From 5.1, 2, e 5.1, 2, e@appm.nl>
Subject **FW: Meelezen - Addendum duurzame zeecruise MKBA Sprong over het IJ**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 18, 2021 at 8:02:46 PM CET

Heren,

Zie bijlagen. Ik weet niet of jullie ook rechtstreeks van 5.1, 2, b deze bijlagen al hadden ontvangen.

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 18 november 2021 12:58
Aan: 5.1. 2. e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Meelezen - Addendum duurzame zeecruise MKBA Sprong over het IJ

Ha 5.1, 2, e

Gaat goed met mij , met jou ook geloof ik (zag op Strava wat activiteiten…).

Voor mij is de klus Zeecruise klaar met twee opgeleverde resultaten:

1. Besluit B&W in feb. '21 om Coenhaven aan te wijzen als voorkeurslocatie voor de PTA. Gelet op de termijn waarop dit concreet aan de orde komt (gelet op prio voor de Oostbrug) is nader onderzoek en uitwerking logischerwijs on hold gezet en zal neem ik aan weer worden opgepakt als de voorbereiding van de Westbrug aan de orde is;
2. Instemming van het Bestuursplatform NZKG in sept.'21 met de concept Beleidsnota Zeecruise in het NZKG. Deze is aangeboden aan alle colleges binnen het NZKG en GS. Waarschijnlijk zullen alleen Amsterdam en Velsen tot vaststelling overgaan. Dat wordt in A'dam door de lijn (EZ) gedaan, zo hebben we afgesproken. Ik stuur je hierbij tkn de opgeleverde beleidsnota en de aanbiedingsbrief.

Ik heb het addendum gelezen en kan me er in vinden. Er is zo maak ik er uit op al rekening gehouden met het beleid zoals we hebben voorgesteld: o.a. walstroom op de Veemkade (is geen desinvestering vanwege de langere termijn waarop verplaatsing PTA aan de orde is en omdat deze ook door de riviercruise zal worden gebruikt na vertrek PTA), één ligplaats in de Coenhaven en selectief beleid t.a.v. toe te laten rederijen/cruiseschepen (alleen de schoonste schepen).
Logisch dat schadelijke milieueffecten op de huidige locatie PTA harder aantikken dan in de locatie Coenhaven vanwege omgevingsfactoren en bepering tot één ligplaats. Ben met je eens dat het goed is aan te geven dat met toekomstige ontwikkeling Haven-Stad ook de Coenhaven in meer stedelijk gebied komt te liggen.

Groet,
5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 18:02
Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Meelezen - Addendum duurzame zeecruise MKBA Sprong over het IJ

Ha 5.1, 2, e

Hoe is het? Ben jij nog betrokken bij de Zeecruise of is dat na het besluit rondom het beleid on hold gezet verder?

Ik heb een vraag..
Decisio is op dit moment bezig met het maken van een addendum op de MKBA Sprong over het IJ.
Hierbij gaat het ook om de duurzame zeecruise. Dit heeft behoorlijke effecten op de MKBA va Sprong, aangezien de externe effecten van verplaatsing naar de Coenhaven bij een verduurzaming kleiner worden.

Zou je vanuit jouw know how en kennis van de zeecruise mee willen lezen met bijgaand addendum, voor wat betreft de alinea zeecruise?
Zie alvast ook mijn opmerkingen in de kantlijn.

We (ik, 5.1, 2, e bespreken dit morgen eind van de middag met de haven RWS en ministerie. Mocht je voor die tijd opmerkingen hebben, dan kan ik die meenemen. Alvast veel dank!

5.1, 2, e

Harteliike groet,
5.1, 2, b

5.1. 2. e
5.1, 2, e
Projectmanagementbureau (PMB)
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.