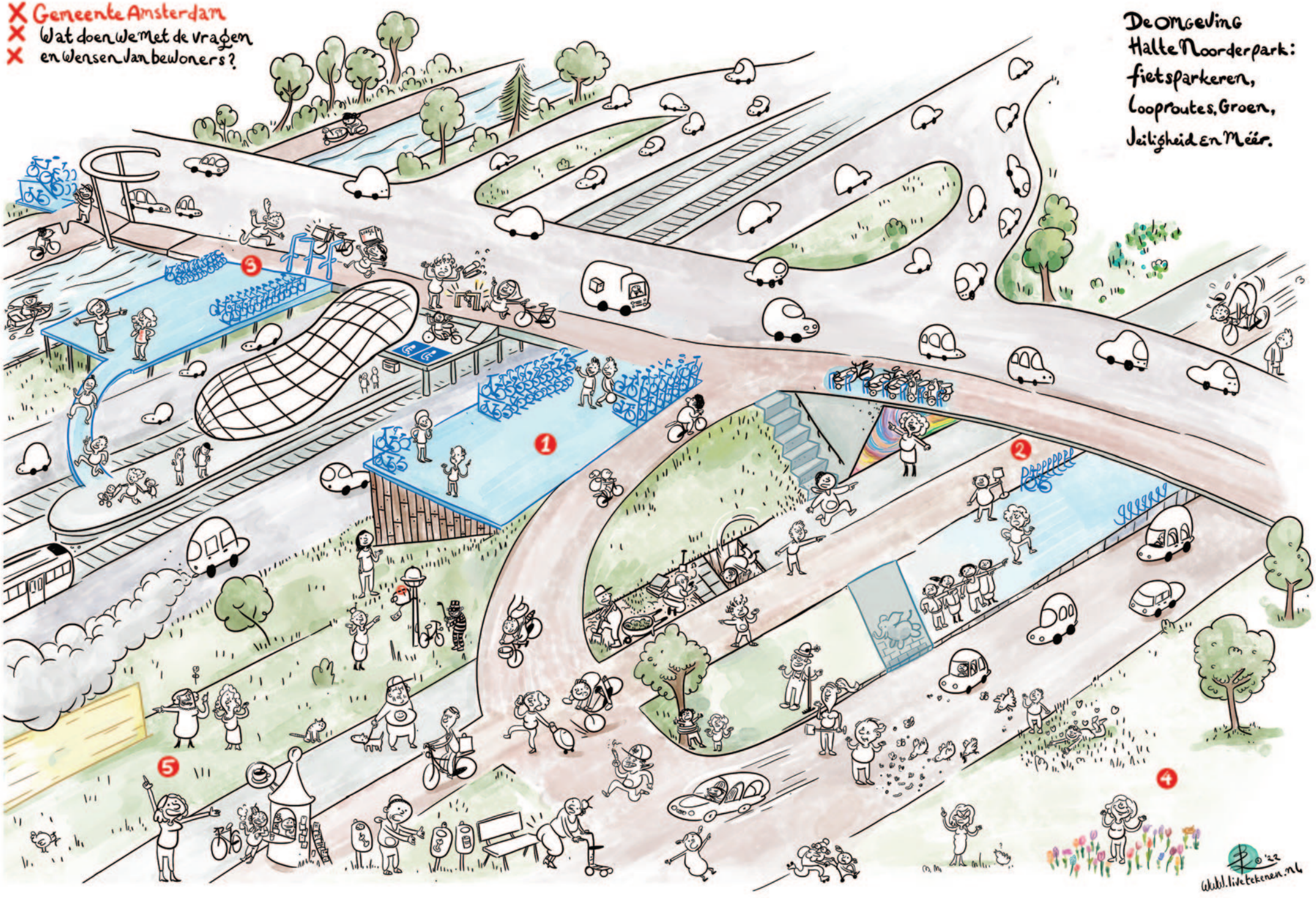
Gemeente Amsterdam
Wat doen we met de vragen
en wensen van bewoners?
De omgeving
Halte Noorderpark:
fietsparkeren,
looproutes, Groen,
Veiligheid en Méér.
1
2
3
4
5
Webl.livetekenen.nl

Gemeente Amsterdam

Overzicht vervolgacties naar aanleiding van vragen en ideeën van bewoners, wandelingen april en september 2022 en juni 2023.

