Verslag Informatiemarkt
Nieuwe Meer Oost

17 oktober 2023



Inleiding

Dinsdag 17 oktober 2023 was de informatiemarkt over de plannen voor de toekomstige buurt Nieuwe Meer Oost. Nieuwe Meer Oost wordt een van de zes buurten van de stadswijk Schinkelkwartier. De informatiemarkt vond plaats in het ontwikkelgebied, bij B.Amsterdam aan de Johan Huizingalaan tussen 17:00 en 20:00. De gemeente en ontwikkelaars (COD/Timeless en RED company) gaven bij verschillende kraampjes per thema en kavelontwikkeling informatie en beantwoorden vragen. Dit verslag beschrijft de opzet van de informatiemarkt en bevat een samenvatting van de mondelinge vragen en opmerkingen die we hebben gekregen. Daarnaast geven we een reactie op de schriftelijke vragen en opmerkingen die op daarvoor bedoelde kaartjes waren geschreven. Dit verslag is enkel geschreven vanuit de Gemeente Amsterdam en omvat de thema's in het kader van de investeringsnota. De (mondelinge) reacties op de plannen van de ontwikkelaars zijn niet meegenomen in dit verslag.

Wie ontvangt dit verslag?
Bezoekers die hun emailadres hebben achtergelaten op de avond zelf plus de mensen die zich via de website van tevoren hadden aangemeld voor de informatiemarkt ontvangen dit verslag. Het verslag is opvraagbaar via schinkelkwartier@amsterdam.nl

Inhoudsopgave

1 Bezoekers 4

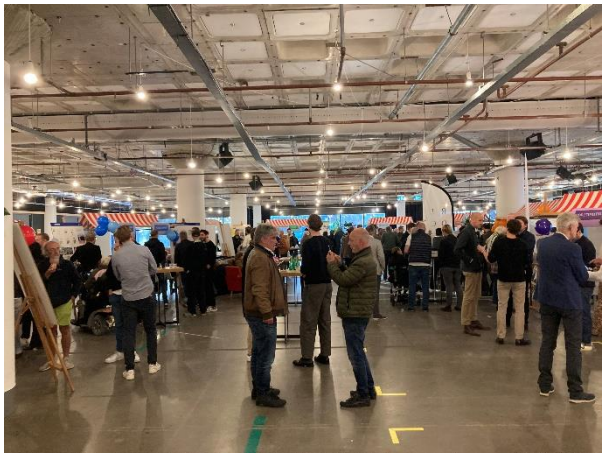
2 Opzet informatiemarkt 5
2.1 Ontvangst 5
2.2 Marktkramen 6
2.3 Eten en drinken 6
2.4 Films 7
2.5 Beantwoording van vragen 7
2.6 Werkgroepen 7

3 Thema's 8
3.1 Algemeen en Proces 8
3.2 Mix van wonen, werken & voorzieningen + Karakter van de wijk 10
3.3 Stedenbouwkundig Ontwerp 14
3.4 Groen en Ecologie 16
3.5 Bereikbaarheid 18
3.6 Gezondheid & Leefbaarheid 20
3.7 Duurzaamheid 22

4 Vervolg 23

1 Bezoekers

Geïnteresseerden zijn breed uitgenodigd: onder andere via sociale media, flyers in de buurt en een brief naar de omwonenden. Er kwamen verspreid over de avond meer dan 200 mensen langs. Bezoekers zijn gevraagd om hun naam en postcode achter te laten. Op basis van postcode is een globaal inzicht gekregen uit welke buurten mensen kwamen. De bezoekers waren veelal buurtbewoners uit de directe omgeving, voornamelijk Nieuw-Sloten en Park Haagseweg / Jazzbuurt. Maar ook uit omgeving Jaagpad, langs de Sloterweg, Hoofdorppleinbuurt en breder (Nieuw-) West: Osdorp de Aker, Bos en Lommer, Slotermeer, Slotervaart en Overtoomse veld. Het was een mix van zowel jongvolwassenen, als ouderen. Er kwamen niet alleen (toekomstige) bewoners en werknemers langs, maar ook ondernemers en algemeen geïnteresseerden, bijvoorbeeld van de nabijgelegen manege. Verder waren er vertegenwoordigers van bijvoorbeeld handbalvereniging Riekerpark, de Rabobank, het Hout- en Meubeleringscollege, de directeur van een hotel in de buurt en ondernemers uit de buurt.





2 Opzet informatiemarkt

2.1 Ontvangst

Bij binnenkomst werden bezoekers persoonlijk ontvangen door iemand van de Gemeente Amsterdam die hen welkom heette en de spelregels van de avond toelichtte. De spelregels waren ook na te lezen op een bord met "spelregels" van de avond . Op dit bord stond informatie over het verloop van de avond.



Informatiebord met de 'spelregels' van de avond

2.2 Marktkramen

We hebben de plannen opgedeeld in thema's. Tijdens de markt waren er verschillende marktkramen met informatie over de thema's:

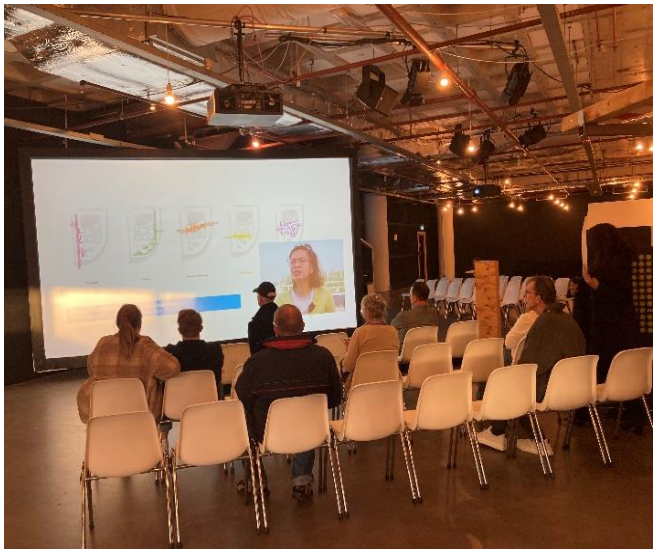
- Algemeen, proces en planning
- Karakter van de wijk en verbinding met Nieuw-West
- Mix van wonen, werken en voorzieningen
- Stedenbouwkundig ontwerp
- Groen en ecologie
- Bereikbaarheid
- Tijdelijkheid
- Duurzaamheid
- Gezondheid en Leefbaarheid
- Plannen van de ontwikkelaar Red Company
- Plannen van de ontwikkelaar Timeless/COD investments.

Bij ieder thema stonden 1 à 2 deskundigen die in gesprek konden gaan met bezoekers over het desbetreffende thema. Er was verschillende informatie bij de kramen:

- Posters met informatie die ook in de film per thema te zien is *(meegestuurd in de bijlage)*
- Kaart van huidige en beoogde toekomstige situatie
- 'Vragen/tips/ideeën/zorgen' kaartjes
- Deskundigen voerden het gesprek 1-op-1 of in groepsverband afhankelijk van het aantal bezoekers en vragen op dat moment
- Aanmeldformulier thema werkgroepen

2.3 Eten en drinken

Er waren 3 verschillende kraampjes en een bar waar mensen hapjes en drankjes konden halen. De hapjes werden verzorgd door lokale ondernemers uit Nieuw-West. De drankjes en bittergarnituur werden verzorgd door B. Amsterdam.





