, Baseline en GI
- Impact vakantierooster op besluitvorming GI
- Werkplanning GI
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Voortgang onderzoek Alstom/IDT nieuwe stijl, BL/GI



Onderzoek Alstom en Baseline 5.2.1.6

- Alstom heeft de zgn deep dives afgerond. De drie meest kritische modules zijn doorzocht. Daar zijn geen additionele problemen aangetroffen.
- Op de nieuwe baseline 5.2 heeft Alstom een duurtest uitgevoerd met o.a. linker spoor rijden. De resultaten zijn positief. Linker spoor rijden in de ochtend leidt er wel toe dat het systeem alle ritten voor de rest van de dag gaat doorrekenen. Dat kan leiden tot 10-15 sec hapering van de VKL schermen.
- De reisinformatie module is in de nieuwe baseline gewijzigd om oneindig doorrekenen te voorkomen. Het moment waarop een linker spoor beweging op de borden wordt getoond is nu niet meer vooraf aan de beweging maar later/erna.
- Treinombouw van baseline 4 naar 5 is ingang gezet. Maar duurt wat langer.
- Laatste hand wordt gelegd aan de 5 nieuwe SRACS. 10.2.e zal SRACS nog moeten accepteren.

Vorderingen IDT nieuwe stijl

IDT gaat donderdag weer verder. Achter de schermen is overleg geweest.
Aantal acties; wegnemen van complexiteit, zoals de S-voertuigen in 2tjes te laten rijden ipv 3tjes.

Doorstart GI-dagen

De livegang op NZL is voorzien op 18 juli, en hervatten GIN op zondag 25 juli. De Go / No Go beslissing op woensdag 21 juli -> dan wordt besloten of BL5.2.1 ook geïnstalleerd kan worden op LCM. Bij hervatting van de GIN-dagen continueren we de beheersmaatregelen:

- Alstom zal met ATS experts op CCV aanwezig zijn;
- Tussen de GIN-dagen blijven we tot nader order een synchrone reset uitvoeren.
- Op basis van de ervaringen tijdens de GIN-dagen zal wekelijks besloten moeten worden of we verder opschalen.

Impact vakantierooster op besluitvorming GI



	juli			augustus			
	28	29	30	31	32	33	34
10.2.e	x	x	x				
10.2.e			x	x	x		
10.2.e			x	x			
10.2.e				x	x	x	
10.2.e					x		
10.2.e				x	x	x	
10.2.e					x	x	x
10.2.e			x				
10.2.e		x		x	x		
10.2.e				wrs	wrs		
10.2.e						x	x
10.2.e		1/2	x	x	x		
10.2.e				x	x	x	
10.2.e	x	x	1/2				
10.2.e						x	x
10.2.e					x	x	x
10.2.e		x	x	x			
10.2.e			x	x	x		
10.2.e			x	x	x		
10.2.e	1/2	x					
10.2.e	x	x	x				

wie: Afdelingsmanagers

actie: Afspraak maken over wie er bij vakantie-afwezigheid in week 30/31/32 gemandateerd is om namens de afdeling besluiten te nemen t.a.v. voortgang GI-dagen.

status:

GI planning

Week 30= zo25-ma26 juli
Week 31= zo1-ma2 aug
Week 32= zo8, ma9, di10 aug
Week 33= zo15, ma16, di17 aug
Week 34= ma23, di24, wo25, do26 aug

GIN-werkplanning

o.b.v. de resultaten bij te stellen en verder vast te stellen

	juli						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
26				1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10	11
28	12	13	14	15	16	17	18
29	19	20	21	22	23	24	25
30	26	27	28	29	30	31	

	augustus						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

Kleurcodering Testactiviteiten		
Dynamische Test op een Simulator	TBGN	GI
Dynamische Test op de baan	Alstom	NZL
Livegang		

GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden 13 juli

S&C Programma

Zie voorgaande sheet

Infra

Vrijdag wordt het schoonrijden van spoorbezetmeldingen getest.

Reizigers

Communicatie

Ik maak vandaag een intern GVB bericht over de stavaza livegang

Reisinfo

“geen bijzonderheden”

Exploitatie

SRACS zijn afgetikt. Opleiding monteurs is nog gaande. Kennisgeving gaat uit over rijden met 2tjes. Op de eerste GI dag zal er een aantal ritten onder GOA2 worden gereden. Er is nog getest op EAS. Opstartprocedure gaat goed en robuust. Wel lessons learned.

Zijn wij verplicht om met opstartteams te blijven rijden na synchrone reset? nee, alle associaties blijven behouden. Het betekent wel wat extra werklast voor VKL.

We gaan dus met tweetjes rijden tijdens GI-dagen om de voertuigbeschikbaarheid op peil te houden. Wel wordt gemonitord of de capaciteit voldoende blijft voor het aantal reizigers.

CCV

SRACS worden verwerkt in werkinstructies.

Voertuigen

EAS testen leveren veel op.

; we willen nog een dag testen op emplacement Noord om een paar zaken uit te sluiten. Dit is dan wel op de nieuwe baseline. De effecten moeten we wel zuiver kunnen houden. neemt initiatief.

; zijn er nog testen gepland door Alstom in de periode voor 25 juli. nee

GIN acties

wie: Afdelingsmanagers

actie: Afspraak maken over wie er bij vakantie-afwezigheid in week 30/31/32 gemandateerd is om namens de afdeling besluiten te nemen t.a.v. voortgang GI-dagen.

status:

wie: 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

actie: SRACS afstemmen

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Afspreken met opstartteams; kunnen zij verifiëren tijdens de opstart dat de voertuigen helemaal “schoon” zijn.

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: test is uitgevoerd. Resultaat zoals verwacht. Stap voor stap komen we er.

Hulpvragen



