Van:
Verzonden: dinsdag 7 juli 2020 9:38
Aan:
Onderwerp: RE: Rijstrook voor fietsers: barrier e.d.: 50k

Categorieën: 0-opgeslagen

De 50k is alleen vanaf nu.
bedrag tot op heden is te halen uit AFS ?
afrekeningen onderweg is zeer beperkt (tot 2k ?)

Van:
Verzonden: dinsdag 7 juli 2020 08:25
Aan:
Onderwerp: RE: Rijstrook voor fietsers: barrier e.d.: 50k

Hallo

Kun jij een totaal overzicht geven wat de fietsomleiding kost?

Groeten,

Van:
Verzonden: maandag 6 juli 2020 15:11
Aan
CC:
Onderwerp: Rijstrook voor fietsers: barrier e.d.: 50k

Via BUKO komen we tot een bedrag van 700,- per week aan noodzakelijke kosten voor inzet verkeersmaatregelen (barrier, pijlwagen en bebording).
Met nog een bouwtijd van 70 weken (tot half november 2021) is dus een budget nodig van bijna 50k.

Gr

Van:
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 21:13
Aan:
Onderwerp: FW: Namenmonument te Amsterdam: rijstrook Weesperstraat afzetten met een barrier

Dag
Ik kreeg deze prijs van de barriers door.
Huurprijs lijkt mij niet hoog.

Ben dus even aan het verifiëren bij de Projectleider van BUKO.
Gr

Van:
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 21:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: Namenmonument te Amsterdam: rijstrook Weesperstraat afzetten met een barrier

Dag

Ik heb heden e.e.a. nagevraagd bij BUKO-Beverwijk en heb daar gesproken met ene

Deze gaf mij aan dat een barrier (werklengte is één meter) ongeveer € 1,10 weekhuur kost.
Met 90 meter barrier kom je dus uit op een huurprijs van 100,- per week.
Aanvoer/plaatsen is 1500,- per keer. Evenals afvoer.

Voor 2020 zitten we vanaf nu op 25 weken = totaal 4k (incl. aanvoer)
voor 2021 tot en met september 40 weken = 6,5k (incl.afvoer)
De barriers zijn bij BUKO aanwezig voor snelle levering

Ik ben vergeten te vragen wat de huur van een pijlwagen is.
Kan je mij deze huurprijs per week nog mailen ?

Gr

---

deels 11.1 zie doc 108

De projecten worden aangedragen door de stadsdelen.
Sommige projecten komen onder de zaaglijn terecht.
Echter doordat er toch projecten afvallen (door diverse oorzaken vanuit een stadsdeel) of verschuiven na een later jaar komen projecten alsnog boven de zaaglijn 2020.

Vanuit NHN hebben wij budget nodig voor 2020 en ook voor 2021.
Misschien dat Bram straks in het najaar ziet dat er toch nog wat budget 2020 overblijft….
Mijn advies zou zijn: Leg het in ieder geval in de week bij hem.

Gr [redacted]

Van: Vries, Leo de
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 16:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorlopig in stand houden lv op rijbaan

[redacted]

Ik overleg hierover met Ingrid.

Groeten,

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 16:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorlopig in stand houden lv op rijbaan

[redacted]

Kort maar goed overlegje gehad me[redacted] er[redacted] en met als resultaat/afspraak dat we de bestaande situatie in elk geval tot medio september in stand houden. Dan praten we er opnieuw over.
Ik heb intentie uitgesproken de bestaande situatie als het even kan t/m periode knip in stand te houden.

Aangegeven dat in stand houden afzetten rijbaan wel extra kosten met zich brengt (zeker als ook nog voorzieningen als barriers getroffen moeten worden) en dat dit niet gedekt wordt door het projectbudget[redacted]eeft gevraagd om hiervoor een voorstel te doen hoe dit te dekken.

[redacted] kun jij ior[redacted] kijken of hier iets op te verzinnen is. Wellicht is accepteren van belasten van projectbudget met mogelijk als resultaat een (extra) tekort nog het meest voor de hand liggend?

Om een voorstel te kunnen doen moeten we weten over welk bedrag het ongeveer gaat.

Dat lijkt me een klusje voor [redacted] waarbij er n.m.m. uitgegaan moet worden dat de situatie tot einde bouw in stand blijft.
Dan heb je financieel de worst case te pakken en kan het alleen meevallen.
Wellicht handig een week- of maandprijs te bepalen zodat daarmee in de tijd gerekend kan worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Procesmanager Nationaal Holocaust Namenmonument

Projectmanagementbureau
Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam
Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
r.vooren@amsterdam.nl