Nota van Beantwoording

Ontvangen inspraakreacties en beantwoording van de inspraakreacties op de

Inspraakversie Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030

Amsterdam/Amstelveen, september 2020

Introductie

Aanleiding

Het aantal inwoners in Amsterdam, Amstelveen en omgeving groeit gestaag. De behoefte aan vrijetijdsbesteding in het groen vergroot de druk op het Bos. Om te zorgen dat er een goed en toekomstbestendig evenwicht blijft tussen de natuur in het Bos en de wensen en behoeften van gebruikers en bezoekers, is een nieuw Bosplan gemaakt voor het Stadsbos van de toekomst. De gemeenten Amstelveen en Amsterdam hebben het plan vrijgegeven voor inspraak. Deze inspraakversie van het Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030 heeft voor een periode van 8 weken (van 3 juni tot 30 juli 2020) ter inzage gelegen. In deze Nota van Beantwoording staan de reacties van de insprekers en de beantwoording.

Reacties

Er zijn xxx inspraakreacties op het Bosplan binnengekomen. De reacties varieerden van oneliners als "laat het bos met rust" tot uitgebreide reacties met ook tips en ideeën, inclusief foto's. Er zijn negatieve reacties op het Bosplan ontvangen, maar er zijn ook indieners die het plan steunen en vooral wat "puntjes op de i" willen zetten.

Veel mensen voelen zich betrokken bij het Bos en natuur in het algemeen. Een ander deel maakt zich zorgen over de bewegingsvrijheid van hun hond. De hondenuitlaatcentrales (HUCs) die hun honden in het Bos uitlaten hebben een petitie ingediend bij de Bosorganisatie. Deze is in de nota opgenomen onder nummer ….
De opsteller van de online petitie 'Laat het Amsterdamse Bos met rust' heeft de Vrienden van het Amsterdamse Bos als vertegenwoordigers van zijn initiatief aangewezen. De Vrienden hebben gereageerd op het Bosplan en er is een gesprek geweest met de ambtenaren van Amstelveen en Amsterdam. De reactie van de Vrienden is opgenomen onder nummer ….

Wijze van Beantwoording

De inspraakreacties zijn gecategoriseerd in: algemeen, beschermen, bereikbaar, benutten en bekend. Dit volgt de opzet van het Bosplan. Reacties die inhoudelijk hetzelfde zijn hebben we gebundeld en losse reacties zijn als zodanig herkenbaar. De reacties worden anoniem in de nota weergegeven. Elke inspreker heeft een nummer toegewezen gekregen[1]. Dit nummer is aan de inspreker toegezonden. Voor zover er een specifieke vraag gesteld of opmerking gemaakt is, vindt de inspreker de antwoorden hierop onder dit nummer in de tweede kolom. De specifieke inhoud van de reactie wordt in de eerste kolom weergegeven en vervolgens in de derde kolom beantwoord. In de vierde kolom geeft weer of de reactie leidt tot aanpassing van het Bosplan.

Tip: zoek met CTRL+F in dit document naar uw unieke nummer.

Nota van Wijziging

In de Nota van Wijziging, onderdeel van deze Nota van Beantwoording, zijn ambtelijke wijzigingen naar aanleiding van de

[1] De inspraakreacties die bij de gemeente Amstelveen zijn binnengekomen hebben de nummer 1 tot en met 200, de reacties die bij de gemeente Amsterdam en het Amsterdamse Bos zijn binnengekomen hebben nummers 201 en hoger.

inspraakreacties te vinden. Alle insprekers ontvangen, mits zij juiste contactgegevens hebben doorgegeven, de Nota's van beantwoording en wijziging. Zo is de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant.

1. Algemene reacties

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Laat het Bos met rust, ik ben tegen het Bosplan!	7, 9, 11, 15, 17, 19, 23, 37, 49, 53, 62, 63, 65, 76, 79, 84, 88, 89, 90, 93, 94 212, 215, 222, 227, 237, 250, 256, 268, 271, 275, 278, 280, 281, 284, 285, 287, 288, 289, 291, 297, 299 310, 312, 318, 319, 320, 326, 328, 329, 331, 341, 342, 344, 351, 353, 354, 358, 359, 360, 363, 365, 366, 368, 373, 377, 381, 384, 386, 390, 399 402, 405, 407, 419, 425, 428, 434, 438, 443, 446, 451, 458, 459, 462, 466, 472, 477, 479, 484, 487, 488, 491, 494, 496, 499 501, 505, 509, 510, 511, 513, 526, 566,	Het Bosplan is opgesteld om ook de komende jaren een balans te houden tussen natuur en recreatie. Er worden geen grootschalige ingrepen in het Bos gedaan, het Bos gaat niet op de schop. Wat dat betreft laten wij het Bos zoveel mogelijk met rust.	Nee

