Nummer BD2020-003966
Directie directie sb
Dienst rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit en Water

MLW

Ter kennisneming voor de commissievergadering

van 29 oktober 2020

Portefeuille **40**
Agendapunt **TKN 0**
Datum besluit B&W **-**

Onderwerp

Kennisnemen van beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg

De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van

1. De beantwoording van het raadsadres Overlast Scheepsbouwweg, met als belangrijkste punten:
   - De uitvoering van de (aanvullende) snelheidsmeting met wegkantradar is in september 2020 gepland;
   - Groot onderhoud van de Scheepsbouwweg staat gepland voor 2022, na de bouw van de zogenaamde waterwoningen. Op kortere termijn worden een aantal kleinere verbeteringen gerealiseerd.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid onder a Gemeentewet

a. Het college is bevoegd het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Artikel 169 van de Gemeentewet lid 1 en 2

Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur (lid 1).

Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft (lid 2).

Bestuurlijke achtergrond

Op 30 mei jl heeft een aantal buurtbewoners een brief aan de Gemeenteraad gestuurd over de verkeersituatie rond de Scheepsbouwweg. In deze brief wordt gesteld dat het autoverkeer met te hoge snelheid rijdt, wordt aandacht gevraagd voor de slechte staat van het wegdek en worden vragen gesteld in verband met de ervaren geluidsoverlast.

De brief is tijdens de raadsvergadering van 10 juni 2020 in handen van het college van B en W gesteld ter afhandeling.

In de brief van wethouder Dijksma wordt gereageerd op de inhoud van het raadsadres. Belangrijke punten zijn:

- Er zal een (aanvullende) snelheidsmeting met wegkantradar worden uitgevoerd. Daarna worden de gegevens geanalyseerd. De meting stond eerst gepland voor afgelopen voorjaar, maar vanwege de coronacrisis is deze uitgesteld;
- Groot onderhoud van de Scheepsbouwweg staat gepland voor 2022, na de bouw van de zogenaamde waterwoningen. Op kortere termijn worden een

aantal kleinere verbeteringen gerealiseerd;
- Op 22 november 2016 heeft het college een besluit genomen tot het vaststellen van hogere grenswaarden.

Reden bespreking

n.v.t.

Uitkomsten extern advies

n.v.t.

Geheimhouding

n.v.t.

Uitgenodigde andere raadscommissies

n.v.t.

Stukken

Meegestuurd

B1. Raadsadres Overlast Scheepsbouwweg dd. 30 mei 2020 (geanonimiseerd)
B2. Brief van wethouder Dijksma, namens college van B en W dd 14 september 2020 (geanonimiseerd)
B3. Raadsadres Overlast Scheepsbouwweg dd. 30 mei 2020 (kabinet, niet geanonimiseerd)
B4. Brief van wethouder Dijksma, namens college van B en W dd 14 september 2020 (kabinet, niet geanonimiseerd)
B5. Akoestisch onderzoek woningbouw Scheepsbouwweg te Amsterdam Noord, dd 6 juni 2016
B6. Besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat, dd 22 november 2016

Ter inzage gelegd

n.v.t.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer en Openbare Ruimte, 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl