Gemeente Amsterdam

versie_20231221

CONCEPT

Ons kenmerk	AI2018-0183-NOK023 integraal Referentieontwerp Fase 3B en varianten
Datum	10-12-2025
Contactpersoon	5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bijlage(n)	-
Offerteaanvraag	Oostbrug, nadere Overeenkomst 023, werkzaamheden integraal referentie ontwerp Fase 3B en varianten

Geachte heer 5.1, 2, e beste 5.1, 2, e

Hierbij ontvangt u een offerteaanvraag in het kader van de Raamovereenkomst Advies- en Ingenieursdiensten Javabrug AI2018-0183 om te komen tot een Nadere Overeenkomst voor realisatie en oplevering van de Producten zoals hieronder beschreven. Graag ontvangen wij uw offerte voor deze Producten uiterlijk 16 december 2025.

In onze uitvragen wordt een onderscheid gemaakt tussen producten en diensten van de gemeente Amsterdam waaraan een inhoudelijke of procesmatige bijdrage door La Grenouille wordt geleverd (categorie A) en producten en diensten die La Grenouille onder haar eigen verantwoordelijkheid opstelt (categorie B) in opdracht van de gemeente Amsterdam.

1. Aanleiding en context

Sinds medio 2024 zijn wij samen met Haskoning (voormalig RHDHV) bezig met het opstellen van het referentieontwerp op Schetsontwerp niveau (RO-SO) om de technische maakbaarheid (in combinatie met de financiële haalbaarheid) van de Oostbrug te onderzoeken. Wij zijn daarbij in overleg tussen Haskoning en de gemeente gestart met een fase 1 en hebben dit later uitgebreid met diverse onderzoeken in fase 2. De insteek van het SO-Fase 1 was een sober en doelmatige aanpak, waarbij een beperkt aantal onderwerpen/objecten is beschouwd en niet in context met andere aspecten dan de gevraagde constructieve aspecten. De conclusie uit het SO-Fase 1 was dat er nog geen oplossing is gevonden die voldoet aan de eisen en gerealiseerd kan worden binnen de gestelde randvoorwaarden qua tijd en geld. In het SO-Fase 2 is vervolgens een nadere uitwerking gedaan om meer op het niveau van een RO-SO te komen. Lopende dit traject speelde ook de onzekerheid over een aantal hoofduitgangpunten zoals deze in de Nota van Uitgangspunten (NvU) van het voorkeursbesluit voor de Oostbrug zijn vastgesteld. Gelijktijdig met het uitvoeren van fase 1 en 2 voor het RO-SO hebben gesprekken plaatsgevonden (werksessies onder leiding van 5.1, 2, e D'Hooghe; hierna: Gesprekken) met de diverse stakeholders over (de 0nderbouwing van) de hoofduitgangspunten van de Nota van Uitgangspunten (NvU). In de tussentijd is met Haskoning afgesproken om bij het opstellen van het referentieontwerp vooralsnog uit te gaan van de hoofduitgangspunten

zoals opgenomen in de NvU. In de planning en de aanpak is voorzien om na de fase 2 een ‘reparatieslag’ op het RO-SO fase 1 + 2 uit te voeren indien dit nodig blijkt op basis van de uitkomst van de Gesprekken. Deze reparatieslag is opgenomen in het integraal Referentieontwerp.

Daarnaast was na afronding Fase 2 sprake van losse elementen ten aanzien van het referentieontwerp en is behoefte aan een integraal referentie ontwerp van de complete brug in zijn omgeving. De raakvlakken tussen de verschillende onderdelen van de brug zijn nog onderbelicht en mogelijk niet onderkend. Daarnaast zijn in het referentieontwerp Fase 1 + 2 aspecten als duurzaamheid, hittestress, stikstof en ruimtelijke (beeld-)kwaliteit nog niet voldoende meegenomen. Hierdoor is nog geen integraal referentie ontwerp met bijbehorende kostenraming beschikbaar.