	570, 574, 588 607, 610, 611, 614, 616, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 628, 633, 634, 646, 647, 648, 651		
Ik ben tegen de regulering, geen nieuwe regels voor het Bos.	11, 12, 29, 44, 45, 47, 60, 61, 65, 80 207, 220, 267, 275 303, 311, 335, 337, 376, 377, 388 487, 492, 493 501, 510, 511, 514, 517, 520, 524, 530, 532, 555, 575 600, 614, 615, 641, 651	Het wordt drukker in het Bos en de verschillende soorten bezoekers / gebruikers zitten elkaar en de natuur steeds vaker in de weg. Het is daarom nodig om nieuwe regels te stellen om toekomstige conflicten zoveel mogelijk voor te zijn.	Nee
Ik ben tegen zonering van gebruik en het uit elkaar halen van groepen	18, 25, 30, 44, 54, 55, 80 217, 223, 231, 247, 291, 298 326 426, 428, 459, 461, 462, 479, 484, 497 527, 530, 535, 543, 582	Ideeën rond de hondenzonering worden de komende tijd verder uitgewerkt, zie ook de specifieke antwoorden in het volgende gedeelte (Beschermen). De zones in het Bos zijn nadrukkelijk niet bedoeld om groepen uit elkaar te halen, om stukken Bos ontoegankelijk te maken voor bepaalde doelgroepen. De zones geven wel een beeld van de ontwikkeling en bepalen het soort beheer. Verduidelijken beschrijving zonering	Ja

	609, 612, 626, 647, 651, 660		
Ik steun het plan!	10, 13, 14, 30, 54, 66 103, 104 203, 234, 245, 259, 266, 279, 286 302, 313, 322, 332, 333, 398 409, 411, 417, 418, 421, 431, 435, 437, 460, 469, 470, 478, 481, 482, 578 642		Nee
Ontevreden over (eerdere) participatieproces	228 427	Zijn dit de hucs?	Ja / Nee
De financiële onderbouwing ontbreekt	336	De onderbouwing is opgenomen in bijlage xx van het Bosplan.	Ja / Nee
Schrijf een ontwikkelings- en investeringsstrategie	286		Ja / Nee
Onderzoek ook de mogelijkheden van groen in de rest van Groot Amsterdam	578, 596	Het Bosplan beperkt zich tot het Amsterdamse Bos.	Ja / Nee
Ik herken mij niet in de gesuggereerde drukte	622, 625, 629, 647		Ja / Nee
Geef een onderbouwing van het aantal bezoekers in het Bos. Een cijfermatige onderbouwing ontbreekt.	86 618	De bezoekersonderzoeken staan online: https://www.amsterdamsebos.nl/organisatie/beleidsplannen/	Ja / Nee
Wat is de vervolgprocedure na verwerking van de inspraakreacties? Is er nog een andere mogelijkheid voor inspraak / participatie?	86	Bij het uitwerken van deelonderwerpen zoals de invulling van kleine locaties zal ruimte zijn voor participatie.	Ja / Nee

Het is onduidelijk welke problemen worden opgelost met het Bosplan	93	Het Bosplan is er om een goed toekomstig evenwicht te bewaren tussen wensen en behoeften van gebruikers, bewoners en bezoekers.	Ja / Nee

2. Beschermen

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Meer focus op natuur, meer biodiversiteit. Het Bos mag wild blijven! Vergroot de rust- en natuurgebieden.	9, 12, 13, 66 205, 214, 229, 252, 255 301, 337, 362 421, 435, 442, 449, 450, 467, 470, 474, 481 525, 598		Ja / Nee
Veel paden in het Bos zijn in slechte staat, pak dit met voorrang aan.	18, 27, 41, 79 102 203, 210, 219, 229 408, 424, 431, 442, 446, 457, 468, 477 586 652	In 2019 is al een start gemaakt met het wegwerken van achterstallig onderhoud. Ook in 2020 en voor 2021 staan werkzaamheden in de planning. Het Bosplan beschrijft een gewenst onderhoudsniveau voor de paden, op basis waarvan in de toekomst geld kan worden vrijgemaakt door Amsterdam en Amstelveen.	Nee
Ik ben <u>voor</u> het herinrichten van losloopgebieden. Pak de hondenoverlast aan. Zorg voor duidelijk herkenbare gebieden waar de hond los loopt (dus bijvoorbeeld niet bij fietsers en ruiterpaden), creëer omheinde speelvelden voor honden en beperk het aantal hondenuitlaatservices.	1, 4, 8, 10, 12, 13, 14, 21, 24, 51, 64, 66, 67, 69, 72, 73 75, 77, 78, 99 105, 106 202, 205, 210, 224, 226, 244, 261, 266, 273, 279, 283		Ja / Nee

	300, 304, 306, 309, 313, 316, 330, 332, 333, 334, 346, 348, 361, 368, 374, 391 404, 409, 423, 431, 433, 434, 435, 444, 450, 452, 460, 463, 471, 475, 476, 482, 483, 489 508, 521, 522, 531, 536, 538, 549, 560, 576 632, 635, 639, 643, 649, 653, 656	
Ik ben <u>tegen</u> het herinrichten van de losloopgebieden. Honden moeten vrij kunnen rennen in het Bos en de hondenuitlaatservices moeten hun werk kunnen blijven doen. Voer een losloopvergunning voor honden in en creëer een hondenschool in het Bos.	3, 19, 26, 27, 28, 33, 40, 43, 50, 52, 62, 68, 74, 79, 81, 87, 88, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97 100, 102 204, 211, 213, 216, 219, 221, 225, 228, 230, 231, 233, 235, 236, 238, 239, 241, 242, 243, 246, 249, 251, 252, 253, 254, 259, 260, 262, 263, 264, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 274, 278, 279, 280, 282, 290, 292, 293, 299 303, 307, 318, 320, 321, 323, 325, 327, 329, 334, 337,338, 340, 345, 347, 352,	Ja / Nee

