Kaarten van Nieuw West 12 juli rue paree

Opmerkingen:
Begin met een paar successen waar vanuit je verder kan bouwen.
Blijf ons betrekken

Meerkernige stad

- Het is belangrijk dat er gebouwd wordt!
- Is deze visie niet tegenstrijdig aan de hoogbouwvisie
- Röellstraat eerste proeve van het principe om straten te versmallen en meer ogen op de straat te krijgen. Belangrijk om te kijken hoe dat werkt. Is er breed draagvlak voor?
- We willen geen hekken! maatwerk
- Er zijn plekken waar ik niet zou willen wonen zoals in stadshart Osdorp, maar andere mensen zijn daar juist dolgelukkig, dus het is goed dat er diversiteit is in het woningaanbod.
- Maak niet te grote gebouwen met te veel bewoners erin, dan wordt het anoniem en krijg je de Bijlmer.
- Worden er wel genoeg woningen gerealiseerd als we alleen op sommige plekken gaan verdichten? We zien graag de aantallen die bij dit plan horen
- Vernieuwing en verdichting bieden een kans om het mooier te maken
- Kunnen we geen kaart maken waar de sociale potentie te vinden is? Het nationaal programma zou het proces kunnen begeleiden
- Meer menging aub. Er zijn zoveel hardwerkenden en ook zoveel hoogopgeleide jongeren Het is niet alleen een concentratie van criminaliteit. Maar op plekken waar dat wel zo is, help de buurt eruit te komen.
- We weten niet goed wat de woningbezetting nu is.
- Waar komen de extra onderstations? Reserveer plekken. Het nieuwe onderstation in nieuwe meer is super lomp neergezet, dat moet toch beter kunnen?

Groeien binnen grenzen

- Verdichten is ok, maar dan moet je wel de gebouwen ook enorm vergroenen
- Een hoogte van 5- 7 lagen is goed en heeft nog een menselijke maat. Wat ook belangrijk is zijn kappen op de bebouwing, die maken het vriendelijk.
- Hoe voorkom je dat alle aandacht uitgaat naar de nieuwbouwplekken. Zou je bijvoorbeeld parallel kunnen programmeren, luwe en stedelijke buurten? Nu heeft de nieuwbouw profijt en krijgt de krenten uit de pap.
- De corporaties zijn enorme slagen aan het maken om de woningen te verduurzamen.
- Het lijkt alsof in het omgevingsprogramma er veel meer ruimte wordt genomen om te verdichten dan in de omgevingsvisie
- Wij hebben toch nauwelijks monumenten?
- Bij schimmelwoningen liever sloop nieuwbouw

- Willen we wel bij alle renovatie hetzelfde, of moeten we verschillen stimuleren

Duurzaam en gezond bewegen

- Als we straten gaan versmallen, past het verkeer er dan nog wel doorheen?
- Bij nieuwbouw wordt geen parkeervergunning meer gegeven
- Deelvervoer is best duur dus hoe kom je waar je moet zijn
- Nieuw west heeft toch veel ongezonde mensen en die zijn ook best op de auto gericht
- Half verdiepte parkeergarages zijn niet de oplossing, ze staan vaak leeg en maken de hof minder groen.
- De auto zou niet meer de norm moeten zijn, alleen is nieuw west zo enorm vergrijsd dat er wel heel veel mensen afhankelijk van zijn.
- Haltes zitten vaak te ver weg voor ouderen, je moet snel 750-800 meter lopen naar een halte. Dat is te ver.
- Het is toch een rare wereld waar we in leven dat je alleen maar grote herinrichtingen in de openbare ruimte kan doen als je eerst gaat slopen en bouwen.
- Moeten we een prioriteitenlijst maken met welke plekken in de openbare ruimte het eerst gaan aanpakken.
- Denk aan de broken window theorie, als t al ergens verloedert dan zet dat meer verloedering in gang
- Er is zoveel achterstallig onderhoud in de openbare ruimte
- Allendelaan wordt onveilig ervaren, geuzenveld afgeknipt van Osdorp centrum, vaak weinig verlichting langs straten
- Ook de tunneltjes bij Lelylaan en de Osdorperban onveilig, ‘s avonds alleen mannen op straat
- Kunnen we geen atlas maken van plekken hoe je het niet wil dat het gaat
- Niet afwijken van Puccini, dat is inclusief. De hippe bankje sop Osdorpplein en plein 40-45 hebben geen rugleuning dus zijn niet geschikt voor ouderen. En voedsel kan erin vallen maar dat ka niet worden schoongemaakt>ratten
- Pleinen die extra aandacht nodig hebben, hoe gaan we dat doen

Mooi Vergroenen

- Gras is eigenlijk geen echt groen, het is niet divers en heeft geen ecologische functie. Het groen is nieuw west is niet divers. We willen meer vaste planten en meer kleur, kwaliteitsgroen
- Dat een buurt ook doorwaadbaar is via de hoven en niet alleen via de wegen is wel een enorme meerwaarde
- In luwe buurten is er genoeg sociale controle om de hoven open te houden
- Sommige hoven zijn dicht met een hek erom terwijl het helemaal niet nodig is (België plein bijvoorbeeld)
- Hoven die al ruimtelijk geslotener zijn lenen zich misschien meer om dicht te zetten? Daar is niet iedereen het mee eens. Misschien moet er wel geen algemene regel komen, met zoveel ideeën kom je er misschien niet uit.

- Waar zitten de groepen bewoners die zeggen, wij gaan het wel onderhouden.
-