Datum: 26 januari 2024
Van: Aeola Bruin, projectmanager gemeente Amsterdam

Inleiding
In april en september 2022 zijn er wandelingen bij metrohalte Noorderpark geweest met bewoners. De gemeente ging met bewoners in gesprek over de locaties voor meer fietsparkeerplekken, looproutes, het groen, veiligheid en andere onderwerpen die spelen in dit gebied. In juni 2023 is nog een extra bijeenkomst georganiseerd om het ontwerp van het fietsplatform te tonen. Met als belangrijkste wijziging dat er 800 extra fietsparkeerplekken komen in plaats van 500 door het plaatsen van dubbellaagse rekken op het platform. Op www.amsterdam.nl/fietsparkerennoorderpark onder 'Plannen en Publicaties' staan de verslagen, waarin te zien en te lezen is wat er tijdens de wandelingen in 2022 en bijeenkomst in 2023 is gezegd door bewoners. In onderstaand overzicht staat wat de gemeente doet met de vragen en ideeën van bewoners die tijdens de wandelingen en bijeenkomst zijn gedeeld.

1. Fietsplatform aan de oostkant	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Reacties op de komst van het platform met 500 fietsparkeerplekken zijn positief, men ziet het als een logische plek voor meer fietsparkeerplekken.	We gaan het platform realiseren in 2025.
De Fietsersbond wil graag een overkapping op het platform, zodat fietsen droog staan.	Het realiseren van een overkapping kost ongeveer 100.000 euro extra. Dit past niet binnen het projectbudget.
Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Kan er een bewaakte fietsenstalling komen?	We bouwen nu nog geen fietsenstalling omdat de gemeente van plan is om het gebied rondom de Johan van Hasseltweg anders in te richten. Daarbij moeten we ook voldoende plek maken om je fiets neer te zetten. De mogelijkheid voor een bewaakte fietsenstalling kunnen we daarbij onderzoeken.

Wat is er gezegd tijdens de derde wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Over de komst van een platform met 700 extra plekken en dubbellaagse fietsenrekken wordt wisselend gedacht: de één vindt het fijn dat er straks voldoende plek is voor fietsen, de ander ziet het niet zitten om in een bovenrek te parkeren of vindt dat het zicht belemmerd wordt.	Vanwege de beperkte ruimte en de stijgende prijzen zien we de dubbellaagse rekken als de beste optie om voor een tijdelijke situatie voldoende fietsparkeerplekken te maken voor de groeiende stroom reizigers. Dubbellaagse rekken beperken inderdaad het zicht. We hebben ze nu haaks ten opzichte van de straat geplaatst, zodat het wel mogelijk blijft om vanaf de straat naar de metrohalte te kijken. We begrijpen dat het voor sommige mensen niet mogelijk is om in het bovenrek te parkeren. We hopen door genoeg plekken te maken, dat er ook voldoende plekken vrij blijven voor deze mensen in de beneden rekken. Ook blijven de gewone fietsenrekken aanwezig in het gebied en parkeerplekken voor mensen met een handicap / beperking.
Het platform oogt wat kaal en stenig vanaf de straatkant volgens bewoners.	We hebben onderzocht of we extra kunnen vergroenen, maar tot nu toe is nog geen goede oplossing gevonden. We moeten rekening houden met de verkeersveiligheid, omdat hier veel fietsers en voetgangers komen. Daarnaast onderzoeken we waar het afwateringssysteem in de grond komt en waar de kabels en leidingen straks komen te liggen. Als hier duidelijkheid over is kijken we opnieuw of er een haalbare oplossing is voor extra groen.

