Stand Up 1 juni



Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- Hoe nu verder?
- Planning aanstaande GIN-dagen
- StaVaZa GIN-acties
- Terugkoppeling focusonderwerpen 30/31 mei
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

10.2.e

Mood of today





GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden 1 juni

S&C Programma

Eerste dag rustig, wel DRGprobleem + voertuiguitval.
2e dag ging goed, tot begin avond werkplekken VKL trager werden. Reset werkstations onvoldoende, global hold om 21.15 u. Oorzaak nog onbekend. Alstom analyseert.

Voertuigen

Veel uitval, ook door stroomloos-staan. Tweede dag gaf beter beeld, jammer dat we niet naar dinsdag konden.
Streven is zoveel mogelijk rijden.
Richtlijn kannibaliseren lijn 51 is werkbaar.

Reizigers

Weinig reacties op Global Hold. Meeste gingen over NS-stilstand gisteren.

Communicatie

Geen bijzonderheden.

Exploitatie

Besluit over komend weekend kan na analyse Alstom van Global hold-situatie.
Tweede dag 39 voertuigen BD. Wel eerste monteurs opgeleid. Combinatie materieeluitval en instabiliteit systeem is zorgelijk.
P-planning: veel bijsturing op eerste dag nodig ivm GPP-tailtrack. Wel diverse bestuurders opgeleid.
Volgend weekend: DRG staat klaar zowel voor VLSM als ATS. Dus kunnen op laat moment besluiten.
Vraag: meer info over min-max snelheid op wisselcomplexen.
Vraag: wanneer is GPP-tailtrack weer beschikbaar? zoekt uit.

Algemeen

Analyse Alstom is cruciaal voor vervolg. Ook voor materieel moet analyse/oplossend vermogen verbeteren.

Reisinfo

Eerste dag zag reisinfo er goed uit, tegen de norm (95%) aan. Verder nog geen informatie nog ontvangen.

CCV

Eerste dag naast DRG-probleem ook EB's en stilstand in stroomgaten.
Tweede dag ging Global hold-proces heel goed. Komend weekend voorbehoud, afhankelijk van analyse Alstom. + materiele beschikbaarheid.

Infra

Logistiek ging goed.
Zondag was er een TOOAP. Aanleiding vlgns EB door hoge snelheid, reddingsoperatie veroorzaakte TOOAP.
Voor komend weekend aanwezigheid Alstom nodig. Project + overleggen hoe dit te organiseren.

Hoe nu verder?

- In kleiner comité besluit over komend weekend
  - volgens planning zijn er 3 dagen GIN-dagen (zie slide 5) houden we daar aan vast?
  - Informatie over besluit volgt via mail of donderdag in Stand Up
- Donderdag Stand Up onder leiding van [redacted]

GVB Door en door Amsterdam

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

S&C T&C schedule

Kleurcodering Testactiviteiten		
FAT te StOuen + GI te Amsterdam		
Dynamische Test op een simulator	TBGN	GI
Dynamische Test op de baan	Alstom	NZL
Livegang		

januari

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
53					1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

februari

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28
	?	?	?				

maart

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

april

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
13				1	2	3	4
14	5	6	7	8	9	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30	?	

mei

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
17						1	2
18	3	4	5	6	7	8	9
19	10	11	12	13	14	15	16
20	17	18	19	20	21	22	23
21	24	25	26	27	28	29	30
22	31						

juni

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
22		1	2	3	4	5	6
23	7	8	9	10	11	12	13
24	14	15	16	17	18	19	20
25	21	22	23	24	25	26	27
26	28	29	30				

juli

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
26				1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10	11
28	12	13	14	15	16	17	18
29	19	20	21	22	23	24	25
30	26	27	28	29	30	31	

augustus

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

- July 18th NZL live with 5.2.1.6 from CSO
- July 23th NZL Live with 5.2.1.6 from LCM
- July 25th Start of the last Staged Commissioning period CBTC on the entire net
- August 15th Decision never to go back to VLSM/ZUB anymore