	353, 355, 356, 357, 364, 366, 369, 370, 372, 375, 378, 379, 380, 385, 387, 388, 389, 393, 394, 395, 396, 397, 399 401, 403, 410, 412, 413, 414, 415, 416, 420, 422, 424, 425, 426, 429, 430, 432, 439, 440, 441, 447, 454, 456, 461, 465, 475, 476, 480, 481, 485, 492, 495, 498 508, 510, 516, 520, 521, 522, 526, 528, 532, 537, 541, 542, 544, 547, 554, 556, 558, 573, 577, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 594, 595, 596, 597 600, 601, 602, 603, 605, 606, 609, 610, 612, 613, 617, 618, 622, 624, 625, 627, 629, 636, 638, 641, 644, 647, 650, 654, 657, 658, 659, 660, 661		
Betrek Hondenuitlaatcentrales bij de gesprekken over de uitwerking van het Bosplan.	33 228	Hondenuitlaatcentrales zullen bij de uitwerking worden betrokken.	Nee
Tegen het verwijderen van paden, bijvoorbeeld omdat het aantal bezoekers toeneemt.	26, 71, 84, 85 102	De te verwijderen paden liggen naast andere paden of werden al niet meer intensief gebruikt.	Ja / Nee

	231, 248, 277 335, 343 446, 474, 484 503, 534 618, 625, 631, 647, 660		
Er moet 7,5 ha aan paden verdwijnen. Dat is bij een breedte van 1,5 meter circa 50 km pad (25% van alle paden). Waarom?	617	Zie het antwoord hierboven.	Ja / Nee
Er is onvoldoende handhaving / breng de handhaving op een hoger peil. Geldt bijvoorbeeld voor opruimplicht uitwerpselen honden, grote overlastgevende groepen, scooters	25, 69, 72, 86 105 221, 230, 233, 259, 296 334, 337, 343, 345, 357, 375 408, 441, 444, 454, 477, 492, 493 524, 549, 564, 576, 622, 651, 654		Ja / Nee
De rommel in het Bos neemt toe, plaats meer afvalbakken.	10, 72, 77 221, 230, 237, 279 305, 323, 326, 352, 366, 381, 385 454, 486 516, 563, 586 627, 654		Ja / Nee

Realiseer meer openbare toiletten in het Bos.	326 516		Ja / Nee
De problematiek van doorkruising van het Bos door de A9 ontbreekt in het Bosplan: milieugevolgen (geluid en lucht), barrièrewerking. Dit heeft negatieve gevolgen voor de gebruiks- en belevingswaarde van het Bos. Doe hier iets aan, ga in gesprek met Rijkswaterstaat.	20 317 546		Ja / Nee
Breng het gehele gebied rond de Nieuwe Meer in het Bosplan en maak een robuust plan.	20, 60	Het Bosplan beperkt zich tot het Amsterdamse Bos.	Nee
Doe onderzoek naar uitbreiding van het Bos: bijvoorbeeld met het terrein van de golfbaan in de oksel van de A4/A9, het KLM-terrein en het gebied ten zuiden van het Schinkelbos.	20 362, 392 525, 534	idem	Nee
Plaats het Bos op kaarten meer in regionale context: Bos vormt niet alleen een schakel tussen stad en buitengebied, maar is ook een belangrijk groengebied in de Amsterdamse regio	20	Het Bos is na Zandvoort en het Vondelpark het best bezochte recreatiegebied in Noord-Holland. Dit staat op blz. xx van het Bosplan.	Nee
Zorg voor rust in het Bos. Verminder het aantal picknickbankjes in het Bos en verbied (grootschalig) barbecueën.	27, 40, 91 214 535 629		Ja / Nee
Ik pleit voor bomen planten in boomloze gebieden, dat neemt meer CO2 op.	302	Jaarlijks worden waar dat mogelijk is nieuwe bomen geplant.	Nee
De Schotse Hooglanders passen niet in een Bos waar recreatie plaats kan vinden, zij zijn gevaarlijk.	30 659	De Hooglanders vormen een onmisbare schakel in het beheer onderhoud. Met borden en door afrastering worden bezoekers geattendeerd op de Hooglanders en het feit dat je 20 meter afstand moet houden.	Nee
Hout laten liggen in het Bos is in tijden van (extreme) droogte gevaarlijk, brandgevaar!	41 618	Dood hout is een voedingsbron voor allerlei organismen. Weghalen van dit hout verstoort de natuurlijke processen in het Bos.	Nee
Laat de balans niet doorslaan naar groen, hou ook ruimte voor recreatie en andere functies.	71	Het Bosplan is gemaakt om de balans tussen natuur en vrijetijdsbesteding te bewaren.	Nee