Hiertoe is vanaf september 2025 gewerkt aan een integraal Referentie Ontwerp (iRO). Het iRO is opgesplitst in 3 fasen: 3A, 3B en 3C. Het eerste deel A van het Integraal Referentieontwerp Oostbrug (F3-iRO-A) is opgeleverd op 14 november 2025 vanuit NOK020. De opdeling in drie delen is gemaakt om per 14/11/2025 en 31/01/2026 voldoende informatie te vergaren voor het kunnen opstellen van een tussentijdse (14 november 2025) en geactualiseerde (31 januari 2026) kostenraming.

Onderhavige uitvraag betreft het vervolg van de opdracht uit NOK20 en moet leiden tot een integraal Referentieontwerp (iRO) wat in concept (90% versie) opgeleverd wordt op 31 januari 2026. Op de aspecten duurzaamheid en beeldkwaliteit moet nog nader bepaald worden hoe dit meegenomen wordt. Omdat op het moment van uitvragen nog niet volledig duidelijk is wat er allemaal uiteindelijk in het integraal referentie ontwerp moet terugkomen wordt er gestart met wat op 14 november 2025 bekend was en wordt op vervolg van deze uitvraag nog een uitvraag fase 3C opgesteld. In de periode tot 31 januari 2026 vinden daarom verschillende sessies plaats om vast te stellen welke onderwerpen nog verder uitgewerkt dienen te worden na 31 januari 2026 in het iRO Fase 3C. De verwerking van de (nog vast te stellen) onderwerpen zoals vormgeving en duurzaamheid worden dan na 31 januari verwerkt en dit wordt vastgelegd in een andere NOK 24 welke uiterlijk 17 april 2026 wordt opgeleverd.
In deze uitvraag Fase 3B is een opdeling gemaakt in de tijd met betrekking tot het leveren van het concept integraal Referentie Ontwerp (iRO) voor 31 januari 2026, en de verwerking van het review commentaar op het iRO door de nautische partijen en de gemeente Rotterdam.

De output van het iRO vormt de input voor de definitienota en ook de definitieve bijbehorende kostenraming.

2. Doel van de opdracht

Het doel van het integraal Referentieontwerp is het aantonen dat de brug en de nautische indeling die daarbij hoort, integraal technisch maakbaar is binnen de gestelde eisen en uitgangspunten. Waarbij naast de technische maakbaarheid op integraal vlak ook gekeken wordt naar vormgeving en duurzaamheid.

3. Gewenste Producten/ Diensten

a) Naam Product: Integraal Referentieontwerp Fase 3B

Categorie: B
Valt onder Werkpakket: WP-02 Referentieontwerp/Haalbaarheidsonderzoek

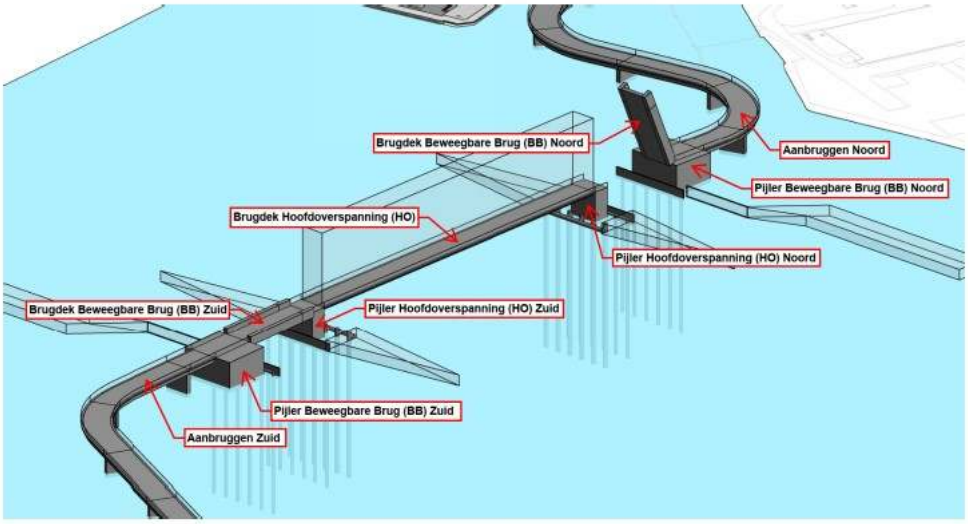
Doel: Middels een integraal ontwerp aantonen dat de brug en de nautische indeling die daarbij hoort, integraal technisch maakbaar is binnen de gestelde eisen en uitgangspunten. Hierbij wordt uitgegaan voor het ontwerp van een “Basisvariant”, een integraal referentieontwerp op basis van de Nota van Uitgangspunten (NvU, aanbruggen stalen dekken en schroefpalen)