2. Fietsparkeren in en rondom de tunnel	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bijna iedereen kan meegaan met extra fietsparkeerplekken in de tunnel langs de Adelaarsweg. Er is een duidelijke voorkeur voor één ontwerp waarbij fietsparkeerplekken aan één zijde worden gemaakt, waardoor de muurschildering en bijbehorende stoep vrij blijven. Betere verlichting in de tunnel is daarbij wel belangrijk.	Dit gaan we begin 2024 uitvoeren. De verlichting in de tunnel is inmiddels verbeterd. Buiten de tunnel aan de zuidzijde komt nog extra licht. Vanuit verkeersveiligheid is het belangrijk dat de overgang tussen het licht buiten de tunnel overdag en in de nacht gelijkmatig verloopt als men de tunnel in- en uitgaat, zodat het licht niet verblindt. Daarom plaatsen we een extra lantaarnpaal en een extra lamp op de lantaarnpaal vlakbij het kruispunt. Begin 2024 wordt dit uitgevoerd. De lichtverdeling aan de noordzijde buiten de tunnel is voldoende en laten we zo.
Bewoners willen graag iets waar ze hun scooter of bakfiets met een slot aan vast kunnen maken, zodat die minder snel gestolen wordt.	Op de bakfietsparkeerplaats boven op de tunnel maken we lage buizen waar bakfietsen, fatbikes en andere grote fietsen makkelijk een wiel aan kunnen vastmaken met een slot. Om dit vak te maken moeten er fietsenrekken weggehaald worden. Dit doen we als het platform er is, omdat er dan genoeg ruimte is voor de fietsen.
Bewoners willen graag dat de parkeerplekken voor mensen met een handicap/ beperking dichterbij de ingang van de metro geplaatst worden.	We hebben de fietsparkeerplekken voor mensen met een beperking naar de fietsparkeerplek direct naast de ingang van de halte verplaatst, aan de oost- en westkant.

Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Hoe zorg je ervoor dat scooters op de juiste plek parkeren?	Op een aantal plekken in de stad worden scooters met grondprints verwezen naar de juiste parkeerplekken, bijvoorbeeld bij het Beursplein. Dit werkt daar goed. Bij metrohalte Noorderpark worden ook grondprints geplaatst om de scooterparkeerplekken duidelijker aan te geven. Een aantal grondprints om fietsers te informeren over de parkeerregels zijn al geplaatst.
Kunnen er fietskluizen geplaatst worden? Fietsen worden steeds duurder en het is fijn als mensen veilig hun fiets kunnen stallen.	De gemeente begrijpt dat fietsers graag hun (duurdere) fiets veilig willen stallen. We plaatsen alleen geen fietskluizen, omdat ze meer ruimte in nemen dan gewone fietsenrekken, duur zijn om aan te kopen en te onderhouden. Daarnaast zijn de kluizen gevoelig voor vandalisme en is er structureel inzet nodig om het gebruik goed te regelen (abonnementen/uitgifte sleutels). De gemeente plaatst nu meer fietsenrekken, zodat fietsers hun fiets in ieder geval in het rek kunnen zetten en daaraan vast kunnen maken.
Wat is er gezegd tijdens de derde wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bewoners voelen zich vaak niet veilig in het tunneltje. In de avond vermijden ze vaak het tunneltje en lopen ze vaak om door de wijk om bij hun huis te komen. Achter de kolommen kunnen mensen zich verschuilen. In dat opzicht is het wel fijn dat er fietsenrekken komen te staan tussen de kolommen.	De verlichting in het tunneltje in aangepast. Verder heeft de afdeling Veiligheid van de gemeente kennis genomen van het probleem en onderzoekt de mogelijkheden voor een oplossing.
Eén bewoner maakt zich zorgen over de overlast van de werkzaamheden eind van de zomer, met name als er zwaar bouwverkeer door de buurt rijdt en de trillingen die dit veroorzaakt in de woningen.	Werkzaamheden in de openbare ruimte brengen altijd overlast met zich mee. Wel zullen we bespreken met de aannemer hoe we de overlast voor de buurt en het verkeer zoveel mogelijk kunnen beperken. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de buurt geïnformeerd over de werkzaamheden.
De fietsparkeerplekken voor mensen met een beperking zijn nu naast de ingang geplaatst, maar andere mensen maken hier nu ook gebruik van, waardoor er vaak geen vrije plek is.	Begin 2024 maken we de parkeerplekken voor mensen met een beperking af. Op deze plekken komen fietsnietjes en een bordje waarop staat dat dit parkeerplekken zijn voor mensen met een beperking. We kijken of het dan beter gaat. Als dit niet zo is dan gaan we een plek inrichten boven de tunneltje waar de bakfietsen ook komen te staan.