	371		
Hoe verhouden de investeringen in het Bos zich tot de andere groengebieden van Amsterdam? Worden middelen efficiënt ingezet?	335	Hiervoor verwijzen wij u graag naar de agenda Groen en de Groenvisie van de gemeente Amsterdam. Het Bosplan beperkt zich tot het Amsterdamse Bos.	Nee
Laat Amstelveen ook meefinancieren en maak haar mede-eigenaar van het Bos	105 336	De gemeente Amstelveen is gevraagd hiervoor een voorstel te maken.	Nee
Hef een klein bedrag entree voor onderhoud, bijvoorbeeld €0,50 of €1,00. Besteed dit aan onderhoud.	344		Ja / Nee
Organiseer opruimdagen voor onderhoud van het Bos	351	Deze opruimdagen zijn opgenomen in de Boskalender op amsterdamsebos.nl. Daarnaast kunt u bij de Boswinkel een afvalprikker lenen om tijdens uw wandeling afval te prikken. Ook organiseren bedrijven regelmatig een opruimdag in het Bos als personeelsuitje.	Nee
Laat de gemeente Amsterdam het financieel tekort oplossen.	360 529		Ja / Nee
Handhaaf wel een enkel wandelpad door rustgebieden en geef regels voor wandelaars in deze gebieden aan op borden.	507	Het is inderdaad niet de bedoeling grote gebieden af te sluiten voor wandelaars.	Nee
Zorg dat bij het verwijderen van paden een rondwandeling mogelijk blijft	507	Dit is inderdaad de intentie van het Bosplan.	Nee
Verbazing over het laten liggen van omgevallen bomen, wat heeft geresulteerd in absolute chaos	515		Ja / Nee
Met dit plan wordt ik gedwongen om straks geld mee te nemen naar het Bos	519	Het Bos blijft voor iedereen gratis toegankelijk, wel kan het zijn dat voor sommige zaken geld wordt gevraagd.	Nee
Zet gedragsregels op borden over aanlijnen en bij je houden van honden	523		Ja / Nee
Reduceer het maximaal aantal honden naar één per persoon	531		Ja / Nee
Het water bij steiger Nieuwe Meer (Amsterdecks) is te ondiep	548		Ja / Nee
De afbakening van het plan is onduidelijk, met name in relatie tot bestemmingsplan Jachthavengebied en plan Verdi	473		Ja / Nee
Plaats waterfilters in vijvers en sloten	495		Ja / Nee

Meer aandacht voor onderhoud van monumentale bebouwing in het Bos	101, 105 500	Ja / Nee
De hondenbezitters moeten opruimplicht hebben	236, 251 475 523	Ja / Nee
Verbieden van wandelen of hardlopen op de ruiterpaden	266, 295 406 557	Ja / Nee
Evenementen, zoals Bacchus, op één plek ergens achter in het Bos laten plaatsvinden, om niet allerlei velden verwoest te laten worden	284	Ja / Nee
Geen bomen kappen	402	Ja / Nee
Oplossing voor geluidsoverlast van wegen en vliegtuigen in het plan aandragen	421	Ja / Nee
Voorstander van opheffen van aantal paden om het Bos daar te verdichten en achterstallig onderhoud van paden terug te dringen	442, 478	Ja / Nee
Het bos moet een hoger grondwaterpeil krijgen en meer sloten omzoomd met wilgen en elzen	449	Ja / Nee
Verhoogde WOZ-inkomsten ten goede laten komen aan het onderhoudsbudget van het Bos	468	Ja / Nee
Overlast bij uitvoering van het plan zoveel mogelijk beperken voor dagelijkse gebruikers	469	Ja / Nee
Geen groter grasveld voor begrazers	485	Ja / Nee
Geluidsoverlast door festivals, sportwedstrijden, bootcamps, ad hoc feestjes en aanleg van strandjes, bankjes, zitplaatsen	564	Ja / Nee
Het is ecologisch gezien onverstandig om oude bomen te verwijderen	564	Ja / Nee
We leven in een tijd van grootschalig verlies aan biodiversiteit, dus de weging tussen natuur en cultuurhistorie zou nu anders moeten uitpakken (geen bomenkap om zichtlijnen te herstellen)	564	Ja / Nee

Graag toevoegen: openbare verlichting langs de fietsroute tussen het beheerkantoor Amsterdamse Bos en het fietspad Nieuwe Meerlaan/Viaduct A9	565	Ja / Nee
De Sportasroute valt niet onder Hoofdnet Fietspad, maar wordt wel verlicht uitgevoerd	565	Ja / Nee
Breng openbare verlichting aan op de utilitaire fietsroute langs de Nieuwe Meer / Ringvaart	565, 569	Ja / Nee
Een ambitie over water-natuur ontbreekt. Het is onduidelijk wat de samenwerkingsagenda Water inhoudt. Welke ambities zijn er ten aanzien van vaarrecreatie, waterkwaliteit, duurzaam waterbeheer, sportvissen.	578	Ja / Nee
Is het logisch veerpont Nieuwe Meer op te waarderen aangezien het in de natuurzone ligt? Veerpont over de Ringvaart lijkt een logischere keuze.	578	Ja / Nee
Kijk eerst naar de omwonenden	593	Ja / Nee
Het is onduidelijk of als gevolg van het Bosplan het beheerplan wordt geactualiseerd. Deze hangt namelijk samen met het aanlegvergunningstelsel waar de belangrijkste cultuurhistorische kenmerken geborgd zijn.	608	Ja / Nee
Onder punt 2.4 is onduidelijk wat bedoeld wordt met "het versterken van het ontwerp". En word hier alleen in de activiteitenzone naar gekeken?	608	Ja / Nee
Door ook voor de cultuurhistorie een strikte zonering aan te brengen wordt de indruk gewekt dat natuurvriendelijk beheer en cultuurhistorie op gespannen voet staan.	608	Ja / Nee
De vraag is of het verwijderen van paden geen afbreuk doet aan het idee van een "sociaal bos" (vanuit cultuurhistorie)	608	Ja / Nee
Het is onduidelijk in hoeverre er sprake van conflicten met loslopende honden. Dit geldt ook voor schade aan flora en fauna. Is dit met cijfers te onderbouwen?	618	Ja / Nee

