Verslag Stand Up S&C – 9 sept 2021



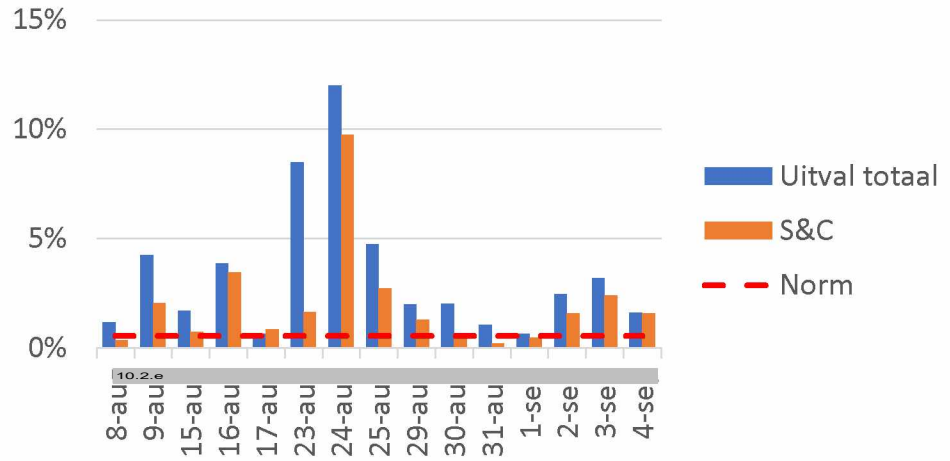
Agenda

- Dashboard
- Besluit 14 daagse GIN
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Alstom findings
- Lange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Dashboard GIN-dagen, aug - sept 2021

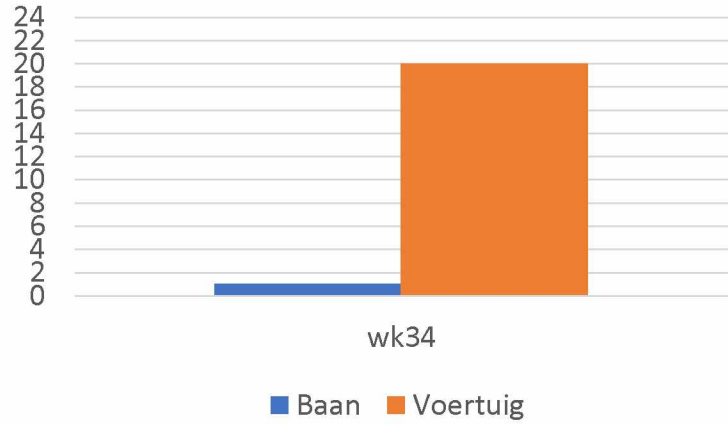
Rituitval



Bron: 10.2.e

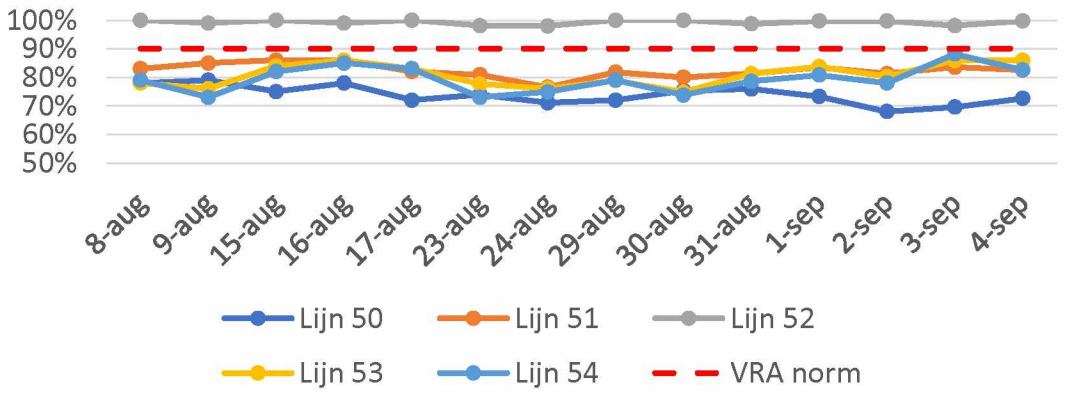
S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



