**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @5.1,2,e >
**Sent:** Sun, 6 Feb 2022 18:49:57 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @gmail.com>
**Subject:** Drempel ingang Singel

Beste 5.1,2,e

In de klankbordgroep heeft bewonersgroep Singel een aantal keren vermeende problemen met de drempel bij de ingang Singel aangekaart. Jij hebt dit opgepakt en doorgeleid naar het projectteam voor 'de Entree'.

Ik wil erop wijzen dat hier een verkeerd signaal vanuit gaat. Immers, sinds de knip in de Prins Hendrikkade en het instellen van eenrichtingsverkeer op de Nieuwezijds Voorburgwal is het verkeer op de Keizersgracht met een factor vijf toegenomen. Een kwart van die toename is toe te schrijven aan afsluitingen en omleidingen op Singel en Herengracht. Meerdere buren hebben in het verleden deze voorkeursbehandeling van de Singel gelaakt.

Nu er een klankbordgroep is voor de héle Westelijke Grachtengordel, is het niet handig om bepaalde grachten opnieuw een voorkeursbehandeling te geven. De drempel bij de ingang Singel kan wachten totdat een meer structurele en duurzame oplossing voor de verkeersproblematiek is geformuleerd. Nóg verder belemmeren van de toegang tot de Singel zal leiden tot nóg meer verkeer door de Brouwersstraten. Dat willen we niet.

Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht

5.1,2,e

---

Uit: agenda klankbordgroepbijeenkomst 13 januari 2022

Drempel ingang Singel
De verkeersdrempel bij de kop Singel functioneert niet optimaal en laat de mogelijkheid om vanuit de Westertoegang rechtdoor te rijden. Het projectteam voor 'de Entree' heeft aangegeven de drempel opnieuw te bekijken en aan te passen. Binnenkort hebben we overleg met het projectteam, zodat we concreter kunnen maken wat er precies gaat gebeuren en wanneer. In dit gesprek vragen we ook in hoeverre de ontwerpvarianten uit de buurt (A, B en C) voor de circulatie bij de aansluiting Singel/Prins Hendrikkade zijn meegenomen in het ontwerp van de Entree.