Welke maatregelen worden getroffen om schade aangebracht door zwaar verkeer te beperken?	618		Ja / Nee
De houten bankjes blijken niet hufterproof, is hier een andere vorm van meubilair mogelijk?	618		Ja / Nee
Veel wijzigingen zijn gebaseerd op een groeiend aantal bezoeken, onduidelijk is hoe het aantal is opgebouwd.	618		Ja / Nee
Wat betekent het verhogen van het water peil voor het onroerend goed in en om het bos en is rekening gehouden met risico's van muggenlarven?	618		Ja / Nee
Het cultureel erfgoed (zoals de bruggen) komt niet ter sprake	101 640		Ja / Nee
De laatste jaren heeft er een enorme kaalslag plaatsgevonden ten oosten van het Wagenerstadion met overlast van licht als gevolg. Dit gedeelte moet weer beplant worden.	645		Ja / Nee
Waarom worden er meer en meer Schotse Hooglanders ingezet voor begrazing? Deze gebieden zijn dan niet meer toegankelijk voor honden en mogelijk ook niet meer voor mensen (bij te grote drukte)	654		Ja / Nee
Waarom is het festivalterrein het hele jaar door afgesloten? Het is daardoor niet meer mogelijk om (met de hond) een rondje te lopen	654		Ja / Nee
Hoeveel kilometer van de 200 km paden gaat verdwijnen en wat voor paden zijn dit? Is deze verwijdering taakstellend of al concreet ingevuld?	86		Ja / Nee
Wat wordt verstaan onder het begrip recreatie en kan per zone gespecificeerd worden wat waar is toegestaan?	86 106		Ja / Nee
Is er nagedacht over een soort "spitsurenbeleid", niet alleen voor honden maar ook voor andere activiteiten?	86		Ja / Nee
Leg de ambitie vast om de "Groene As" uit te breiden richting de Bovenlanden in Aalsmeer	104	Het Bosplan beperkt zich tot het huidige Amsterdamse Bos.	Nee

Richt structurele monitoring van bomen in, om bij te kunnen sturen wanneer kwaliteit stagneert.	104	Ja / Nee
Wijd een hoofdstuk aan de economische waarde van het Bos, de opbrengsten van ecosysteemdiensten kunnen worden uitgedrukt in euro's, maar ook lagere zorgkosten, hogere huizenprijzen (meer OZB), hogere productiviteit.	104, 106	Ja / Nee

3. Bereikbaar

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Ik ben tegen invoering van betaald parkeren, hou het Bos ook voor auto's bereikbaar, gebruik de auto niet als melkkoe.	2, 3, 7, 9, 18, 22, 31,35, 38, 50, 56, 57, 58, 59, 65, 71 74, 79, 81 207, 226, 239, 241, 242, 243, 250, 269, 271, 273, 280 312, 324, 336, 359, 360, 367, 370, 380, 382, 384, 392 400, 406, 415, 416, 430, 431, 436, 456, 495, 499 502, 512, 529, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 559, 561, 562, 563, 567, 568, 570, 572 604, 609, 637, 651		Ja / Nee
Verbeter de bereikbaarheid per openbaar vervoer, voeg nieuwe haltes en routes toe, hef geen haltes op	205, 214 324		Ja / Nee

	411 507, 529	
Scheidt fietsers en voetgangers weer van elkaar op bepaalde routes. De huidige situatie van wandelroutes met fietsen toegestaan werkt op de drukke routes niet.	22, 24, 31, 67, 83, 84 202, 223, 258 302, 322, 336, 339, 349 423, 433, 448, 455, 463, 464, 465, 477, 490, 495 517, 518, 528, 533, 559, 596 617, 618, 627, 632, 643, 647, 649, 651, 653	Ja / Nee
Ik ben voor een algeheel verbod op gemotoriseerd verkeer (auto's en scooters/bromfietsen) in het Bos. Ontmoedig het autogebruik.	5 208, 232 457, 467 540	Ja / Nee
Meer aandacht voor ruiters in het Bosplan, hou bijvoorbeeld de ruiterpaden in stand en zorg dat hekken (bijvoorbeeld bij de Hooglanders) ook door ruiters geopend kunnen worden.	305, 306, 314, 315, 346 445, 456, 477 523, 557, 578	Ja / Nee
Plaats meer bankjes in het Bos om tijdens een wandeling of fietstocht uit te kunnen rusten	18 424	Ja / Nee
Zorg dat er geen snelfietsers meer dwars door het Bos gaan (wielrenners , speed pedelecs,	10, 81 253	Ja / Nee