Beschrijving eisen en uitgangspunten:

Voor de Basisvariant geldt (hierbinnen zijn nog enkele keuzes te maken):

- Stedelijk model 11A
- Nautische ondergrond (rapport BJ4691-RHD-NOK007.1-80-D1_WIBOIJ-variantenontw 2024)
- Bewegingstijd beweegbare delen: max.120 sec
- Stijgpunten incl. verbinding naar stijgpunten -> input voor vorm
- Nette brugdekbreedte/PVR: 13,1m
- Modaliteiten: geen OV, wel brommobielen.
- Beeldkwaliteit: O.b.v. de input verslagen, concept ambitiedocumenten (Ruimtelijk kader) gesprekken R&D worden 3 beeldkwaliteit niveau’s opgesteld (als nader toegelicht in paragraaf 7)
- Memo toelichting systeemarchitectuur en eisen baseline 2, (memo met kenmerk 20251015_Toelichting systeemarchitectuur en eisen baseline 2 Oostbrug, d.d. 15/10/25). Met daarin o.a.:
  - Eisenset,
  - Objectenboom,
- Raakvlakkendossier, cf. Relatics
- Risicodossier, versie 27/11/2025 (wordt continue gedurende het ontwerptraject geüpdate)
- Relatie systeem architectuur – integraal referentie ontwerp (opsplitsing hoofdonderdelen):

- Laatste grondonderzoek resultaten van Fugro (uitvoering vindt plaats week 49 en 50)



Figuur 5: Schematisering Oostbrug waarin de verschillende constructieonderdelen zijn aangeduid, zoals de pijlers van de hoofdoverspanning en beweegbare bruggen.

Als product voor het iRO Fase 3B dient een integraal 3D/BIM model met tekeningen en een bijbehorende ontwerpverantwoording voor de Basisvariant te worden geleverd.

Het iRO Fase 3B bestaat uit:

1. Tekeningen:

- Overzichtstekening hoofdmaatvoering (vastleggen IJkpunten, bepalende maatvoering)
- Tekening alignement (alignement fitten op constructieve uitwerking)
- Constructietekening, zie kader hieronder
- Tekening nautische inrichting[1,2]

Kader constructietekeningen:
'Modellen/tekeningen:
In het model/tekening moet minimaal tot uiting komen:

- *Hoofdmaatvoering;*
- *Hoofdobjecten brug en nautisch met koppeling benaming/nummers conform objectenboom en systeem architectuur;*

[1] Voor het ontwerp van de te verplaatsen ligplaatsen (die in de huidige situatie aan de sliksteiger zijn geprojecteerd) moet rekening gehouden worden met veiligheidszones en de meest recente regelgeving daaromtrent. Dit in overleg met betrokken en regelgevende instanties;

[2] Toelichting op nautisch ontwerp: rapport BJ4691-RHD-NOK007.1-80-D1_WIBOIJ-variantenontw 2024 kan hierbij worden gebruikt. Toelichting op nautisch ontwerp maakt integraal deel uit van de Ontwerpnota iRO. Coproductie Haskoning en 5.1, 2, e waarbij deze laatste toetsend is

- *Principe cf. Bijlage A ontwerpnota - tekeningen BJ4691-RHD-SO-OB-DR-Z-0028-0029, maar dan een slag meer gedetailleerd.'*

2. Ontwerpverantwoording:

In de ontwerpverantwoording (ontwerpnota) moet minimaal terugkomen:

A. Update Basis of Design:
- Aangehouden onderleggers
- Uitgangspunten model

B. Ontwerpnota Integraal Referentieontwerp
- Onderbouwing bij de gemaakte ontwerpkeuzes met een verwijzing naar betreffend onderzoek of anders;
- Waar nodig een rekenkundige Quickscan op onderdelen;
- Invulling van de besluitenlijst;
- Toelichting nautisch ontwerp[2].

