[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 18:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Beleidskader Ruimte voor de Voetganger - aangepast
Bijlagen: 20191021 Beleidskader ruimte voor de Voetganger DEF.pdf

Dag[redacted]

Naar aanleiding van het overleg Ivens – ten Bruggencate – Mos hebben we het beleidskader aangepast. In mijn beleving valt dat wat Centrum wil nu duidelijker binnen de gestelde kaders.
We plannen om volgende week aan te leveren voor de staf van Dijksma (of haar vervanger; dat is voor dit thema weer Ivens). Maar ik ben vóór we aanleveren benieuwd wat jij vindt van de voorgestelde aanpassingen.

NB: na staf gaan we naar het college, vrijgave voor inspraak en dan is er ook natuurlijk nog formeel gelegenheid om te reageren.

Lukt het jou om hier deze week - voor maandag 28 oktober op te reageren? We kunnen ook even bellen.

Groet
[redacted]

NB: de belangrijkste aangepaste formuleringen:

3.3.Toepassing van de norm

Deze norm wordt toegepast bij alle nieuwe aanpassingen in de inrichting of de maatvoering van trottoirs. Bijvoorbeeld bij het herinrichten van straten, maar ook bij het plaatsen van extra fietsenrekken, afvalcontainers, of de aanleg van nieuwe geveltuinen. Dit betekent dat bestaande inrichtingen niet vanaf heden direct aangepast worden. Ook houden we rekening met al verleende vergunningen.
De norm is tevens de basis voor beleidsregels omtrent terrassen, winkeluitstallingen en de plaatsing van andere objecten. Het bevoegd bestuur baseert regelgeving op de gewenste vrije doorloopruimte voor de voetganger, maar behoudt de vrijheid daar gemotiveerd van af te wijken. Daarbij geldt dat de norm per straattype de *gewenste* minima voorschrijft, maar dat **1,8om vrije doorloopruimte overal de absolute ondergrens is bij het (opnieuw) vergunnen van objecten, terrassen, uitstallingen, etc**.

3.5 Afwijken van de norm?

Op sommige plekken is het in de praktijk lastig om te voldoen aan de breedtenorm. Met name in de historische binnenstad, met krappe straten en grote aantallen bezoekers, kan dit zorgen voor lastige afwegingen. Herinrichtingen, het opstellen van maatwerkplannen voor terrassen of het verlenen van vergunningen voor het plaatsen van nieuwe objecten op het trottoir zijn momenten waarbij de norm altijd in acht moet worden genomen.

Bij integrale herinrichtingen van straten - het uitgelezen moment om de voetganger meer ruimte te geven- moet altijd eerst gekeken worden naar de volgende oplossingen:

[...]

Als er na bovenstaande tóch moet worden afgeweken van de minimumnorm voor vrije doorloopruimte, kan dat alleen als er een integrale ontwerptekening wordt gemaakt van het betreffende wegvak. Op deze tekening moeten óók zaken als

uitstallingen, objecten en/of vergunde terrassen worden opgenomen. Nieuwe of hernieuwde vergunningen voor deze zaken kunnen alleen verleend worden als hier in de ontwerptekening ruimte voor is gereserveerd. Er kan hiertoe bijvoorbeeld een terrassenplan worden gemaakt.