Er werden tijdens de informatiemarkt films getoond. Ook waren er 3 eetkramen.

2.4 Films

Naast de marktkramen, was het ook mogelijk om informatie te krijgen via video's die werden afgespeeld in de ruimte. Er werd een film over de investeringsnota getoond waarin de thema's van de informatiemarkt werden uitgelegd. Van de thema's duurzaamheid en gezondheid & leefbaarheid zijn geen video's gemaakt. In de bijlage vindt u wel de posters van deze thema's. Daarnaast was er een film met verhalen over het gebied in het verleden, heden en de toekomst, vertelt vanuit omwonenden/omgeving en gebruikers van het gebied. Op deze manier hadden alle bezoekers van de informatiemarkt dezelfde informatie ter beschikking. Bezoekers konden ook QR-codes op de themaposters scannen om een korte uitleg video te krijgen over het desbetreffende thema.

2.5 Beantwoording van vragen

Ideeën, vragen, tips en zorgen konden op kaartjes geschreven worden. Die kaartjes zijn verwerkt en worden gebundeld per onderwerp en thema behandeld in dit verslag. Er wordt per thema ook kort een algemeen beeld gegeven van de besproken onderwerpen tijdens de informatiemarkt. Mondelinge vragen werden tijdens de informatiemarkt beantwoord.




Verschillende kramen waar bezoekers in gesprek konden met deskundigen

2.6 Werkgroepen

Het laatste belangrijke onderdeel van de informatiemarktkramen was de mogelijkheid om in te schrijven voor verdiepende sessies. In deze sessies gaan we dieper in op een thema in een klein groepje van maximaal 12 deelnemers. In november en december zijn er werkgroepen georganiseerd voor de thema's: karakter van de buurt & mix van wonen, werken en voorzieningen, groen & ecologie en bereikbaarheid. Alle mensen die zich hebben aangemeld voor de informatiemarkt, ontvingen een email met de uitnodiging voor (een van) de werkgroepen. Wanneer de concept investeringsnota gereed is, organiseren we een bijeenkomst waar we deze uitleggen. We vertellen dan ook hoe we de uitkomsten van de informatiebijeenkomst en werkgroepen verwerkten.

3 Thema's

Over het algemeen hing er een positieve sfeer. Er was veel belangstelling voor de verschillende thema's. Bezoekers waren blij om iemand van de Gemeente Amsterdam te spreken en er was veel enthousiasme en nieuwsgierigheid naar de plannen en het vervolg. Velen wilden wat algemene informatie, een enkeling had hele specifieke vragen over één of meerdere thema's.

Hieronder wordt achtereenvolgend per thema een korte algemene toelichting gegeven en een reactie gegeven op de vragen, opmerkingen en zorgen die op de kaartjes zijn genoteerd.

3.1 Algemeen en Proces

Bij deze kraam konden bezoekers informatie krijgen over de plannen in het algemeen en antwoord krijgen op vragen over ligging, planning en proces.

Voor het thema Algemeen en Proces is een video gemaakt. **Bekijk de video met informatie hier!**

Algemeen
Enkele bezoekers waren kritisch op onderdelen van de plannen, maar niemand op het geheel. Binnen het thema Algemeen en Proces is vooral gesproken over de relatie van Nieuwe Meer Oost met Schinkelkwartier, over de (bestaande) functies in het gebied en over het proces van de gebiedsontwikkeling. Enkele bezoekers begrepen in eerste instantie nog niet dat Nieuwe Meer Oost onderdeel uitmaakt van een veel groter project/ontwikkeling: de toekomstige wijk Schinkelkwartier. Komende tijd hopen we dit duidelijker te maken, door Schinkelkwartier als geheel meer onder de aandacht te brengen. Er waren tijdens de informatiemarkt veel vragen over de planning en exacte jaartallen van realisatie in de ontwikkeling van Nieuwe Meer Oost. Over de samenwerking met ontwikkelende partijen (in participatie of middels afsprakenbrieven) waren nauwelijks vragen.

Vragen en zorgen
Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

1. *Hoe verhoudt Nieuwe Meer Oost zich tot Schinkelkwartier?*
   Reactie: Nieuwe Meer Oost is één van de zes buurten binnen de wijk Schinkelkwartier. Schinkelkwartier is één van de grote gebiedsontwikkelingen in Amsterdam.

2. *Hoe wordt er gezorgd voor samenhang en verbinding tussen de buurten in Schinkelkwartier?*
   Reactie: Schinkelkwartier bestaat uit 6 buurten en per buurt wordt er een investeringsnota, zoals Nieuwe Meer Oost, of ontwikkelkader opgesteld. De ene buurt wordt sneller ontwikkeld dan de ander. De totale ontwikkeling van de wijk Schinkelkwartier duurt 25 jaar. Er wordt gezorgd voor samenhang door de gehele wijk onder één ambtelijk opdrachtgever vanuit de gemeentelijke directie Grond &

Ontwikkeling en onder één projectteam Schinkelkwartier te laten vallen. buurten. Binnen het projectteam is afstemming over de ontwikkeling van de buurten en buurt-overstijgende onderwerpen zoals bereikbaarheid en een strategie voor (maatschappelijke) voorzieningen.

3. *Wanneer gaat het afvalpunt weg?*
   Reactie: Het afvalpunt en de gemeentewerf liggen nu langs het spoor aan een doodlopende straat die op de Henk Sneevlietweg uitkomt. In de toekomst komt hier een spoorpark te liggen met fiets- en voetgangerspaden en groen. Voordat het afvalpunt weg kan, moet een nieuwe locatie worden gevonden. Daar wordt aan gewerkt. We kunnen nog niet precies zeggen wanneer het afvalpunt weg moet zijn, maar we weten dat het er de komende jaren nog zal blijven zitten. Meer informatie volgt in de investeringsnota. Zie ook de themavideo Groen via **deze link!**

4. *Hoelang blijft Global Switch zitten?*
   Reactie: Global Switch heeft aangegeven te blijven zitten in het gebied. Ze zullen de komende jaren hun gebouwen nog uitbreiden volgens het bestemmingsplan uit 2014. De uitbreiding proberen we samen met Global Switch met een stedelijke uitstraling te realiseren, bijvoorbeeld door het gebruik van bakstenen. Zo past Global Switch qua uitstraling beter bij de stedelijke ontwikkeling daaromheen.
   We gaan er in de investeringsnota vanuit dat Global Switch blijft, want we weten niet of en wanneer Global Switch vertrekt. Wel geven we aan hoe de woon-werkbuurt afgemaakt kan worden als Global Switch ooit vertrekt. Zie ook de themavideo Stedenbouwkundig ontwerp via **deze link!**

5. *De werktitel 'Nieuwe Sloterweg' staat ten onrechte vermeld. De straatnaamcommissie heeft beloofd dat dit niet de naam wordt.*
   Reactie: Het projectteam Schinkelkwartier dat de bijeenkomst op 17 oktober heeft voorbereid en dat bezig is met het opstellen van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost zal contact opnemen met de Straatnamencommissie. Over naamgeving moet op een later moment worden besloten.

6. *Het wordt te druk door het toenemende aantal mensen. Nu woon ik nog in een rustige omgeving.*
   Reactie: De omgeving wordt drukker doordat we veel woningen zullen toevoegen, dat is nodig om het woningtekort in Amsterdam en Nederland op te vangen. Met de projectnota Schinkelkwartier is de haalbaarheid van de gebiedsontwikkeling met de toevoeging van 11.000 woningen aangetoond. Hierin beschrijven we dat we naast drukker wordende plekken ook plekken maken die rustiger zullen zijn, zoals toegankelijk groen. De investeringsnota Nieuwe Meer Oost is een vervolg op de projectnota voor deze buurt.