3. Fietsparkeren aan de westkant bij de Meeuwenpleinbrug	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
De aanwezigen vroegen zich af of er ook nog extra fietsparkeerplekken aan de westkant van het metrostation kan komen, boven het talud (groenstrook) bij de Meeuwenpleinbrug.	De meeste ruimte om meer fietsparkeerplekken te maken is aan de oostkant. Daarom creëren we daar nu de fietsparkeerplekken. We hebben de groene grasstrook aan de Westkant ook onderzocht. Daar kun je minder plekken maken en dit kost twee keer zoveel per fietsparkeerplek. We hebben er nu voor gekozen om dubbellaagse rekken op het platform te plaatsen, waardoor er voldoende fietsparkeer-plekken zijn.

4. Groen	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bewoners zijn enthousiast over het toevoegen van meer bloemen en planten om de biodiver-siteit en uitstraling van het gebied te verbete-ren. Bloemen en planten die het hele jaar bloeien met veel kleur hebben de voorkeur.	We hebben twee varianten voor het groen uitge-werkt met daarin planten en bloemen die het hele jaar bloeien met veel kleur. Tijdens de tweede wan-deling kunnen bewoners kiezen welke variant het wordt (zie reactie hieronder).
Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Kunnen de insectenhotels niet beter op een an-dere plek staan waar meer zon is?	De stadsecoloog geeft aan dat er voldoende zon is voor de insectenhotels op deze plek. Het gebied er omheen is ook belangrijk. Om verschillende insecten aan te trekken zijn verschillende planten en hoopjes met zand op de grondbelangrijk in de omgeving.
Bewoners geven aan de twee uitgewerkte op-ties voor het groen mooi te vinden. Alleen willen bewoners geen Persicaria planten, omdat die al vaak te vinden zijn in de omgeving.	We gaan geen Persicaria planten, maar kiezen voor de andere planten.
Wat is er gezegd tijdens de derde wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Planten jullie inheemse planten en bloemen?	Op basis van de ideeën van bewoners is een be-plantingsplan gemaakt met als uitgangspunten een jaar rond kleurrijke planten en het versterken van de biodiversiteit. Zo is een mix ontstaan van in-heemse en exotische planten, die elkaar versterken en het goed doen in het Amsterdamse klimaat. De Vlinderstruik (exotische plant) trekt bijvoorbeeld veel insecten aan die de andere bloemen kunnen bestuiven.