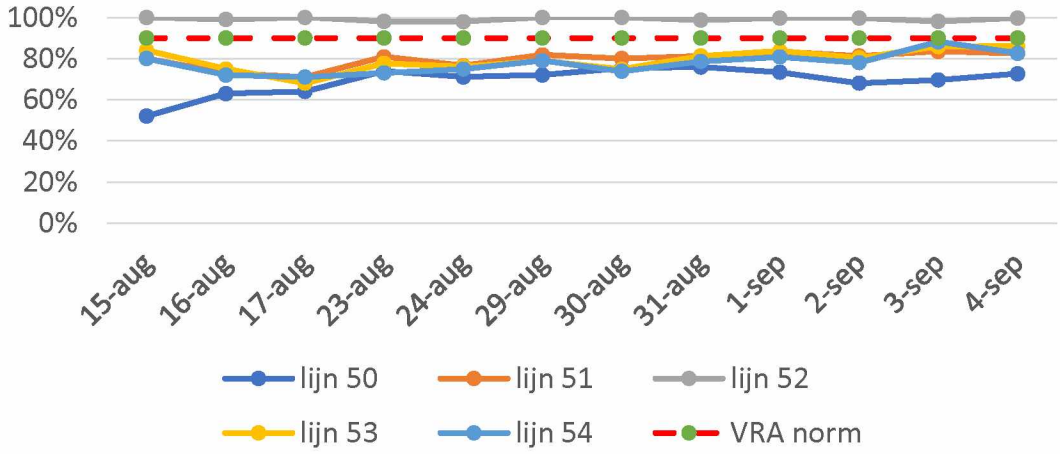
Bron: 10.2.e

Lijnpunctualiteit



Bron: 10.2.e

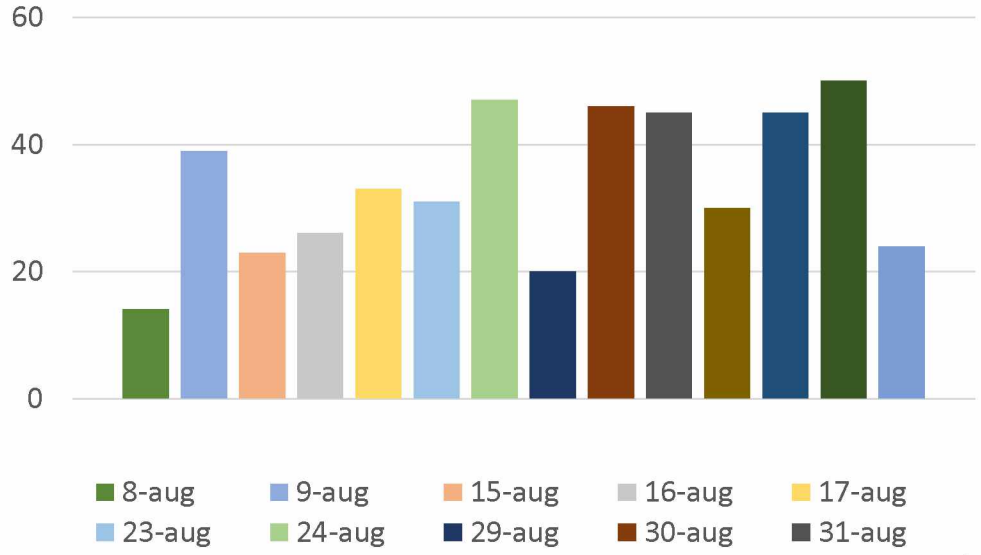
Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