7. *Het open water rondom het woongebouw in Nieuwe Meer West is slecht onderhouden en ziet er niet uit.*
   Reactie: Nieuwe Meer West wordt de komende jaren nog niet ontwikkeld. Dat wordt het pas nadat een investeringsbesluit genomen is. Wel wordt er vooruitlopend hierop ingezet op tijdelijk initiatief op het Keynesplein. Over het beheer in het gebied gaat stadsdeel Nieuw West. U kunt contact opnemen met uw gebiedsmakelaar om verder te praten over het beheer.

8. *Betrek de huidige bewoners veel meer*
   Reactie: De gemeente en de ontwikkelende partijen COD/Timeless en RED company proberen de omgeving, waaronder de huidige en potentieel nieuwe bewoners, zo passend mogelijk voor deze fase te betrekken bij het maken van de plannen. Op de bijeenkomst van 17 oktober zagen we een grote opkomst van bezoekers die rondom het gebied wonen. Dit toont de betrokkenheid van de bewoners aan. Een ander voorbeeld is dat RED company direct na 17 oktober een groep bewoners heeft rondgeleid op het IBM terrein/door het IBM-gebouw. We kunnen huidige en potentieel nieuwe bewoners steeds meer betrekken zodra we een fase verder zijn en de plannen concreter worden.

9. *Betrek bewoners ook veel meer bij tijdelijke initiatieven*
   Reactie: De gemeente heeft afgelopen jaar het document 'Schinkelkwartier in de tussentijd' gemaakt. Dit stuk is hier te downloaden: **Schinkelkwartier in de tussentijd**. Dit is de basis voor tijdelijke initiatieven in Schinkelkwartier. In Nieuwe Meer Oost zullen tijdelijke initiatieven met name door de ontwikkelende partijen worden georganiseerd. We gaan in gesprek met de ontwikkelende partijen hoe we de omgeving daarbij kunnen betrekken. Het Keynesplein in Nieuwe Meer West is in eigendom van de gemeente. Hier zal de gemeente de omgeving in 2024 betrekken bij het maken van plannen voor tijdelijke initiatieven. Zie ook de themavideo Tijdelijke situatie via **deze link!**

10. *Hoe kunnen bewoners samen met organisatoren iets organiseren voor de buurt: haak café, bingo, iets wat voor verbinding in de buurt zorgt en bewoners een kans geeft om vaardigheden van elkaar te leren.*
    Reactie: Leuk dat u dit initiatief wilt nemen. Vaak kan dit al zonder tussenkomst van de gemeente. U kunt met uw gebiedsmakelaar contact opnemen om te bespreken welke rol de gemeente heeft of kan hebben. In de toekomstige buurt Nieuwe Meer Oost worden genoeg plekken gerealiseerd waar buurtbewoners samen kunnen komen. https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/gebiedsgericht-werken/gebiedsmakelaars/

11. *Is het mogelijk de informatie van vanavond te delen en evt. updates te ontvangen?*
    Reactie: In dit verslag wordt alles wat is opgehaald op 17 oktober teruggekoppeld aan de bezoekers (inschrijvingen en aanwezigen) van de informatieavond op 17 oktober. Daarnaast wordt er een nieuwsbericht op de website geplaatst. U kunt updates over de ontwikkelingen ontvangen door **u in te schrijven op de nieuwsbrief Schinkelkwartier**. De nieuwsbrief wordt een aantal keer per jaar verspreid.

3.2 Mix van wonen, werken & voorzieningen + Karakter van de buurt

Voor de thema's Mix van wonen, werken & voorzieningen en Karakter van de wijk zijn video's gemaakt. **Bekijk de video's met informatie hier!**

Algemeen

Bezoekers konden zich vinden in de plannen rondom wonen, werken en voorzieningen. Gesprekken gingen veelal over innovatiedistrict Nieuwe Meer Oost in relatie tot de plannen voor heel Schinkelkwartier. Ook waren mensen nieuwsgierig naar type woningen in Nieuwe Meer Oost en de voorzieningen in Schinkelkwartier en Nieuwe Meer Oost. Hierbij is toegelicht dat elk gebied haar eigen kenmerken heeft. Nieuwe Meer Oost zal een Innovatiedistrict zijn en Riekerpark zal bijvoorbeeld meer voorzieningen, zoals supermarkten, krijgen.

Vragen en zorgen

Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

1. *Wie komen er wonen, werken en boodschappen doen in Nieuwe Meer Oost?*
   Reactie: We zetten in op woningbouw, werkgelegenheid en voorzieningen zoals onderwijs, voor mensen uit de buurt, lokaal talent, en ondernemers. Nieuwe Meer Oost is voor verschillende doelgroepen om te wonen, dat leggen we hieronder verder uit. Mensen die nu werken in Nieuwe Meer Oost, bij bijvoorbeeld IBM, zullen dat in de toekomst blijven doen, weliswaar in nieuwe gebouwen. Er komen ook nieuwe kantoren. Daarnaast kan iedereen gebruik maken van voorzieningen, zoals bijvoorbeeld horeca en het park in Nieuwe Meer Oost. De insteek is om nu en in de toekomst ook de omgeving in Nieuw-West mee te laten profiteren van het aanbod in Nieuwe Meer Oost.

Wonen

Wat betreft wonen werden verschillende wensen benoemd. Een van de wensen is te bouwen voor verschillende doelgroepen. Bijvoorbeeld door doorstroomwoningen te realiseren en woningen voor jongeren/ouderen te bouwen. Uitgangspunt is dat gemeenschappelijke voorzieningen niet alleen voor jongeren worden bedacht, wat nu vaak het geval is bij veel complexen die in Nieuw-West worden gebouwd. Ook was de wens er om betaalbare woningen te bouwen voor Amsterdammers. Een goede mix tussen sociale/vrije sector huur-en koopwoningen is belangrijk volgens omwonenden.

1. *Wat worden de verhouding koop-en huurwoningen?*
   Reactie: We willen dat alle woningen binnen de buurten in Schinkelkwartier toegankelijk en aantrekkelijk zijn voor allerlei groepen. Een goede mix van sociale huur, middelduur en vrije sector (40/40/20) maakt daar onderdeel van uit, net als een mix van doelgroepen en woninggroottes. De verhouding tussen huur- en koopwoningen is nog niet geheel duidelijk. Er zullen voor zover nu bekend wel veel meer huurwoningen dan koopwoningen komen. Inschrijven voor woningen kan helaas niet via de gemeente. Wel kunt u via de website van Schinkelkwartier in de gaten houden welke ontwikkelingen er spelen, welke ontwikkelaars woningen bouwen voor verkoop of verhuur en welke woningcorporatie(s) sociale huurwoningen in het gebied zullen bouwen. Eventuele inschrijvingen voor koop of huurwoningen volgen op een later moment via de kanalen van de ontwikkelende partijen RED Company en COD/Timeless of mogelijk via een woningcorporatie.

2. *Komen er ouderenwoningen of kleinere koopwoningen om naar door te stromen?*
   Reactie: Men moet zowel in Nieuwe Meer Oost, als in heel Schinkelkwartier een hele woon carrière cyclus kunnen doorlopen: bijvoorbeeld van studentenwoning, via eengezinswoning naar een ouderenwoning. Daarbij kijken we ook nadrukkelijk naar het stimuleren van de doorstroom in de wijde omgeving.