5. Veiligheid en omgeving	
Voetpaden	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bewoners geven aan dat de voetpaden in het gebied onlogisch zijn. Soms stoppen ze zomaar en dan moet je doorlopen op het fietspad. Op drie plekken ontbreekt een voetpad, waardoor voetgangers via het fietspad lopen.	We maken voetpaden op deze aangegeven plekken, zodat er logische looproutes ontstaan.
Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Kan het voetpad aan de Noordkant van het tunneltje ook schuin geplaatst worden, zodat het meegaat met de looprichting?	Er is navraag gedaan bij een verkeerskundige of dit kan. Dit blijkt minder veilig te zijn. Bij een haakse oversteek hoef je je hoofd maar een kwartslag te draaien om tegemoetkomende fietsers te zien. Als je het voetpad schuin maakt dan moet je je hoofd meer draaien. Als gemeente willen we de meest veilige optie bieden en daarom plaatsen we het voetpad haaks op het fietspad.
Kruising	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Eén van de bewoners geeft aan de kruising van het schuin aflopende fietspad vanaf de Johan van Hasseltweg met het fietspad langs de Adelaarsweg onveilig te vinden. Er lopen veel voetgangers over het fietspad richting de wijk aan de Adelaarsweg en fietsers remmen niet goed af.	Het kruispunt richten we veiliger in. Het schuin aflopende fietspad wordt bij de kruising versmald van ruim 15 meter naar ongeveer 10 meter. Fietsers zullen meer afremmen als ze naar beneden rijden omdat er minder ruimte is. Hierdoor ontstaat er meer ruimte om de stoep te verbreden. De bocht voor voetgangers wordt daardoor kleiner, de afstand naar de wijk aan de Adelaarsweg wordt korter, waardoor voetgangers sneller via het voetpad naar de wijk lopen.
Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Als je vanaf de Johan van Hasseltweg op het fietspad naar beneden fietst richting de Adelaarsweg, is er dan voldoende zicht op fietsers die uit het Noorden komen bij het kruispunt?	De gemeente gaat geen struiken in de buurt van het kruispunt planten om het zicht van fietsers niet te belemmeren. We plaatsen golvende drempels voor en na het tunneltje, zodat fietsers geattendeerd worden op het kruispunt en om te voorkomen dat fietsers met een te hoge snelheid op het kruispunt af fietsen of het tunneltje in.
Fietsers die vanuit het tunneltje komen fietsen (uit het Noorden) en een scherpe bocht moeten maken om het schuine fietspad omhoog te nemen richting de Johan van Hasseltweg: Kunnen die wel hun evenwicht bewaren wanneer zij langzaam fietsen en een bocht maken?	Dit bochtje is inderdaad wat vervelend en krap, maar er is geen makkelijke manier om dit probleem te verhelpen. Het kruisingsvlak houden we daarom breed, zodat er een ruimere bocht kan worden genomen bij het afslaan.
Wat is er gezegd tijdens de derde wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van voetgangers wanneer zij oversteken vanaf de kopse kant van het nieuwe voetpad over het fietspad dat omhoog loop richting de Johan van Hasseltweg. Hun voorstel is om het voetpad uit te breiden.	We breiden het voetpad uit met ruim een extra meter. Op het breedste punt is het voetpad dan 4 meter en bij de oversteekplek ongeveer 2 meter. Hierdoor hebben voetgangers voldoende ruimte om veilig over te steken.

Bankje	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
De wens is om bankjes te plaatsen voor meer gezelligheid in het gebied en voor mensen die slechter ter been zijn.	We plaatsen een bankje boven aan de trap die vanaf de Adelaarsweg en het fietstunneltje omhoog gaat naar de Johan van Hasseltweg.
Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bewoners geven aan liever niet met hun rug naar de mensen toe te willen zitten, dat voelt niet prettig. Voorkeur gaat uit naar een bankje met aan twee zijdes zitplaatsen. Als dat niet kan dan graag een bankje met de kijkrichting naar de mensen op het voetpad bij de Johan van Hasseltweg toe.	De gemeente heeft onderzocht of een bankje met zitplaatsen aan twee kanten geplaatst kan worden. Dit neemt helaas te veel ruimte in. Daarom kiest de gemeente ervoor het bankje te draaien, zodat mensen met hun gezicht naar voorbijgangers op de stoep bij de Johan van Hasseltweg toe zitten.
Kiosk	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Voor wat meer gezelligheid en reuring in het gebied willen bewoners graag een kiosk in de buurt van de metrohalte.	Het stadsdeel heeft verschillende opties en varianten voor een standplaats onderzocht, maar die zijn vanwege ruimtegebrek (er moet geen verstoring van de loop- en fietsruimte ontstaan) niet mogelijk. Goede suggesties voor een locatie voor een kiosk kunnen bewoners doorgeven aan de gebiedsmakelaars.
Wat is er gezegd tijdens de tweede wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Bewoners vinden het jammer dat er geen koffietentje, kiosk of koffiekar komt. Is er dan niet toch nog ergens een plekje? Bijvoorbeeld bij het nieuwe platform met de fietsparkeerplekken? Andere bewoners willen juist een meer centrale ligging.	Ruimte vlakbij de metrohalte voor een koffietentje of kiosk is er op dit moment niet, maar misschien is het wel mogelijk om standplaats voor een koffiekar ergens te maken. De gemeente (het stadsdeel) gaat dit onderzoeken.