C. Verificatierapport
- Verificatie van de eisen.
- Review op de systeemarchitectuur (vanuit inhoud en raming)

3. Overig
- Geüpdatet raakvlakken dossier (een coproductie tussen Haskoning en de gemeente);
- Geüpdatet risicodossier (een coproductie tussen Haskoning en de gemeente);
- Alle objecten in het ontwerp conform de definities Memo toelichting systeemarchitectuur en eisen baseline 2 dienen beschouwd te worden
- Indien nodig dient een aanpassing op de objectenboom vanuit het ontwerp te worden opgenomen
- Aanbevelingen met nader te onderzoeken items voor de vervolgfase
- Toelichting op nautisch ontwerp: rapport BJ4691-RHD-NOK007.1-80-D1_WIBOIJ-variantenontw 2024 kan hierbij worden gebruikt. Toelichting op nautisch ontwerp maakt integraal deel uit van de Ontwerpnota iRO;
- Inrichting GIS op basis van de gewenste functionaliteiten
- Analyse Geotechniek als input voor het referentieontwerp met onder andere:
  - Beschouwing en analyse aanvullend grondonderzoek
  - Effect fundering Oostbrug
  - Effect geleidewerk, optimalisatie i.v.m. grootste kostendrager
  - Vergelijk referentie Zeeburgerbrug, beoordeling InSar data
  - Palen aanbruggen, combinatie schroefpalen, draagkracht per m2
- Onderzoek naar LEV's en ADV's (algemeen deelvervoer) op de brug:
  Huidig ontwerp van de brug voorziet in belastingen fiets- en voetgangers en nood- en hulpdiensten. Om de brug toekomstig bestendig te maken is het nodig om te onderzoeken wat nodig is om de brug ook geschikt te maken voor dit type nieuw vervoer.
  Er zal hiervoor een vervolg moeten komen op de notitie LEV belastingen (kenmerk BJ4691-HAS-XX-XX-RP-X-0001-LEV belastingen_v0.2) waarbij de aanbevelingen verder uitgewerkt moeten worden:

- Vermoeiingsbelasting opstellen voor LEV's en ADV's en gevolgen hiervan voor de brug in kaart brengen;
- Brommobielen opnemen in deze notitie (Voor de brommobiel geldt dat deze een kleinere belasting kent dan de maatgevende LEV, dus als de LEV kan, dan kan de brommobiel ook);
- Voor ADV's bepalen welke nuttige belasting voor de brug gehanteerd moet worden en wat de gevolgen voor de gehele brug hiervan zijn.

Uit te voeren werkzaamheden:

- Opstellen iRO Basisvariant 90% versie (inclusief bovengenoemde activiteiten en onderdelen);
- Verwerken review door Nautische Partijen, gemeente Rotterdam en IPM team Oostbrug gemeente Rotterdam op iRO Basisvariant 90% versie;
- Afstemming en werksessies (4 en 18 december en nog 2 overleggen in januari) met nautische partijen om de nautische tekeningen te maken welke onderdeel zijn van het iRO, maakt deel uit van deze opdracht. Deze afstemmingsmomenten dienen te worden opgenomen in de planning. Verslaglegging en tekenwerk t.b.v. de sessies maakt deel uit van de opdracht. Inclusief een eindnotitie met alle besproken resultaten welke kan worden voorgelegd aan de Stuurgroep op 19 maart 2026
- Maximaal drie (3) werksessies in januari 2026 om vast te stellen welke werkzaamheden na 31 januari 2026 nog moeten worden uitgevoerd om tot een iRO Fase 3C te kunnen komen (eindproduct integraal referentieontwerp). Hierbij valt te denken aan o.a. welke nadere uitwerking van Beeldkwaliteit en Duurzaamheid is nog gewenst en welke nadere uitwerking met betrekking tot eisen is nog gewenst. Daarnaast moet ook aandacht worden gegeven aan de wijze van samenwerking.