3. *Wat zijn de mogelijkheden voor zelfbouw?*
   Reactie: In Nieuwe Meer Oost zijn geen mogelijkheden voor zelfbouw. De twee ontwikkelkavels (in het kader van de gebiedsontwikkeling) zijn in erfpacht uitgegeven aan ontwikkelende partijen COD/Timeless en RED company. Zij zullen de gebouwen realiseren.

4. *Bouwen voor Amsterdamse jongeren die niet in de stad kunnen wonen, omdat deze onbetaalbaar is geworden*
   Reactie: We willen in Nieuwe Meer Oost, maar ook in de andere buurten in Schinkelkwartier woningen ontwikkelen die allerlei doelgroepen gaan aanspreken, waaronder jongeren en jongvolwassenen uit de omgeving. Binnen de gemeente Amsterdam hebben we een voorrangsregeling om max 25% bewoners uit het stadsdeel in nieuwe ontwikkelingen huisvesting te bieden. Wij zijn aan het verkennen om dit ook in bepaalde woningbouwontwikkelingen in Nieuwe Meer Oost en de rest van Schinkelkwartier toe te passen, zodat mede de jonge bewoners uit Nieuw-West binnen hun eigen stadsdeel de kans krijgen om hun woon carrière te starten.

Werken

1. *Benut lokaal kapitaal en arbeidsplaatsen*
   Reactie: Om een volwaardig innovatiedistrict te maken waar het bruist, willen we zorgen dat in Nieuwe Meer Oost lokaal talent en ondernemers uit de omgeving een plek krijgen. Op deze manier willen we de bestaande kracht en het karakter uit Nieuw-West het gebied binnen halen. Zo wordt het innovatiedistrict ook volledig onderdeel van de economische structuur van Nieuw-West.

Voorzieningen

Het bleek dat veel mensen momenteel een aantal voorzieningen missen, die ze graag zouden zien in Nieuwe Meer Oost. Culturele voorzieningen, sportvoorzieningen en voorzieningen voor ouderen, zoals een bardancing werden genoemd. Een koffieplek of sociale ontmoetingsplek was ook een wens. Men reageerde dan ook positief op de plannen om horeca aan te trekken in het gebied, om te zorgen voor meer reuring en ruimte voor ontmoeting. Ook was er de wens om een bioscoop in het gebied te krijgen. De ambitie om onderwijsinstellingen, culturele en educatieve voorzieningen aan te trekken werd positief ontvangen.

1. *Wat gaat er gebeuren met de nuttige grote winkels zoals Praxis, Leenbakker, Carpetland, de Beddenreus, aan de Anthony Fokkerwerstraat? Ik zal ze missen!*
   Reactie: De informatiemarkt ging over de investeringsnota voor deelgebied Nieuwe Meer Oost. Uw vraag gaat over functies in deelgebied Schinkelhaven. We zien dit soort winkels het liefst terugkomen in de Sloterstrip, één van de andere buurten van Schinkelkwartier. Dit kunt u terugvinden in de projectnota. Bij het ontwikkelen van Schinkelhaven sturen we niet op behoud van deze winkels aan de Anthony Fokkerweg. Maar we weten ook niet hoe snel de ontwikkelingen zullen gaan. We zien de ontwikkeling van Schinkelhaven over de komende 25 jaar. Dus het kan best zijn dat deze vestigingen er voorlopig gewoon nog zijn.

2. *Hoe zit het met de voorzieningen in Schinkelkwartier? Zoals een bioscoop en zwembad?*

Reactie: Schinkelkwartier en daarbinnen Nieuwe Meer Oost zal een nieuwe buurt worden waarbij aandacht moet zijn voor allerlei voorzieningen die voldoen aan behoeften van verschillende doelgroepen, zoals leeftijdscategorieën. Het zal een buurt worden met veel voorzieningen omdat er straks veel meer mensen gaan wonen, werken en studeren, en omdat de ov-bereikbaarheid straks gaat verbeteren. Daar horen ook horeca- en culturele voorzieningen in alle soorten en maten bij. In dit stadium is het echter nog niet concreet te maken, maar een bioscoop zou zeker tot de mogelijkheden kunnen behoren. Een (publiek) zwembad past niet in Nieuwe Meer Oost, maar mogelijk wel in Riekerpark.

3. *Komen er ook culturele voorzieningen, ontmoetingsplekken en maatschappelijke voorzieningen voor ouderen/jongeren?*
   Reactie: We hebben de opgave om een sterk sociaal-ruimtelijk netwerk te ontwikkelen. Het stimuleren van interactie en ontmoeting is een belangrijk punt. Zowel in de gebouwen als buiten komen ontmoetingsplekken. De buurt zal een plek worden voor jong en oud. Aan de hand van de vastgestelde referentienormen Maatschappelijke Voorzieningen zijn we als gemeente ook verplicht om gekoppeld aan de woningbouwontwikkeling allerlei vormen van maatschappelijke voorzieningen in Nieuwe Meer Oost te ontwikkelen waarbij ook naar behoeften uit de omgeving wordt gekeken. Zo gaan we bijvoorbeeld een basisschool en een buurtkamer maken. De behoefte voor een jongerencentrum kwam ook ter sprake. Momenteel bekijken we waar deze in Nieuwe Meer Oost het best kan komen.

4. *Komt er horeca in de buurt?*
   Reactie: Zie antwoord bij vraag 3. Er komt zeker ruimte voor ontmoeting, ook binnen. Dit kan in de vorm van horeca, in alle soorten en maten. Bijvoorbeeld een koffietent.

5. *Komt er een plek voor het Hout- en Meubileringscollege?*
   Reactie: Het Hout- en Meubileringscollege zit nu op Sloterdijk Stationskwartier en zoekt een grotere ruimte. Nieuwe Meer Oost zal samen met Nieuwe Meer West ontwikkeld worden tot een volwaardige innovatiedistrict Nieuwe Meer. Daarbij willen we graag een plek bieden aan een of meerdere onderwijs- en kennisinstellingen. We gaan graag met het college in gesprek om de mogelijkheden in dit gebied serieus te verkennen. Ook kan er misschien een plek elders binnen Schinkelkwartier geboden worden.

6. *Ik maak me zorgen over de sportopgave voor Nieuwe Meer Oost en heel Schinkelkwartier.*
   Reactie: In Amsterdam vinden we het belangrijk dat mensen sporten en gezond bewegen. Dat geldt ook in Schinkelkwartier. We realiseren meer sport- en beweegmogelijkheden. Zo kunnen we aansluiten bij de grotere sportbehoefte die ontstaat door het groeiende aantal woningen. Daarbij sluiten we aan op de referentienormen voor maatschappelijke voorzieningen, sport en spelen. Dit betekent dat we voldoende ruimte bieden voor:
   - sporten en spelen in de openbare ruimte
   - (anders) georganiseerde buitensport
   - sporten in de gebouwde omgeving.