Overig	
Wat is er gezegd tijdens de eerste wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
De wens is om meer prullenbakken te plaatsen.	De gemeente wil graag Amsterdam schoon houden. De extra prullenbakken worden geplaatst naast het nieuwe bankje boven aan de trap en aan de Noordzijde van de tunnel bij het voetpad.
Omwonenden van de metrohalte willen dat de geluidsschermen langs de Nieuwe Leeuwarderweg ten Zuiden van de Johan van Hasseltweg worden teruggeplaatst in verband met geluidsoverlast. Deze is sinds de komst van de Noord/Zuidlijn niet meer teruggeplaatst.	Het geluid van de Nieuwe Leeuwarderweg blijft binnen de wettelijke normen. Het is wel vervelend dat bewoners geluidsoverlast ervaren. De signalen van bewoners geven aanleiding voor de gemeente om de mogelijkheden om geluidsoverlast te verminderen intern te bespreken.
De wens is om van de Adelaarsweg en omgeving een plek te maken waar kinderen veiliger kunnen spelen en buren elkaar kunnen ontmoeten, auto's moeten er minder hard rijden.	De Adelaarsweg staat op de planning voor groot onderhoud over ongeveer 3 jaar. Deze wensen worden onder de aandacht gebracht bij het project van het groot onderhoud.
Bewoners willen graag dat de camera langs het fietspad bij de Adelaarsweg teruggeplaatst wordt tegen fietsendiefstal en voor de veiligheid.	Cameratoezicht was nodig vanwege een toename van het aantal straatroven, diefstal van fietsen en auto inbraken in het gebied. We zien een afname van het aantal incidenten en daarom is het cameratoezicht per 1 januari 2022 beëindigd. Mocht het aantal incidenten in het gebied weer toenemen dan kan de camera teruggeplaatst worden. De politie en toezichthouders blijven ondertussen intensief toezicht houden in de woonomgeving van het station.
Bewoners geven aan dat het te druk is bij de toegang naar de metro. Een extra toegang is wenselijk.	Een extra toegang naar de metro is kostbaar en kan nu niet meegenomen worden in dit project. Wel wil de gemeente het gebied rondom de metrohalte (de Johan van Hasseltzone) anders gaan inrichten. Dit staat genoemd in het vastgestelde mobiliteitsplan van Noord. Een goede bereikbaarheid van het metrostation, genoeg voetgangersruimte en een aangenaam verblijfsklimaat zijn daarbij belangrijke uitgangspunten. Hoe hier precies invulling aan kan worden gegeven is straks onderdeel van het project Johan van Hasseltzone.
Wat is er gezegd tijdens de derde wandeling?	*Wat kunnen we doen?*
Het hekwerk langs de Johan van Hasseltweg ter hoogte van de Nieuwe Leeuwarderweg is op een aantal plekken aan de onderkant dichtgemaakt, maar niet overal zoals: achter de fietsparkeerplekken en in de buurt van de brug. Dit is gevaarlijk voor kinderen. Waarom is dit zo? Kan het niet overal dichtgemaakt worden?	Het hekwerk is op de plekken die boven de Nieuwe Leeuwarderweg zitten dichtgemaakt, om te voorkomen dat er blikjes of ander afval naar beneden valt op de autoweg. Op de andere plekken is het inderdaad open, omdat de autoweg hier niet onder ligt. Dit laat de gemeente zo, omdat we in de stad niet overal gesloten hekwerken omheen plaatsen. Grachten en sloten laten we bijvoorbeeld ook open.