Bewijsmiddel:
Resultaat is een integraal Referentieontwerp wat voldoet aan de gestelde eisen in deze uitvraag.

Prijsopgave:
Voor het integraal Referentieontwerp Fase 3B dient een vaste prijs te worden afgegeven voor de levering van de 90% versie op 31 januari 2026 (inclusief alle bijbehorende werkzaamheden en overleggen). Het integraal Referentieontwerp 3B dient alle benoemde onderdelen als benoemd in deze uitvraag te bevatten.
Het integraal Referentieontwerp 3B dient te zijn afgestemd op de nautische tekeningen. De werksessies en de te maken tekeningen naar aanleiding van de nautische werksessies zijn verrekenbaar binnen deze NOK op een zelfde wijze als de sessies, verslaglegging en tekeningen uit NOK017.

De verwerking van de opmerkingen op het iRO naar aanleiding van de review door de nautische partijen, de gemeente Rotterdam en het IPM team zijn verrekenbaar op basis

van een op te nemen stelpost in de Aanbieding. Voor de verrekening op de stelpost dienen de daadwerkelijk besteedde uren te worden aangetoond.

Planning
Op 31 januari 2026 dient een 90% versie van het iRO gereed te zijn ter review door de nautische partijen, de gemeente Rotterdam en het IPM team. De review door het technisch team van de gemeente Amsterdam en de interne review bij Haskoning dient in de 90% versie te zijn verwerkt. Hiertoe dient op 16 januari 2026 minimaal een 50% versie van het iRO ter review gereed te zijn.

Het definitieve iRO dient uiterlijk 17 april 2026 gereed te zijn.

Product	**Start**	**Gereed**
iRO “50%”	17-11-2025	16-01-2026
iRO 90%	17-11-2025	30-01-2026
iRO 100% en overige producten		17-04-2026
Werksessie 1 nautische partijen		04-12-2025
Werksessie 2 nautische partijen		18-12-2025
Werksessie 3 nautische partijen	n.t.b.	xx-01-2026
Werksessie 4 nautische partijen	n.t.b.	xx-01-2026
Werksessies t.b.v. completeren iRO	06-01-2026	31-01-2026

b) Naam Product: Varianten/kostenoptimalisaties/besparingen/kansen Integraal Referentieontwerp Fase 3B
Categorie: B
Valt onder Werkpakket: WP-02 Referentieontwerp/Haalbaarheidsonderzoek

Doel: Onderzoeken varianten op de “Basisvariant” waarmee de brug en de nautische indeling die daarbij hoort, nog steeds integraal technisch maakbaar is. Mogelijk niet binnen de gestelde eisen en uitgangspunten. Hierbij wordt afgeweken van het ontwerp van een “Basisvariant”, maar dient nog wel sprake te zijn van een integraal referentieontwerp op basis van de Nota van Uitgangspunten (NvU, aanbruggen stalen dekken en schroefpalen) met de benoemde varianten. Dit betreft het inzichtelijk maken van eventuele kostenbesparingen en/of kansen.

Beschrijving eisen en uitgangspunten:
De werkzaamheden aan de raming behoren tot NOK19. De extra werkzaamheden worden via een VTW op NOK19 uitgevraagd of middels een nieuwe NOK overeengekomen.

In deze uitvraag worden de technische uitwerkingen meegenomen die nodig zijn voor het opstellen van de kostenbesparingen en/of kansen ten behoeve van de kostenraming. De verwachting is dat voor variant 1 en 7 wellicht aanvullende

constructieve berekeningen nodig zijn om hier een inschatting van te kunnen maken in relatie tot het iRO en de kostenraming.

