Nummer VN2019-017324

Directie

Gemeente Amsterdam

Map wethouder Dijksma **Map**

Voordracht voor de Map wethouder Dijksma van 29 oktober 2019

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt: B15

Onderwerp

Voorbereiding World Economic Forum bijeenkomst in Dubai van 2-4 november 2019

Gevraagde beslispunten

1. In te stemmen met de afronding van de City Mobility Charter waar met de werkgroep Future of Mobility afgelopen jaar aan is gewerkt:

a. Presenteren van de definitieve City Mobility Charter met 8 guiding principles waaraan steden (Amsterdam, LTA Singapore) en bedrijven (Uber, Agora Verkerswende Duitsland) zich verbinden

b. Publiceren van de City Mobility Charter na Dubai op de website van WEF, en in samenwerking met WEF meer partijen zich hieraan laten committeren.

2. In te stemmen met het presenteren van de Social Charter met Uber en de eerste uitkomsten op hoofdlijnen hiervan

a. Presenteren van de afspraken die gemaakt zijn tussen Amsterdam en Uber en de eerste uitkomsten zoals:

- Delen van data door Uber
- Vaste aanspreekpunt bij Uber en Amsterdam

b. Bespreken met Uber hoe dit concreet verder te brengen met andere steden (Amsterdam als voorbeeld use case)

3. In te stemmen met het leveren van 3 strategische vraagstukken vanuit Amsterdam naar aanleiding van verzoek WEF om komend jaar verder op te pakken:

a. Hoe zorgen dat de introductie van micromobililty en nieuwe vormen van deelvervoer/ taxi een toevoeging is op bestaand vervoer en niet als vervanger hiervan, en er ook aandacht blijft voor kwetsbare groepen

- In 10 jaar tijd zijn 4,2 miljard ritjes met de taxi gemaakt. 60% hiervan zou eigenlijk lopend, per fiets of OV zijn gegaan
- Het aantal ongelukken met steps neemt toe. Nederland is tot nu toe de enige waar de steps verboden zijn. Andere steden kijken nu naar strengere regelgeving. Dit kan strategischer en samen worden opgepakt

b. Inrichten van steden voor slimme logistiek door te anticiperen op de komst van drones, bezorgrobots en pakketkluizen

- Afgelopen jaren zijn 16 miljard pakketjes bezorgd, dat is 118 per huishouden / 1 per 3 dagen.

c. Sustainable air travel and tourism

4. In te stemmen met het delen van het project mobiliteitscentrale van de toekomst tijdens het WEF, met als belangrijkste stappen voor Amsterdam:

- Ontwikkelen van een mobiliteitsdataplatform om inzicht te hebben in vervoerstromen in Amsterdam en de regio en hierop te sturen
- Opstellen van heldere kaders en voorwaarden over hoe wordt samengewerkt met private partijen in lijn met de charter en dit doortrekken naar Europese / Internationale standaarden
- Uitbreiden van dit platform naar andere gebieden, zoals gebiedsontwikkeling, economische ontwikkeling, huisvesting

5. In te stemmen met [redacted] als uw vervanging tijdens het World Economic Forum in Dubai van 2 – 4 november 2019

Onderbouwing beslispunten

Ad 1 en ad 2.

Afronden van de City Mobility Charter en bespreken hoe de social charter te delen met andere steden, met Amsterdam als voorbeeld.

Ad3. Vraagstukken om in te brengen tijdens de werkgroep

Vraagstukken over micromobility en de gevolgen voor een modal shift. De rol van steden om de inrichting van steden toegankelijk maar ook gezond te laten zijn.

Ad 4. Mobiliteitscentrale van de toekomst

Door data te delen krijgen steden inzichten in drukte en kan hier beter op gestuurd en voorspeld worden. Steden werken hiervoor samen met (data) partijen en gebruiken deze inzichten om steden verder te ontwikkelen.

Ad5. [redacted] aanwezig tijdens WEF in Dubai

Op 26 oktober is het programma ontvangen van WEF. Aankomende week wordt de reisaanvraag aan u aangeboden conform de reguliere route.

Volgende processtappen

Advies / afstemming

WEF: akkoord

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2019-093063	Map wethouder Dijksma Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Uitslag

A Akkoord