mountainbikers) / zorg voor een snelheidslimiet voor fietsers	383 480 538 617	
Maak in het Bos een specifiek mountainbike parcours	16, 34, 60 294 339, 350 457	Ja / Nee
Zorg voor een goede fietsverbinding van het Bos met Aalsmeer (langs Ringvaart, naar Westeinder) en met Groene Hart en Amstelscheg. Werk dit uit.	13, 14, 20 336 500	Ja / Nee
Ik ben tegen het ontmoedigen van de autobereikbaarheid van het Bos.	210, 234	Ja / Nee
Het idee van markante entrees is niet goed: geldverspilling en trekt teveel mensen. Iedereen weet de ingangen wel te vinden.	106 214 314, 318 533 631, 640	Ja / Nee
Zorg voor meer parkeerplaatsen voor fietsers.	105 302, 359 543, 552	Ja / Nee
Meer aandacht voor de veiligheid van de gebruikers van het Bos.	314 638	Ja / Nee
Zorg dat de wegen in het Bos niet als doorgaande autoweg gebruikt kunnen worden.	105, 106	Ja / Nee

	317 640		
Trek de Sportas route recht, langs de Museumspoorlijn	27	De gemeenten Amsterdam en Amstelveen hebben gekozen voor een andere route.	Nee
Maak een langzaam verkeersverbinding (brug) over de Ringvaart	27		Ja / Nee
Maak het Bos niet beter bereikbaar met het openbaar vervoer. Dit zorgt voor nóg meer bezoekers en is duur.	42		Ja / Nee
Zorg dat ontwikkelingen bij de Noordelijke Poeloever en de entree hier niet leiden tot parkeeroverlast in de buurt.	71	De door de gemeente Amstelveen geplande ontwikkeling bij de Noordelijke Poeloever valt buiten het Amsterdamse Bos. U kunt hiervoor het beste contact opnemen met de gemeente Amstelveen.	Nee
Ik ben voor de invoering van betaald parkeren	264 351 409, 411, 439, 450 546		Ja / Nee
Ik wil geen Openbaar Vervoer in het Bos	353		Ja / Nee
Creëer meer (niet betaalde) parkeerplaatsen voor auto's	400, 495		Ja / Nee
Herstel de halte Koenenkade in ere en doop deze om tot halte "Amsterdamse Bos" i.p.v. halte Nijenrodeweg	504	Eind april 2020 is de halte Van Nijenrode weg omgedoopt tot halte Amsterdamse Bos.	Nee
Maak een goede fietsroute vanaf de Bosrandbrug, langs de Ringvaart, naar de fiets-voetbrug Schipholweg	490 632		Ja / Nee
Verbeter de autowegen (zoals Bosbaanweg)	495	Eind 2019 is de Bosbaanweg opgeknapt.	Nee
Maak een scheiding tussen fietsverkeer en hondenuitlaatstroken	500		Ja / Nee
De Bosrandbrug zorgt voor files in de ochtend. Waarom gaat de brug open tijdens de spits?	500	De Bosrandbrug ligt buiten het Amsterdamse Bos. Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u graag naar de provincie Noord-Holland (?)	Ja / Nee
Kan het viaduct A9 ingepast worden in het ontwerp? Het is nu een saaie en donkere onderdoorgang.	500		Ja / Nee

Realiseer een permanente duurzame oplossing voor het parkeerverbod langs de Burgemeester Colijnweg tijdens Bloesemperiode (i.p.v. rood witte linten)	500		Ja / Nee
Verleng de museumtramlijn tot aan de Grote Vijver, zodat een aantal autoparkeerplekken verwijderd kunnen worden	240		Ja / Nee
(Toenemende)bezoekersstromen in goede banen leiden, zonder dat het nadelig is voor de flora en fauna	245		Ja / Nee
Maak meer paden, van bijv. houtsnippers, om tussen bosvakken door te steken	248, 280		Ja / Nee
Gebieden rondom het Bos meer aandacht geven en beter voorzien van fiets- en wandelpaden	417		Ja / Nee
Museumtramlijn hele jaar door laten rijden met moderner materieel en een aftakking langs de Bosbaan	418		Ja / Nee
Veerpont over de Nieuwe Meer vaker laten varen	421		Ja / Nee
Auto's alleen met snelheden van 30 km/uur het Bos laten doorkruisen, waarbij de weg gedeeld wordt met fietsers (auto's te gast)	449		Ja / Nee
Hardlooproutes behouden	478		Ja / Nee
Houdt bij de herinrichting van de entrees rekening met een veilige entree voor paarden (m.n. Kalfjeslaan)	557		Ja / Nee
E-bikes vallen onder de categorie "normale" fietsen (dus geen "snelle" fietsen). In 2030 is het aandeel e-bikes naar verwachting ca. 40% (nu 10%), door deze plannen wordt een groot aantal fietsers gedupeerd.	565	Het adagium blijft: snel naar het Bos en langzaam in het Bos.	Ja / Nee
Speed Pedelecs vallen onder de categorie "bromfietsen" en zijn daarom niet toegestaan in het Amsterdamse Bos.	565		Ja / Nee
Het Bos heeft geen gescheiden fietspaden, maar de Sportasroute is dit straks wel. Wordt dit straks terug gedraaid?	565	Nee, dit wordt niet teruggedraaid.	Nee
De Bloemenfietsroute ontbreekt in de visie	565		Ja / Nee
Amstelveen heeft sinds 2018 een Weesfietsenbesluit genomen en geldt ook voor	565		Ja / Nee