Concreet betekent dit:
- Constructief uitwerken variant (7) smalle nevengeul, 26 meter en 2 bruggen met 1 klep/val (indien nog niet voldoende in NOK20 uitgewerkt);
- Constructief uitwerken variant (1) Brede brug (20,5 m) geschikt voor OV (geen tram)
- Uitwerken 5 overige varianten zoals hieronder gespecificeerd (“besparingen en kansen”)
- Voor dit product dient een aparte rapportage te worden opgesteld waarin de oplossingen breed beschouwd worden (in aanbieding opnemen wat geleverd wordt, ook in relatie tot het iRO)

Kwaliteitsniveau Oostbrug	Constructief ontwerp	Uitgangspunt	+ Duurzaamheid	+ Beeldkwaliteit
Variant 1	Werkzaamheden welke benodigd zijn om aan te tonen dat de brug technisch maakbaar is en om een inschatting van kosten te maken.	Brede brug (20,5m) geschikt voor OV (geen tram)	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug
Variant 2		Smalle brug (12m)	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug
Variant 3		Aanpassen brug o.b.v. alignement model 12	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug
Variant 4		Geen stijgpunten	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug
Variant 5		Ligplaatsen tot 24 duwbakken (dus 5 ligplaatsen ter compensatie van spudpalengebied vervalt)[3]	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug
Variant 6		Amoveren Kompaseiland en 3 extra ligplaatsen	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug
Variant 7	Werkzaamheden welke benodigd zijn om aan te tonen dat de brug technisch maakbaar is en om een inschatting van kosten te maken.	Smalle nevengeul (26 meter cf. ORG/d’Hooge sessie)	Verzorgde Stadsbrug	Verzorgde Stadsbrug

<u>Uit te voeren werkzaamheden:</u>
- Opstellen rapportage met uitwerking van de verschillende varianten waarin de uitgangspunten, tekeningen, ontwerpverantwoordingen, raakvlakken, risico's, verificatie eisen zijn opgenomen.

[3] Betreft geen strekdam maar ligplaatsen voor duwbakken aan palen

- Nadere constructieve uitwerking van variant 1 en 7 waarbij de uitwerking moet voldoen aan de gestelde eisen uit het product van het iRO (product a)

Bewijsmiddel:
Resultaat is een rapportage met een uitwerking van de verschillende benoemde varianten welke voldoet aan de gestelde eisen in deze uitvraag.

Prijsopgave:
Voor de rapportage over de varianten/kostenoptimalisaties/besparingen/kansen voor het iRO Fase 3B dient een vaste prijs te worden afgegeven. In de Aanbieding dient duidelijk opgenomen te worden welke producten en berekeningen worden geleverd.

Planning
Op 31 januari 2026 dient de rapportage gereed te zijn zodat de input verwerkt kan worden in de te actualiseren planning. Indien bepaalde varianten niet gereed kunnen zijn op 31 januari 2026 vanwege de te leveren tijdsinspanning voor bijvoorbeeld de constructieve berekeningen, dan zien wij graag een realistische datum terug in de Aanbieding. De verwachting is wellicht de constructieve berekeningen voor variant 1 niet van genoeg detailniveau kunnen zijn om op 30 januari 2026 een voldoende beeld te kunnen leveren voor de actualisatie van de kostenraming.

Product	**Start**	**Gereed**
Rapportage varianten “80%”	17-11-2025	16-01-2026
Rapportage varianten “100%”	17-11-2025	30-01-2026
Indien een variant is uitgezonderd, graag in de Aanbieding aangeven wat een realistische opleverdatum is. Dit geldt vooral voor variant 1.	17-1-2025	n.t.b.

4. Aanvullende Toelichting onderwerpen beeldkwaliteit en nautisch

Beeldkwaliteit
In NOK20, met betrekking tot de werkzaamheden tot 14/11/25 zijn voor beeldkwaliteit de volgende drie kwaliteitsniveau referentiebeelden van bruggen opgesteld:
- Sober en doelmatig
- Verzorgde stadsbrug
- High End

In deze uitvraag worden de extra ontwerp werkzaamheden meegenomen die eventueel nodig zijn vanuit de verzorgde stadsbrug en de High End voor de raming.

