Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	14 december 2021
Portefeuille(s)	Openbare Ruimte en Groen
Portefeuillehouder(s):	Jakob Wedemeijer
Behandeld door	Verkeer en Openbare Ruimte, Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl
Onderwerp	Park op de Gaasperdammertunnel
Bijlagen	1. Participatie rapport 2. Inrichtingsvoorstel 3. Ontwerpboek parkvelden 4. Groenbrochure

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 14 december 2021 heeft het College van B&W ingestemd met het inrichtingsvoorstel voor de parkvelden en open ruimtes van het nieuwe park op het dak van de Gaasperdammertunnel. Wij sturen u hierbij het inrichtingsvoorstel ter kennisname en de uitgebreide rapportage van de opbrengst van de participatie, die in het inrichtingsvoorstel is verwerkt.

Het nieuwe park
Met het park op het dak van de Gaasperdammertunnel krijgt Amsterdam het grootste groene dakterras van Nederland. Een nieuw park voor bewoners van Zuidoost en Amsterdammers die van het groen willen genieten en willen recreëren in hun eigen stad. Met de komst van de Gaasperdammertunnel en het nieuwe park zijn de Bijlmer en Gaasperdam weer met elkaar verbonden. Vanuit het Gaasper- en Nelson Mandelapark loop je zo het dak op. Er wordt al veel gebruik gemaakt van de nieuwe fietspaden in het park en omwonenden genieten van de rust. Het verkeer in de tunnel is nauwelijks hoorbaar. Het park is al open voor publiek, maar er wordt ook nog gewerkt op het dak. Deze winter worden de 1.500 bomen aangeplant en zijn bewoners opnieuw actief aan het meedenken met de invulling van een stadstuin in medebeheer, urban sports plekken en een kunst- en cultuurprogramma. In het eerste kwartaal van 2022 zijn de ontwerpen klaar en start de inrichting. De eerste tuin is naar verwachting in maart af. Vanaf dat moment kan het park gefaseerd opengesteld worden.

Voorgeschiedenis
De Gaasperdammerweg is een rijksweg die de A9 dwars door stadsdeel Zuidoost met de A1 verbindt. In 2013 hebben Rijkswaterstaat (RWS) en de gemeente Amsterdam afgesproken dat de Gaasperdammerweg zou worden verbreed en overkluisd. Door de verbreding van de rijksweg van 4 naar 11 rijstroken levert de tunnel een bijdrage aan de bereikbaarheid van Amsterdam. De ondertunneling van de weg draagt bij aan de ruimtelijke kwaliteit, de luchtkwaliteit en de

leefbaarheid van dit deel van de stad. Dit is bestuurlijk vastgelegd in de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere. Die is op 5 december 2013 door Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam ondertekend.

De aanleg van het park is gebaseerd op het *Groeninrichtingsplan,* dat onderdeel uitmaakt van de bestuursovereenkomst. Het beschrijft de hoofdopzet van het park. Daarnaast is er ruimte gereserveerd voor nadere invulling van parkvelden en open ruimtes, om die invulling zo goed mogelijk te laten aansluiten bij de wensen van de buurt.

De participatie en het inrichtingsvoorstel
De participatie over het Gaasperdammertunnelpark heeft in het voorjaar van 2021 plaatsgevonden. Meer dan 3.000 mensen hebben deelgenomen aan diverse bijeenkomsten. Via de website van de gemeente en een participatieplatform hebben zij informatie gezocht en gereageerd. De opbrengst van de participatie is beschreven in het rapport *Common Ground* (bijlage 1).

Het inrichtingsvoorstel (bijlage 2, 3) is gemaakt op basis van een viertal thema's:
1. Groen
2. Kunst, cultuur en muziek
3. Sport, spel en bewegen
4. Stadslandbouw

In het park zijn locaties aangegeven voor o.a. stadslandbouw, horeca, een natuurspeeltuin, verschillende sportplekken en routes. Het merendeel van de wensen en ideeën uit de participatie zijn hiermee onderdeel geworden van het nieuwe park. Enkele ideeën pasten niet bij de uitwerking van het park. Het ging daarbij o.a. om voorstellen voor een kinderboerderij, een zwembad en een skatepark.

De financiering voor de inrichting van het park is opgenomen in het verdelingsvoorstel voor het SHP Bovenwijks Groen 2021. Dit verdelingsvoorstel heeft het college op 23 november 2021 goedgekeurd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Jakob Wedemeijer
Wethouder Openbare Ruimte en Groen