het Bos, de uitvoering ontbreekt in het beleidsstuk		
Het is onduidelijk welke maatregelen genomen worden op doorgaand verkeer, vooral sluipverkeer, tegen te gaan.	569	Ja / Nee
Het beperken van parkeerplaatsen bij de entrees kan leiden tot verschuiving van de parkeerdrukte bij andere ingangen en in de omgeving	578	Ja / Nee
Bereikbaarheid gaat achteruit	599	Ja / Nee
Plaats geluidswallen langs de A9	640	Ja / Nee
We worden graag betrokken bij de herinrichting van de entrees, verbetering van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid	642	Ja / Nee

4. Benutten

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Minder / geen grote evenementen meer in het Bos. De grote evenementen in het Bos (zowel de festivals als de hockeywedstrijden zijn genoemd) zorgen voor veel overlast. Zowel qua geluid als qua verkeer en afval.	5, 6, 13, 18, 27, 64 72, 73, 79, 84 105, 106 201, 214, 218 305, 308, 316, 317, 319, 338, 364, 392 428, 455, 470, 474, 479, 489, 495 509, 515, 540, 544, 564, 586 640		Ja / Nee
Verlaag het maximaal aantal toegestane decibellen van de festivals.	214, 262		Ja / Nee
Geen uitbreiding van de horeca, dat is niet goed voor de rust in het Bos.	64 101, 105 205, 214, 252, 298 337, 338, 353, 362, 367 499		Ja / Nee
Ideeën voor de ontwikkellocaties: • **Voeg meer horeca toe aan het Bos, iets eigentijds, een goed terras ontbreekt** • **Maak een skatepark in het Bos** • **Maak De Poel geschikt voor suppen en zeilen** • **Realiseer zwemsteiger aangrenzend aan de Nieuwe Meer**	5, 22, 27, 36 201, 206, 265 444, 450, 482 546		Ja / Nee

• **Breidt de voorzieningen voor kinderen uit. Zorg voor mooie speelplaatsen waar ze kunnen klimmen, graven, bouwen en met vlotten kunnen varen** • **Breidt de camping (natuurvriendelijk) uit** • **Maak een dagcamping voor de festivals, blijft er ruimte over op de bestaande camping**	632		
Hef de Zonneweide op, in het Bos moet geen plek zijn voor naaktrecreatie.	5, 28	Het Bos biedt recreatiemogelijkheden voor verschillende bezoekers, waaronder naaktrecreanten.	Nee
Verbeter de Zonneweide, zorg bijvoorbeeld voor douchefaciliteiten.	201		Ja / Nee
Realiseer toiletvoorzieningen bij de steiger van De Nieuwe Meer	548		Ja / Nee
Leg gladde fietspaden aan waarop geskatet / geskeelerd en gestept kan worden.	206, 210		Ja / Nee
Hou het Bos gratis toegankelijk, geen betaling vragen om de hond uit te laten of te genieten van de natuur.	216		Ja / Nee
Verlicht het Bos beter, zodat er ook 's avonds veilig gefietst en gesport kan worden. Het gaat om natuurvriendelijke verlichting, bijvoorbeeld kattenogen in het asfalt.	27, 48 301 535		Ja / Nee
Werk het verdienmodel van het Bos verder uit.	311		Ja / Nee
Realiseer meer fitnessfaciliteiten in het Bos	36		Ja / Nee
Maak Het Land van Bosse het hele jaar toegankelijk.	27		Ja / Nee
Verklaar de tegenstrijdigheid in het Bosplan: aangaan van flexibele contracten versus het opbouwen van een duurzame samenwerking	534, 578		Ja / Nee
Verbied het spelen van versterkte muziek door particulieren in het Bos	535		Ja / Nee
Kijk bij ideeën voor Ontwikkellocatie Nieuwe Meer expliciet naar gevolgen voor bereikbaarheid, parkeren en andere overlast	539, 548		Ja / Nee
Realiseer nieuwe kluisjes (nieuw systeem) aan de kop van de Bosbaan	543		Ja / Nee
Zorg voor waterplant-vrije kanoroutes	545		Ja / Nee