   Er wordt hierbij ook gekeken naar tijdelijk sportaanbod, omdat de definitieve sportlocaties binnen Schinkelkwartier en in de sportparken niet altijd meteen

beschikbaar zijn. De wens is om sport laagdrempelig, divers en op verschillende schaalniveaus aan te bieden. Verschillende mogelijkheden voor sporten en bewegen worden goed aan elkaar en de omgeving verbonden zoals bijvoorbeeld hardlooproutes richting de Oeverlanden en het Amsterdamse bos. In Schinkelkwartier zal vooral ruimte zijn voor sporten in het deelgebied Riekerpark. Hier komt naar huidig inzicht een nieuwe sporthal, een zwembad en ruimte voor georganiseerde sport, met aangrenzend in de sporendriehoek ruimte voor *urban sports*, zoals skateboarden. Daarnaast passen sportpark Sloten en sportpark Sloten-West zich de komende jaren aan, om te kunnen voorzien in de groeiende behoefte naar verenigingssporten.

7. *Handbalvereniging Westsite wilt graag meedenken over sportgelegenheden.*
   Reactie: We vinden het belangrijk dat de Handbalvereniging weer een plek krijgt binnen Schinkelkwartier. Daarover gaan we graag met de vereniging in gesprek, zodat er een goede nieuwe plek voor de vereniging gevonden kan worden. Deze maakt onderdeel van de grotere opgave die we in het gebied hebben om voldoende en kwalitatief sterk sportaanbod in de nieuwe stadswijk Schinkelkwartier te maken (zie antwoord vraag 6).

3.3 Stedenbouwkundig Ontwerp

Voor het thema Stedenbouwkundig Ontwerp is een video gemaakt. **Bekijk de video met informatie hier!**

Algemeen
Tijdens de bijeenkomst was er veel aandacht voor de inrichting en sfeer van de Johan Huizingalaan. De sociale veiligheid in de buurt kwam geregeld aan bod. Verder waren er veel vragen over de fasering van het project en exacte jaartallen. Ook werden er zorgen geuit over de bereikbaarheid per auto en openbaar vervoer.

Vragen en zorgen
Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

1. *Hoe komt de nieuwe Johan Huizingalaan eruit te zien qua inrichting en sfeer?*
   Reactie: Het idee dat deze weg verandert van een racecircuit naar een stadsstraat met veel voordeuren, brede stoepen en veilige oversteekplaatsen spreekt veel mensen aan. In de investeringsnota maken we duidelijk wat we vanuit dit project aan de straat willen gaan doen en wat niet. En op welke manier en wanneer delen van deze straat tijdelijk en permanent worden aangepakt. Het permanent aanpassen van de Johan Huizingalaan maakt formeel geen onderdeel uit van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost, maar valt onder een aantal Grote Werken die voor Schinkelkwartier gedaan zullen worden.

2. *Hoe wordt de sociale veiligheid gewaarborgd en verbeterd?*
   Reactie: De gemeente is binnen dit project hard bezig om de sociale veiligheid bij bruggen, viaducten en langs de belangrijke hoofdroutes te waarborgen. Met name voor de fietsers en voetgangers willen we zorgen dat er bijvoorbeeld genoeg verlichting en 'ogen op straat' aanwezig zijn. Ook voor de nieuwe bewoners is het van

belang dat deze sociale veiligheid gewaarborgd wordt. Tegelijkertijd willen we de ecologische waarde van het gebied niet omlaag brengen met te veel verlichting. Dit is een belangrijk punt waar we verder onderzoek naar zullen doen. Gedurende de werkgroep zal dit dan ook een van de onderwerpen zijn die aan bod komt, daarnaast zullen we ook in de tijdelijkheid kijken hoe we gedurende de ontwikkelingen de sociale veiligheid kunnen waarborgen.

3. *De loop van de Sloterweg door Schinkelkwartier was in het verleden heel anders als de Nieuwe Sloterweg nu erdoorheen loopt. Moet er geen recht worden gedaan aan de originele route en het stedenbouwkundig plan hierop worden aangepast?*
Reactie: Het klopt dat de loop van de Sloterweg in het verleden anders was dan hoe deze route in het plan is beschreven. Deze zou in de huidige situatie langs de kavelgrens van het Datacenter Global Switch komen. Voor zowel de veiligheid als de bereikbaarheid is het daarom gewenst deze meer naar het zuiden te leggen, zodat deze straat langs de woonblokken en pleinen gaat. Het is belangrijk dat we een fijnmazig netwerk creëren voor fietsers en voetgangers, waar zowel een goede Noord-Zuid verbinding is als goede Oost-West verbindingen. In de huidige situatie zijn er enorme barrières van grootschalige infrastructuur (spoor/snelweg). Daardoor is de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers in het zuidelijke deel van het Schinkelkwartier momenteel heel slecht. Door de verlenging van de Sloterweg een meer knikkend verloop te geven zorgen we voor een veilige en snelle langzaam verkeerroute.

4. *Hoe wordt de buurt verbonden met de Oeverlanden? Er ligt een potentie in een goede relatie tussen NMO en het Nieuwe Meer en de voorzieningen daar. Ziet de gemeente deze kans en hoe wordt hierop ingespeeld?*
Reactie: De buurt wordt op twee punten fysiek verbonden aan de Oeverlanden; Direct via de Johan Huizingalaan en indirect via het Adam Smith plein. We zijn in overleg met vereniging Oeverlanden Blijft, om ter plaatse van het viaduct van de A4, te letten op zowel de sociale veiligheid als behoud van ecologie. De Oeverlanden kunnen ook zorgen voor verbinding, bijvoorbeeld door een groot buurtpark te ontwikkelen langs het spoor (Spoorpark). Hier kan het groen en de daar bijhorende biodiversiteit dan worden verbeterd. Dit buurtpark is een belangrijke schakel tussen de Oeverlanden en de langgerekte spoorzone. De spoorzone heeft momenteel al een ecologische waarde. Met dat ontwerp en de inrichting van het buurtpark (inclusief ruige begroeiing) willen we dat karakter van de Oeverlanden voelbaar maken. We gaan na de investeringsnota onderzoeken hoe en waar dit tot uiting zal komen.

   Er is in 2021 een ontwikkelstrategie voor Landschapspark de Oeverlanden gemaakt.

   Officieel liggen de Oeverlanden buiten het plangebied van Nieuwe Meer Oost. Andere mensen hebben hard gewerkt aan deze ontwikkelstrategie. Maar we zien graag dat bij de nadere uitwerking van de ontwikkelstrategie op een paar plekken hele kleine verbindingen naar het water zouden worden toegevoegd voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Bij deze inpassing van deze routing zal er natuurlijk goed gekeken moeten worden naar de balans tussen recreatief gebruik en ecologische waarde.

3.4 Groen en Ecologie

Voor het thema Groen en Ecologie is een video gemaakt. **Bekijk de video met informatie hier!**

Algemeen
Binnen het thema Groen en Ecologie waren bezoekers enthousiast over de ontwikkeling van groen en recreatieve verbindingen in Nieuwe Meer Oost. Daarnaast werd de verbinding van groen tussen Nieuwe Meer Oost en Riekerpark door de sporendriehoek (het gebied tussen de twee spoorlijnen en de A4) heen genoemd. Er werden zorgen geuit over sociale veiligheid en rondom bestaande ecologie en het mogelijk aantasten daarvan.

Bezoekers waren bezorgd over het behoud van de Oeverlanden en de verbinding hiervan met Nieuwe Meer Oost. Vooral of er ook groene verbindingen voor dieren (zoals bijen) komen. Daarnaast of er een duidelijke scheiding tussen recreatie groen en natuurgebied groen (stilte en rust) kan worden gemaakt.