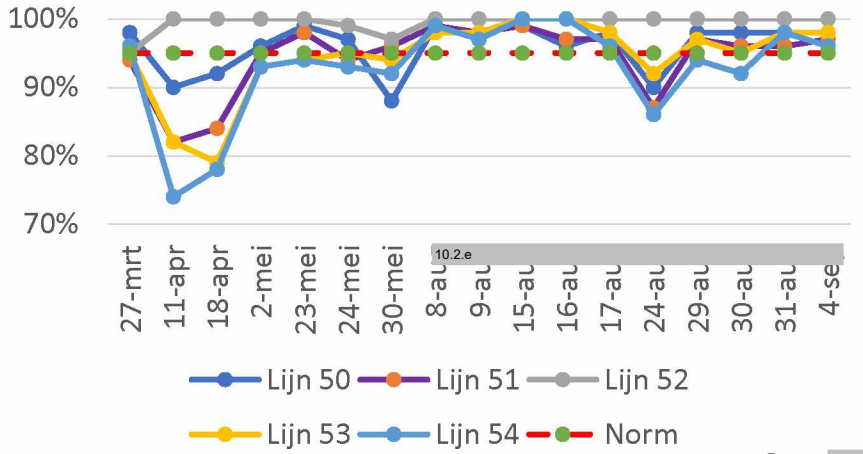
Dashboard GIN-dagen, aug - sept 2021

Veiligheidsindicator ROZ



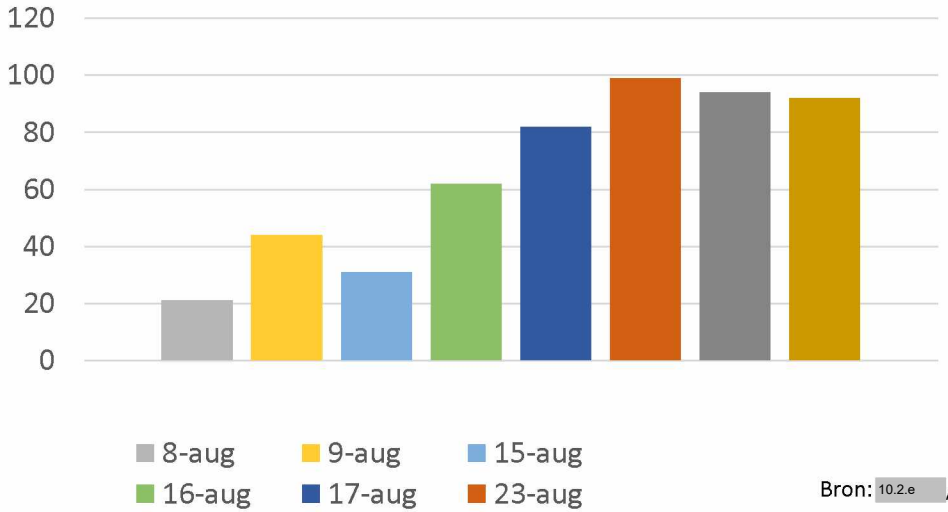
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Veiligheidsindicator EB's



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Besluitvorming 14 dagen GIN



Er is een definitief akkoord gegeven op het IDT advies om vanaf aanstaande zondag 14 dagen aaneengesloten onder CBTC te rijden.

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

De patches op voertuigen (o.a. doorglijdbeveiliging) worden nu nog uitgerold.

Reizigers

Reisinfo

Communicatie

Exploitatie

Het op juiste wijze halteren op de tail track heeft aandacht nodig.
Er wordt een extra bestuurder/rangeerder ingezet op Gein ivm werkzaamheden daar op maandag en dinsdag.

Indienststellingsteam

Vanmiddag in IDT een terugkoppeling over de evaluatie.
En vooruitblikken voor de komende 2 weken.

Voertuigen

Alle monteurs moeten komende 2 weken opgeleid zijn.
We willen zsm oplossingen gaan vinden voor verschillende specials.

10.2.e we kunnen niet gaan experimenteren. Maar in het IDT komen richtlijnen over hoe, waar en wanneer specials getest kunnen worden.

10.2.e er moet een integrale kalender komen voor specials. Coördinatie via IDT.

CCV

Er zijn gewijzigde TOAP werkinstructies. Theorie week af van praktijk. Heeft ook effect op RM.

We houden in de gaten of de patch het gewenste effect gaat opleveren zodat werken op CCV tot minder werkbelasting leidt.
Extra aandacht voor bestuurders en VKL. Ze gebruiken vaak nog de VLSM methodiek, waardoor ze vooraf rijstraten aanvragen. Dat is onder CBTC niet de bedoeling.

Als de patch goed werkt en het gedrag van bestuurders beter wordt dan ontstaat er ruimte voor andere specials.

Infra

Volgende week donderdag baanschakelaars omzetten om te zien of we in GOA2 kunnen rijden.

10.2.e dit is nog niet bekent bij ons.

10.2.e ; het draaiboek is net klaar en komt eraan. De baanschakelaars worden begin van ochtend omgezet. Je kan GOA2 rijden, maar het kan geen kwaad als je GOA1 rijdt!!

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: evaluatie personele inzet. Welk effect heeft dit uiteindelijk op het voorkomen van systeemstoringen?

- Wat is de bijdrage van de seniors bij de opstart.
- En aanwezigheid van de Alstom experts bij de reset.

status:. Uitkomst; ja dit heeft toegevoegde waarde.

wie: 10.2.e / 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. We hebben nog geen onbekende spoorbezetting gehad.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: er zit verschil in rijtijden tussen GOA 1 en GOA2. Invloed van slecht weer op rijtijden. Dat heeft invloed op de dienstregeling. Bespreken hoe we hier mee omgaan

status: kwantificering omlooptijden is uitgevraagd. Staat in IDT als actie.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 52 en 53 te verbeteren.

status: in voorbereiding

wie:

actie:

status:

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Gefaseerde Ingebruikname Status Bevindingen 09-09-2021