Zorg dat er gezwommen kan worden in de Amstelveense Poel	546	Ja / Nee
Strategische innovatieve ideeën om het toenemend gebruik en natuur te combineren ontbreken in dit Bosplan	335	Ja / Nee
Commerciële sportactiviteiten in het Bos verbieden / terug dringen	79, 103 266, 338 643, 649, 653	Ja / Nee
Laat commerciële gebruikers betalen voor het gebruik van het Bos	351, 397	Ja / Nee
Knap het Bostheater op en zorg voor een goede cultuuragenda	362	Ja / Nee
Geen extra recreatievoorzieningen	250 351 432	Ja / Nee
Behoud de evenementen in het Bos	437, 478	Ja / Nee
Geen extra activiteiten	459	Ja / Nee
Doe onderzoek naar het functioneren van andere stadsbossen	478	Ja / Nee
Start een (voorlichtings)campagne over de omgang met paarden, om bezoekers bewust te maken over hoe om te gaan met paarden.	557	Ja / Nee
De natuurontwikkeling langs de Nieuwe Meer met begrazing (N2) geeft versnippering van beheer. Het lijkt wenselijker dit gebied toe te voegen aan het natuur cluster N3	578	Ja / Nee
Wat is de functie van graslanden bij polder meerzicht? Maak er vochtig en nat hooiland van (verschraling i.p.v. begrazing)	578	Ja / Nee
Is verbreding van de activiteiten niet nadelig voor de flora en fauna?	618	Ja / Nee
Het Bos is eerst mooi verwilderd, waarom nu weer parkachtig maken door aanleg van voorzieningen (zoals yogaheuvel, drijvende steiger)?	630	Ja / Nee

Voorkom zoveel mogelijk nieuwbouw, houdt het kleinschalig	640		Ja / Nee
De vele attracties dreigen het karakter van het bos aan te tasten, meer respect voor oorspronkelijke opzet	640		Ja / Nee
Hoe denkt u de recreatieve activiteiten te kunnen uitbreiden in een aanmerkelijk kleiner gebied?	86		Ja / Nee
Hoe denkt u de kwaliteit en service van zowel bestaande als nieuwe horeca op een acceptabel niveau te brengen?	86		Ja / Nee
Wat wordt verstaan onder "extreme" sporten en "ruige" vrijetijdsbesteding die u wilt faciliteren?	86		Ja / Nee
De locatieprofielen geven een beperkt aantal evenementen per locatie, hoe rijmt dit met de uitspraak van burgemeester Halsema gekeken wordt in hoeverre het Amsterdamse Bos kan aanhaken op het nieuwe Amsterdamse evenementenbeleid?	86	De APV van Amstelveen staat enkele grote evenementen toe op het Land van Bosse.	Ja / Nee
Betrek ook de gemeente Aalsmeer bij onderzoek naar gezamenlijke verantwoordelijkheid	104		Ja / Nee
Ecologische kansen benutten door het maaibeheer te laten voldoen aan het KleurKeur van de Vlinderstichting.	104		Ja / Nee

5. Bekend

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Het Bos wordt steeds drukker volgens het Bosplan, waarom dan toch het Bos bekender maken?	106 318, 323, 351, 375 427, 459 651	Het is niet de intentie het Bos bekender te maken, maar de diversiteit van het Bos beter onder de aandacht te brengen. Dit draagt bij aan spreiding van bezoekers en verlicht de druk op de drukste delen.	Nee
Zorg dat het aantal bezoekers bij vrij toegankelijke evenementen gereguleerd wordt en dat het Bos niet te druk wordt. Geldt bijvoorbeeld bij het Bloesempark tijdens de bloei van de bloesems.	5	De communicatie over het Bloesempark adviseert bezoekers inderdaad het bezoek op de rustige tijden te plannen. Daarnaast wordt extra personeel ingezet op piekmomenten om de bezoekdruk te reguleren.	Nee
Zet extra in op natuureducatie, workshops en speurtochten.	11 302	Dit is inderdaad een van de plannen om de diversiteit en natuur in het Bos beter onder de aandacht te brengen.	Nee
Communiceer beter over de regels in het Bos. Bijvoorbeeld over de opruimplicht van hondenpoep en de wandelpaden waar fietsen is toegestaan.	54 258 309 414 617	Dit nemen we mee in de uitwerking van het Bosplan.	Nee
Zorg voor beter contact met de Bosbeheerders, laat de Boswachters meer zichtbaar zijn.	51 314	Ik snap de vraag/opmerking niet.	Ja / Nee
Denk goed na wanneer de intensiteit van het Bos gemeten wordt. Doe dit op meerdere momenten in het jaar om een goed beeld te hebben en niet te snel conclusies te trekken.	10	De tweejaarlijkse Omnibus onderzoeken in het Bos doen dit inderdaad en zijn representatief.	Nee
Maak meer gebruik van vrijwilligers om het Bos te beheren.	47	Dit is opgenomen in het Bosplan op blz xx	Nee
Verbeteren communicatie is een goed idee. Maar hoe gaat dat als er meerdere eigenaren zijn?	534	Amsterdam en Amstelveen zullen hierover goede afspraken moeten maken.	Nee

Laat het Bos een aanleiding / verbinder zijn waar Amsterdammers / Amstelveners van diverse afkomst elkaar ontmoeten	286	Het Bos is er inderdaad voor iedereen.	Nee
Zorg er voor dat het Bos geen toeristentrekpleister wordt	617	Het Bosplan voorziet in een goede toekomstbestendige balans tussen natuur en vrijetijdsbesteding. Het is niet de bedoeling er een trekpleister van te maken.	Nee