Vragen en zorgen
Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

1. *Kan de ecologische zone van de Oeverlanden doorgetrokken worden het projectgebied in?*
   Reactie: Vanuit het project is de opgave om te kijken hoe we de karakteristieke kenmerken van de Oeverlanden kunnen doortrekken naar het spoorpark in Nieuwe Meer Oost. Bijvoorbeeld een combinatie van wat ruigere natuur en park zodat we ecologisch groen en gebruiksgroen samen kunnen brengen in het gebied.

2. *Zorg voor wilde bloemperken en bijenverbindingen*
   Reactie: In de openbare ruimte zorgen we voor voldoende variantie van beplanting, ook nectarrijke planten en bomen.

3. *Blijft het cruisegebied in de Oeverlanden zoals het is? Dit is een belangrijke ontmoetingsplek voor velen.*
   Reactie: Project Schinkelkwartier zoekt aansluiting met de Oeverlanden, maar gaat verder niet over de ontwikkelstrategie voor de Oeverlanden. De grens tussen de gebieden ligt bij de A4. Dit ligt bij het projectteam Oeverlanden van de gemeente waar we nauw contact mee hebben.

4. *Kunnen de onderdoorgangen naar de Oeverlanden zowel ecologisch als mensvriendelijk ingericht worden? Tip: aan één kant van de onderdoorgang een wat donkerdere zone creëren en aan de noord- en zuidkant van de onderdoorgang stepping stones creëren voor wilde bijen.*
   Reactie: Dit is voor het project ook een belangrijke opgave. Het moet voor mens en dier een prettige onderdoorgang zijn. Dit is een goed onderwerp voor op de agenda van de Werkgroep Groen en Ecologie.

5. *De grond van de spoordijk heeft een goede biologische kwaliteit. Het is belangrijk om deze grond op te slaan en de bovenste grondlaag her te gebruiken in de parkwal. Ook zijn er zijn groeiplaatsen voor orchideeën.*
   Reactie: De grond van de spoordijk heeft inderdaad een goede biologische kwaliteit en er zijn groeiplaatsen voor orchideeën. Het is kansrijk om uit te zoeken of we bij de aanleg van de parkwal deze grond kunnen behouden of terugbrengen.

   Het dijktalud bestaat uit de spoordijk, het spoorpark en de parkwal. De spoordijk heeft een belangrijke functie als stadsnatuurverbinding, dit blijft zo. Maar het spoorpark en de parkwal moeten ook ruimte bieden andere functies, denk aan recreatie en wandel- en fietsroutes.

   In het ontwerp houden we nu rekening met hoogwaardige ecologische beplanting op de hoger gelegen taluddelen voor bijvoorbeeld bijen. Door het toepassen van ecoducten en passages voor dieren willen we zorgen voor een makkelijke verbinding voor dieren zonder hindernissen.

6. *Er zijn veel bomen gekapt voor de ontwikkelingen van Zuidasdok, graag veel bomen hiervoor terug planten. Wordt er voor elke gekapte boom ook weer een boom terug geplant?*
   Reactie: In Schinkelkwartier stellen we een bomencompensatieplan op. Alle bomen die worden gekapt, worden terug geplant. Dit terug planten kan zowel binnen als buiten Schinkelkwartier zijn. Daarbij wordt rekening gehouden met de dikte van de bomen. Een voorbeeld ter illustratie van compensatiemogelijkheden: wanneer wij bomen kappen met een diameter van 36-45cm, dan planten wij een boom met dezelfde diameter terug óf we planten 4 dunnere bomen met een diameter van 18-20 cm terug. Op deze manier houden we de kwaliteit van de bomen in Amsterdam gelijk. Mogelijk zijn er voor Zuidasdok herplantlocaties aangewezen die binnen Schinkelkwartier vallen.

7. *Kan er een Ecokathedraal worden gemaakt?*
   - *Landschapskunst*
   - *Ecologie*
   - *Buurtvoorzieningen*
   - *Groen en lichte sportvoorzieningen*
   - *Passende overgang naar Oeverlanden*
   - *Meer bijenplanten en bosjes als stepping stone om over de snelweg te komen*

   Reactie: Ecokathedralen zijn netwerken van mens, plant en dier waar de natuur de ruimte krijgt om te ontwikkelen en samen te werken. Er zijn een aantal mooie voorbeelden van hoe deze combinatie toegepast kan worden: in landschapskunst, buurtvoorzieningen en groene- en lichte sportvoorzieningen. Dit lijken interessante zaken om op de agenda te zetten tijdens de Werkgroep Groen en Ecologie.

8. *Hoeveel vierkante meter groen wordt er daadwerkelijk toegevoegd?*
   Reactie: Wij kunnen en gaan in het plan de hoeveelheid groen in m2 uitdrukken. Echter, het gaat niet om de kwantiteit van het groen maar met name om kwaliteit van het groen dat wordt toegevoegd. Wij zullen een algemene toelichting geven op de ecologische en klimaatadaptieve waarde van het groen.

3.5 Bereikbaarheid

Voor het thema Bereikbaarheid is een video gemaakt. **Bekijk de video met informatie hier!**

Algemeen
Binnen het thema Bereikbaarheid was gedurende de hele avond veel belangstelling naar de ontsluitingen en verkeersveiligheid van het gebied. Er zijn veel vragen, zorgen en ideeën achter gelaten op de inspraakkaartjes.

Vragen en zorgen
Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

Fietsen

1. *Een snel fietspad dat de NS stations Sloterdijk/Lelylaan/Zuid en Duivendrecht verbindt is een van de wensen.*
   Reactie: Deze wens reikt verder dan het plangebied van Nieuwe Meer Oost. In Nieuwe Meer Oost wordt een noord-zuid fietsroute langs het spoor beoogd. Die loopt dan vanaf metrostation Henk Sneevlietweg tot aan de tunnel onder de A4 bij de Johan Huizingalaan. In het kader van het Mobiliteitsplan Nieuw-West wordt ingezet op het optimaliseren van de huidige noord-zuidfietsroute vanaf Station Sloterdijk tot aan Overschiestraat incl. nieuwe fietsoversteek ter hoogte van station Lelylaan. Deze loopt over bestaande wegen omdat er geen ruimte is om een nieuw fietspad aan te leggen. Het doel is dan ook om de bestaande fietsstructuur te optimaliseren. Verder zal in het kader van de ontwikkelingen aan de Zuidasdok naast de A10 een fietsbrug aangelegd worden om zodoende station Zuid makkelijker met de fiets te kunnen bereiken.

2. *Ook wordt het toetsen van oversteektijden voor fietsers genoemd. Met name bij de kruising Anderlechtlaan/Tienenpad en Tervurenpad is het in de spits heel lang wachten. Hetzelfde geldt voor de kruising Christoffer Plantijnpad/Plesmanlaan.*
   Reactie: De genoemde kruisingen hebben geen relatie met het plangebied Nieuwe Meer Oost. Er is onderzocht met behulp van het verkeersmodel wat de gemiddelde wachttijd is op deze twee locaties. Richtlijn is dat een wachttijd van gemiddeld 15 sec. in de spits acceptabel is. Uit de analyse blijkt dat op deze twee locaties: de gemiddelde wachttijd van de twee deeloversteken komt voor beide oversteken uit op acht seconden. Deze tijd valt nog binnen de voorwaarden.