Nautisch ontwerp

In de Werkgroep herinrichting Oostelijk Binnen-IJ zijn de principes voor het nautisch ontwerp besproken. Deze principes zijn vastgelegd in een rapport BJ4691-RHD-NOK007.1-80-D1_WIBOIJ-variantenontw 2024. N.B. Dit rapport is niet gedeeld met/bekrachtigd door nautische partijen.

Deze principes zijn verder uitgewerkt tijdens het opstellen van tekeningen voor de NRD, waarbij de brug en nautische elementen in één parametrisch model zijn opgenomen. Op basis hiervan wordt per variant een nautisch ontwerp opgesteld, waarbij het ontwerp van variant C waarschijnlijk gelijk is aan het ontwerp van variant A (in elk geval qua lay-out van de nautische inrichting).

Specifieke aandachtspunten binnen het nautisch ontwerp:
1. Nautisch ontwerp bij variant A/C: benodigde damwand bij oever Ketjen;
2. Voor het ontwerp van de te verplaatsen ligplaatsen (die in de huidige situatie aan de sliksteiger zijn geprojecteerd) moet rekening worden met veiligheidszones en de meest recente regelgeving daaromtrent. Dit in overleg met betrokken en regelgevende instanties;
3. Vaarwegbewegingen en effect op woonboten/kade zuidkant beschouwen i.v.m. omgevingsmanagement en eventuele kosten vervanging/versterking van kade (tot nu toe niet het uitgangspunt);
4. Golfbrekers en mogelijke combinatie aanvaarbescherming integraal beschouwen;
5. Baggerwerk;
6. Systeemarchitectuur (als benoemd in uitgangspunten) gebruiken;
7. Input SSK raming: check op compleetheid; objectenboom nalopen en check op hoe onderdelen zijn verwerkt in input voor de kostenraming;
8. Afstemming met nautische partijen maakt deel uit van de opdracht. Afstemmingsmomenten opnemen in de planning. Vanuit Amsterdam is PvdK aanspreekpunt en deelnemer aan de gesprekken. Gedacht wordt aan maximaal 4 keer een afstemming met de nautische partijen.

   N.B.: Voor meerdere van deze aandachtspunten is al input gegeven via het document BJ4691-120-101-HAS-XX-XX-ME-X-0001. Output NOK20-tot 14/11/25.

5. Werkwijze

Het integrale referentieontwerp wordt opgesteld door Haskoning. Waarbij Haskoning in de lead is en kennisdragers vanuit zowel Haskoning en de gemeente Amsterdam betrekt. Zoals bij het doel van deze Nadere Overeenkomst is aangegeven dient het integrale Referentieontwerp als basis voor de SSK-raming om de financiële haalbaarheid van het ontwerp te kunnen bepalen.

Ten aanzien van de kostenraming zijn twee momenten belangrijk:
1. Vanaf 17 november start update SSK raming tussentijdse raming i.v.m. informeren wethouder (SSK-raming moet gereed zijn voor de kerstvakantie 2025).

2. Vanaf 6 april 2026 update SSK raming ten behoeve van Definitienota (start actualisatie na 31 januari 2026)

6. **Betaling**

Betaling vindt plaats op basis van vaste prijs voor de levering van concept producten als benoemd in de planning. De verwerking van de review op het iRO van de 90% tot 100% versie vindt plaats op basis van verrekening binnen een in de Aanbieding opgenomen stelpost.

De werksessies in het kader van de nautische tekeningen vindt plaats op basis van verrekening als opgenomen in NOK017 (in deze Aanbieding graag de maximale bedragen wat de verwachting is opnemen).

7. Vragen

Vragen over deze offerteaanvraag kunnen worden gesteld via 5.1, 2, e @amsterdam.nl en 5.1, 2, e @amsterdam.nl.

Wij zien uw offerte met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectdirecteur Oostbrug