		09-sep-21
	Totaal bevindingen gegroepeerd	33
	opgelost tijdens GI	26
	in afwachting van een patch (zsm)	1
	oplossing wordt getest tijdens GIN	3
	in analyse	3
	Bevinding	**Commentaar**
1	Werkstations ATS moeten gereset worden gedurende de dag vanwege freezes en vertraging	Tijdens afgelopen 7 GIN dagen zijn er overdag geen werkstations gereset. Voorstel om bevinding te sluiten
2	Rode ruitjes	Minder rode ruitjes waargenomen met de nieuwe baseline, daarnaast staat ATS nu toe om door te rijden met rood ruitje; Op basis van GIN-ervaringen is beslisboom voor afhandeling opgesteld. Deze wordt besproken en getoetst hoe dit ingevoerd kan worden.
21	EBs rondom ZC overgang	Oorzaak nog onbekend.
27	ATS-problemen leidend tot treinproblemen bij opstart na synchronische reset	Tijdens afgelopen 7 GIN is de reset ge-automatiseerd uitgevoerd. Controle door Alstom Engineer, maar deze heeft niet hoeven ingrijpen/corrigeren. Voor komende GIN dagen is deze controle ook weer ingeregeld. Verschuiven van het resetmoment (naar eerder in de nacht) is onderzocht en wordt nu afgestemd. Bij positief resultaat (donderdag einde dag bekend) wordt verschuiving voor aanvang van de GIN dagen doorgevoerd. Testresultaat van oplossing voor A-synchroon reset Level1 server nog onbekend.
28	Doorglijdbeveiliging verdwijnt niet na bereiken stoppositie trein op MDW en OAS	Oplossing wordt in de nachten 11 en 12 september doorgevoerd.
30	Accesspoints onbereikbaar leidend tot gele driehoeken (MSS-	Patch succesvol getest; Voertuigen worden ge-update. Hiervoor moet fysiek op de
31	Rijweg beschikbaar terwijl de trein nog niet gereed is voor vertrek	Analyse nog niet afgerond; Placeholder voor oplossing opgenomen in volgende release.
32	Geen input voor KPI data (geheel of deels)	Om onbekende reden was de datalogger (naam van technisch proces) niet (meer) actief. Is opnieuw gestart en wordt komende GIN dagen bewaakt
33	Trein krijgt route naar SLW i.p.v. MDW	Analyse nog bezig
**	Onterechte melding in voertuig "EB agv openen deuren"	Issue staat niet in dit overzicht, wel irritant voor bestuurders en daarom gewerkt aan oplossing. Oplossing (excl bij koppelen en ontkoppelen) wordt vrijdag 11/09/2021 getest. Bij positief resultaat voornemen om plan op te stellen om voertuigen vanaf 18/09/2021 hiervoor te updaten in de nachten (o.b.v. beschikbaarheid van personeel)

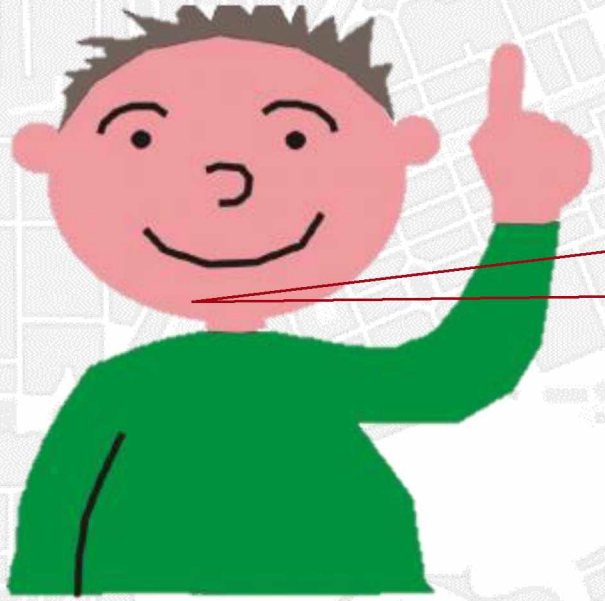
Middellange termijn acties (1 keer per maand)

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Root cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Root cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt in week 33 weer opgepakt. Werkgroep dienstregelingen	10.2.e / 10.2.e	IDT
6	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
7	Opstellen onder GOA2	Start 15 augustus weer	10.2.e	IDT
8	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering.	Project + 10.2.e	
9	Ontwikkeling operationele prestaties (dashboard)	Ter bespreking in Stand Up		Stand Up
10	Structurele issues die uit de Taskforce Voertuigen	Ter berspreking		IDT
11	Er blijven veel EB meldingen / remmingen over. Op welke lijn komt dit voor?	Vooral S-jes hebben er veel last van	10.2.e	IDT

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen





10.2.e; het valt me op dat het aantal EB's de laatste tijd weer vrij hoog is. Kunnen we daar de komen tijd nog verbeteringen in verwachten?

10.2.e Meeste EB's zijn het gevolg van over speed en hold icoons. Maar daar gaat de komende tijd niets aan veranderen. Wellicht dat onder GOA2 EB's afnemen en rijtijden verbeteren. Dat zou je moeten testen en vergelijken.