Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 448749

20 oktober 2023

Amsterdam stadsdeel Nieuw-West, verkeersbesluit Sloterweg oostelijk deel, geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd lijnbussen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de Sloterweg een rijbaanbreedte kent van smaller dan zes meter, hoofdnet fiets betreft gemengd met doorgaand autoverkeer en het onderlinge snelheidsverschil tussen auto's en fietsers tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt;
- er al verschillende maatregelen zijn getroffen om de verkeersveiligheid van de Sloterweg te verbeteren maar dat geen van deze maatregelen effect gehad hebben op verlaging van de rijsnelheid en er aanrijdingen plaatsvinden tussen auto's en fietsen;
- als eerste stap in het vergroten van de verkeerveiligheid op het westelijke deel van de Sloterweg ter hoogte van perceelnummer 1160, een inrijverbod voor motorvoertuigen reeds is ingesteld en dat het voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid van belang is dat een inrijverbod voor motorvoertuigen ook op het oostelijk deel van de Sloterweg, tussen de Louis Armstrongstraat en de Johan Huizingalaan wordt ingesteld, zodat er voor motorvoertuigen uitgezonderd lijnbussen over de Sloterweg, het deel tussen de Anderlechtlaan en de Johan Huizingalaan, geen doorgaande route meer is;
- om te voorkomen dat er tijdens de spitsuren sluipverkeer gebruik maakt van de Laan van Vlaanderen, er tevens een geslotenverklaring voor motorvoertuigen tijdens de spitsuren wordt ingesteld waarbij lijnbussen zijn uitgezonderd, middels een separaat te nemen verkeerbesluit;
- op 05-09-2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- er vooraankondigingen voor de hierboven genoemde geslotenverklaring geplaatst wordt op die punten waar het inrijden vanaf die punten zou leiden tot ongewenst gedrag zoals onnodig achteruitrijden door motovoertuigen;
- de hierboven genoemde maatregel ingaat per 01-11-2023;
- de verkeersmaatregel uit dit besluit naast fysieke handhaving ook zal worden gehandhaafd met behulp van Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera's in combinatie met daartoe bevoegde buitengewoon opsporingsambtenaren;
- dit besluit genomen wordt om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten;
- de voordelen die met dit besluit ontstaan in leefbaarheid en verkeersveiligheid zwaarder wegen dan het nadeel dat in de betreffende wegdelen er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is voor motorvoertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

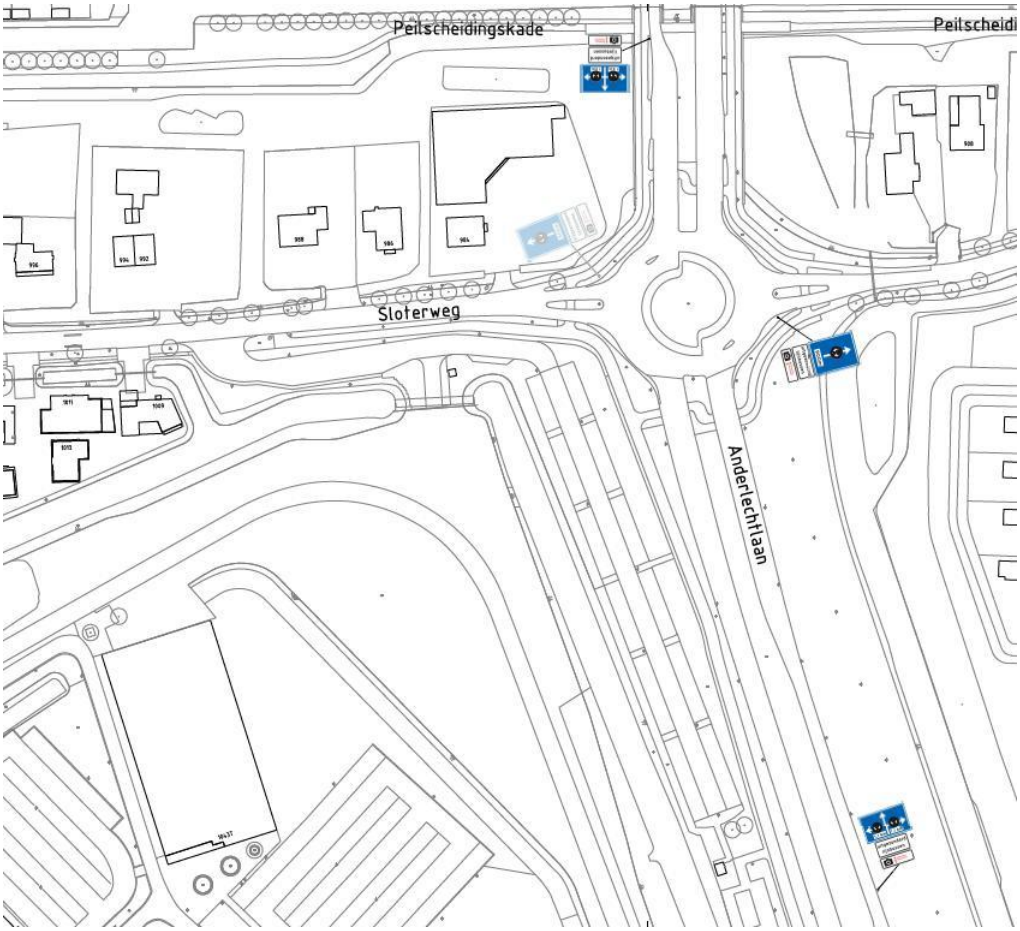
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.
- de hierboven genoemde (delen van) wegen onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C12** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "uitgezonderd lijnbussen" aan te wijzen: een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd lijnbussen op de Sloterweg, het deel tussen de Louis Armstrongstraat en de Johan Huizingalaan.
2. De onder 1 genoemde maatregel in te laten gaan per 01-11-2023.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.