Verkeersdrukte
Meerdere bezoekers hebben aangegeven zich zorgen te maken over de drukte in het verkeer. Met de nieuwe bewoners, bezoekers en werkenden in het gebied neemt de druk op het verkeer alleen maar toe. De ochtend- en avondspits op de Johan Huizingalaan werd regelmatig genoemd. Men kan zich moeilijk voorstellen hoe we de doorstroming op de bestaande en nieuwe Johan Huizingalaan kunnen waarborgen/verbeteren.
Reactie: Deze zorg begrijpen wij. In de huidige situatie is het al aan de drukke kant. In de spits is er veel verkeer. Als er veel nieuwe bewoners komen, gaat dit dan goed? Vanuit het project zullen de verkeerskundigen een dynamische verkeerssimulatie gaan maken. Hierin worden in ieder geval de Johan Huizingalaan en de Henk Sneevlietweg onderzocht. Hoe gaat het langzaam en snel verkeer zijn met toekomstige bewonersaantallen? Vervolgens kunnen we

zien of het allemaal past en goed gaat. We verwachten dat met de juiste maatregelen dit gaat lukken.

3. *Mogelijke oplossing hiervoor die genoemd wordt is het plaatsen van 2x2 banen (net als vroeger), zonder drempels. Daarbij moeten er dan veilige en snelle oversteekplaatsen gerealiseerd worden.*
   Reactie: Wij zien het belang van een goede doorstroming op de Johan Huizingalaan. In de verder uitwerking van de plannen is dit het uitgangspunt. Of daarvoor 2x2 rijbanen benodigd zijn zal onderzoek moeten uitwijzen.

4. *Als alternatief voor de brug die bij het Jaagpad over de Schinkel wordt gebouwd, wordt het leggen van de brug bij de Vlietstraat genoemd. Dit is een betere verbinding en veiligere plek.*
   Reactie: zowel de brug over het Jaagpad als het voorgestelde alternatief hebben geen betrekking op het plangebied in Nieuwe Meer Oost, maar op Schinkelhaven. Dit is één van de andere buurten uit Schinkelkwartier. Het voorgestelde alternatief bij de Vlietstraat stuit op verkeerskundige, technische en nautische bezwaren. Vanwege de noordelijke ligging van deze plek is de vervoerswaarde voor en fietsbereikbaarheid van Schinkelkwartier aanzienlijk lager dan een fietsbrug op de voorkeurslocatie. Ook zorgt een brug ter hoogte van de Vlietstraat en nabij de Zeilbrug voor een beperkte ontlasting van de Zeilbrug. Bovendien moet het fietsverkeer via deze alternatieve route door smalle historische straten en langs de tramremise Havenstraat, waar de benodigde brughelling moeilijk inpasbaar is. Tot slot moet een brug ter hoogte van de Vlietstraat aansluiten op het nu al overbelaste Haarlemmermeercircuit. Met oog op de verkeersveiligheid is een extra fietsaansluiting met nog meer fietsverkeer op dit circuit zeer onwenselijk.

Veiligheid
Er werden zorgen geuit over de Johan Huizingalaan, die een racebaan wordt genoemd.

1. *Komen er veilige en snelle oversteekplaatsen over de Johan Huizingalaan en de Sloterweg?*
   Reactie: De huidige oversteek is recentelijk aangepakt door de rijbaan te versmallen. Hiermee is de oversteek in twee fasen veilig te maken. In de toekomst zal de Johan Huizingalaan opnieuw ingericht worden. Dan zal ook gekeken worden of er aanvullende verbeteringen gedaan kunnen worden.

2. *Is er nagedacht over het probleem dat scooters de open pleinen over crossen, wat niet de bedoeling is?*
   Reactie: Op de doorgetrokken Sloterweg is een doorgaande fietsroute (Auto-vrij) daar zal wel met de scooter gereden worden, datzelfde hebben we ook voorzien in de route langs de spoordijk, de Johan Huizingalaan en de Henk Sneevlietweg. Dat zijn de routes waarvan wij verwachten dat scooters de lange afstanden afleggen. In Nieuwe Meer Oost zelf maken we autoluwe wegen, hier zijn knikkende paden, hier kunnen scooters helemaal niet hard rijden. Hetzelfde geldt voor de binnenpaden. Deze binnenpaden zijn ingericht met veel groen en smalle rijbanen. Er wordt niet verwacht dat daar de aanleiding is om daar met de scooter de buurt te gaan verkennen. Die langere routes/afstanden zijn onderdeel van het hoofdnetwerk. Scooter rijden in de binnenterreinen wordt ontmoedigd. Bijvoorbeeld door drempelconstructies op de tussenweggetjes.

Openbaar vervoer
Er waren veel zorgen over de slechte bereikbaarheid met openbaar vervoer en hoe dit in de toekomst wordt opgelost. De inwoners en gebruikers van Schinkelkwartier zijn aangewezen op twee bushaltes: de sociale veiligheid is hier niet optimaal. Steeds vaker vervallen tramhaltes, bijv. lijn 2. Goede verbindingen richting de stad, stadsdeel West, het Stadionplein en de Zuidas ontbreken. Daardoor zijn huidige (en toekomstige) bewoners veelal aangewezen op de auto. Ook wordt een OV-oeververbinding genoemd, die ontbreekt nu in de planning.

1. *Steeds vaker vervallen tramhaltes, bijv. lijn 2. Dit komt niet zo klantvriendelijk over. Kan hier iets aan gedaan worden?*
   Reactie: De locaties van haltes zijn afhankelijk van de omgeving, de eisen aan toegankelijkheid, de vervoervraag en het vervoeraanbod. We proberen dat altijd zo goed mogelijk te organiseren. Het is geen doel om haltes te laten vervallen.

2. *Kunnen de bestaande wandelpaadjes (olifantenpaadjes) langs de metro (ten noorden van metro Henk Sneevliet) verbonden worden met elkaar?*
   Reactie: We willen graag goede noord-zuid verbindingen maken. Het gebied ten noorden van metrostation Henk Sneevlietweg valt onder de toekomstige buurt Sloterstrip. In de investeringsnota voor Sloterstrip zal onderzocht worden in hoeverre dat mogelijk is.

3. *Kan buslijn 18 i.p.v. naar Slotervaart verder naar het zuiden gaan rijden?*
   Reactie: Goed idee. We geven dit door aan de Vervoerregio Amsterdam die het ov faciliteert.

4. *Hoe zit het met de tijdelijke buslijn tussen Schinkelhaven en Schiphol? Zijn er al concrete uitvoeringsplannen voor deze bus? Wanneer gaat die rijden?*
   Reactie: Het plan is om de Noord-Zuidlijn te verlengen naar Hoofddorp in dat geval komt er een metrohalte bij dat centraal in het gebied komt te liggen. Voorts is op korte termijn het voornemen om een HOV te faciliteren.

5. *Men houdt uitsluitend rekening met een Schinkel-fietsbrug: een OV-oeververbinding ontbreekt in de planning*
   Reactie: Uit onderzoek is gebleken dat de behoefte aan zo'n verbinding in aanvulling op de metro en tramlijn 2 te beperkt is om zo'n investering te verantwoorden.

3.6 Gezondheid & Leefbaarheid

Voor dit thema is geen themavideo gemaakt.

Algemeen
Bezoekers wilden vooral informatie over de ontwikkelingen en hoe omgevingsaspecten daarbij worden gewogen. Er werd positief gereageerd op de ontwikkelingen binnen de kavels van RED en COD / Timeless.

Vragen en zorgen
Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

Geluid

Er was veel belangstelling voor de groene wand die ook geluid tegenhoudt

1. *Is er aandacht voor de luchtkwaliteit en geluidswering langs de A4/spoorlijn voor de (toekomstige) metrolijn? Dit is belangrijk om het gebied leefbaar te houden. De geluidswering moet niet stoppen bij de grens van Nieuwe Meer Oost, want is ook van belang voor de hele Sloterweg-oost en omgeving.*
   Reactie: Er wordt momenteel onderzoek gedaan naar de landschappelijke inpassing van een parkwal die zowel een landschappelijke/recreatieve functie als geluidwerende functie krijgt. Er is nu geen plan om ook aan de zuidzijde van de A4 bij de Oeverlanden een parkwal te realiseren.

2. *Komen er ook geluidwerende maatregelen om het geluid te beperken voor sporters? Een vraag vanuit bezoekers die tennissen in het Riekerpark.*
   Reactie: De parkwal begint ter hoogte van de Johan Huizingalaan en loopt naar het oosten gelijk met de rijksweg A4. Ook Riekerpark heeft daarmee voordeel van de parkwal. Een deel van de parkwal loopt ook het plangebied Nieuwe Meer Oost in, parallel aan het spoor.

3. *Hoe wordt de (groene) geluidwand ingericht? Hoe komt deze eruit te zien en hoe hoog is het en tot waar loop deze precies? Kan deze ook worden doorgetrokken en aan de andere kant van de snelweg voor de Oeverlanden worden gerealiseerd?*
   Reactie: De parkwal draagt bij aan het verbeteren van het woon- en leefklimaat in het Schinkelkwartier en in Nieuwe Meer Oost in het bijzonder. Hoe de parkwal er precies komt uit te zien en hoe hoog hij moet worden is nu nog niet bekend maar we hanteren als uitgangspunt dat de parkwal aan de zijde van het Schinkelkwartier groen wordt ingericht waar ruimte is voor recreëren.

4. *Maken jullie gebruik van data en metingen over geluidsbelasting en luchtkwaliteit?*
   Reactie: In het onderzoek naar de inpassing van de parkwal wordt gebruik gemaakt van bestaande onderzoeken naar geluidbelasting in het gebied maar ook nieuw onderzoek gedaan op basis van de meest recente verkeerscijfers en een prognose naar de toekomst.

Koeling

1. *Er is vanuit bewoners input gegeven om de Nieuwe Meer te gebruiken voor aquathermie.*
   Reactie: De Nieuwe Meer gebruiken voor aquathermie is een mogelijkheid en kan verder worden onderzocht. Echter, de ontwikkelende partij is erfpachter van de grond. De gemeente kan niet eisen een bepaald warmte- en energiesysteem te realiseren. De ontwikkelende partij is vrij in het kiezen van een duurzaam energie en warmte systeem bij het realiseren van de nieuwbouw. Wel dient de ontwikkelende partij aan de duurzaamheidsnormen te voldoen. In Nieuwe Meer Oost zal niet gebruik worden gemaakt van aquathermie, maar van WKO systemen. In andere buurten wordt hier nog onderzoek naar gedaan.

Waterstand

1. *Het is moerasgebied. De waterstand is in de zomer laag en in de winter hoog. Kan dat niet samenwerken met het andere gebied? Een watervoorraad in Riekerpark om gelijk pijl te houden?*

Reactie: vraag naar grondwaterstanden is eigenlijk voor Waternet. Het handhaven van een goede grondwaterstand valt onder diens verantwoordelijkheid als waterbeheerder. Wat we wel onderzoeken is of ondergrondse parkeervoorzieningen en andere bouwwerken geen nadelige gevolgen hebben voor de grondwaterstand.

2. Er is in onze wijk een groep bezig met onderzoek naar van het gas af als coöperatie
   Reactie: Deze groep is bij ons projectteam bekend, we nemen binnenkort contact met hen op.

3. *Is er een mogelijkheid om ideeën over het gebruik van handige wateropslag ten behoeve van tumen en groen in te dienen? Gaat om regentonnen, wadi's etc.*
   Reactie: Er wordt binnen de Gemeente veel gedaan aan klimaatadaptatie. Voor het indienen van ideeën op de korte termijn kunt u het beste contact opnemen met de gebiedsmakelaar van Nieuwe Meer Oost.

Sociale veiligheid
Dat over sociale veiligheid wordt nagedacht bij bruggen en viaducten werd positief ontvangen.

1. *Hoe wordt de sociale veiligheid vergroot in de sporendriehoek? Mooi dat er meer groene en recreatieve verbindingen worden ontwikkeld, maar het blijft een verlaten en afgelegen gebied.*
   Reactie: Vanuit de projectnota wordt onderzocht of in de sporendriehoek nog functies worden toegevoegd. In een latere fase brengen we in beeld wat we precies gaan doen in de sporendriehoek en welke kosten dat met zich mee brengt. Waarschijnlijk gaat dit mee in de Investeringsnota Riekerpark.

3.7 Duurzaamheid

Voor dit thema is geen video gemaakt.

Algemeen
Er was belangstelling naar het energiesysteem dat in het gebied zal worden gebruikt en of er ook is gekeken naar de wijken eromheen en aquathermie uit de Nieuwe Meer.

Vragen en zorgen
Hieronder ons antwoord op de vragen, opmerkingen en zorgen die bezoekers hadden.

1. *Gaat de gemeente natuur inclusief bouwen? Waar en hoe?*
   Reactie: In Nieuwe Meer Oost worden alle gebouwen door ontwikkelaars ontwikkeld. Hierbij geeft de Gemeente Amsterdam specifieke eisen mee wat betreft duurzaamheid en bijvoorbeeld circulariteit. Echter stuurt de Gemeente Amsterdam niet specifiek op natuur inclusief bouwen. Natuur inclusief bouwen betekent het vergroten van de biodiversiteit bij realisatie van nieuwbouw. De gemeente Amsterdam heeft de ambitie om rigoureus te vergroenen en daarbij de biodiversiteit te versterken. Dit geldt ook voor de plannen in Nieuwe Meer Oost.

2. *Wat wordt het watersysteem? En hoe wordt dat verbonden met natuurgebied de Oeverlanden? Gaat dit ten kostte van de waterkwaliteit?*

Reactie: We gaan het watersysteem beter verbinden met de omgeving zoals het Riekerpark en de Sporendriehoek. In de beschikbare kaarten (zie poster) en filmpjes is het oppervlakte water zichtbaar. Het borgen en verbeteren van de waterkwaliteit wordt onderzocht.

4 Vervolg

Bezoekers van de informatie bijeenkomst zijn uitgenodigd om aan te geven of zij betrokken zouden willen worden om in een werkgroep een aantal thema's verder te bespreken. De planning is om deze sessies voor het eind van het jaar met geïnteresseerden te houden. De ideeën, tips, zorgen en wensen uit deze sessies en de informatiebijeenkomst nemen we, zover dit kan, mee in de investeringsnota. Momenteel schrijft de gemeente de concept Investeringsnota. Wanneer de concept investeringsnota klaar is, organiseren we een bijeenkomst waar we deze uitleggen. Tijdens die bijeenkomst wordt duidelijk hoe de uitkomsten van de informatiebijeenkomst en werkgroepen verwerkt zijn. De datum voor deze bijeenkomst is nog niet bekend, maar dit zal ongeveer half 2024 zijn.

Heeft u nog vragen en/of opmerkingen over (de antwoorden in) dit verslag? Dan kunt u contact met ons opnemen via: schinkelkwartier@amsterdam.nl.