Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 19 april 2018
Ons kenmerk V&OR/UIT/2018004882
Onderwerp raadsbrief Lijnbaansgracht tussen de Bloemstraat en Bloemgracht

Geachte raadsleden,

Het college constateert dat een groot deel van de Amsterdamse gefundeerde kademuren hun technische levensduur van 100 jaar hebben bereikt of overschreden. Bovendien is het gebruik van de kades geïntensiveerd en zijn de belastingen op de kades aanzienlijk toegenomen door het toenemende verkeer in Amsterdam. De kademuren zijn hiervoor niet ontworpen. In 2017 hebben er 5 calamiteiten na elkaar plaatsgevonden. De kademuren waren bezweken of er moesten beheersmaatregelen worden getroffen om het bezwijken te voorkomen. Vier van de vijf locaties waren niet aangemerkt voor directe vervanging of nader onderzoek. Dit maakt de urgentie hoog om de technische kwaliteit onder de waterlijn inzichtelijk te maken en de meest risicovolle muren van Amsterdam aan te wijzen, verscherpt te bewaken en preventieve maatregelen te nemen.

Daarom moet uitgebreider worden onderzocht of de technische kwaliteit van de kademuurconstructies nog voldoet aan de huidige wettelijke eisen (bouwbesluit 2012) en het zwaardere gebruik van deze tijd net als bij de bruggen (Programma Constructieve Veiligheid Bruggen). Hierdoor worden de risico's beter zichtbaar en kunnen indien nodig preventief maatregelen worden getroffen. Daarom is er voor de kades begin 2018 gestart met het ontwikkelen van een Programma Toekomstbestendig Kademuren. De doelen van het programma worden onder meer het aanwijzen van deze risicogebieden en het bepalen van de volledige technische kwaliteit van de kades in Amsterdam.

Zetting kademuur Lijnbaansgracht
Bij de reguliere inspectie van de kademuur in 2016 aan de Lijnbaansgracht tussen de Bloemstraat en de Bloemgracht zijn ter hoogte van de huisnummers 100 – 103 scheuren in het metselwerk en zettingen (verzakkingen) in het wegdek ontdekt. Recent onderzoek enkele weken geleden gaf aan dat staat van de kademuur aanmerkelijk is verslechterd. Dit maakt de risico op bezwijken hoog. Om bezwijken te voorkomen, moeten er beheersmaatregelen genomen worden.

Om de kademuur te stabiliseren, moet de druk op de kade worden verminderd. Daarom wordt er een stalen damwand geplaatst.

Plaatsen stalen damwand
In de week van maandag 9 april 2018 wordt in de Lijnbaansgracht voor de kademuur een stalen damwand geplaatst. De ruimte ertussen wordt gevuld met zand. Hiervoor wordt - om zo min mogelijk overlast voor de omgeving te veroorzaken - de triltechniek gebruikt. Een kort filmpje over het trillen van een damwand is te vinden op de gebieds-pagina van Centrum-West (https://vimeo.com/258782376).

De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk vanaf het water plaats vinden.
Het scheepvaartverkeer zal gedurende de werkzaamheden tijdelijk worden gestremd.

Gevolgen plaatsen damwand voor het verkeer
Tijdens de plaatsing van de damwand is de Lijnbaansgracht tussen de Bloemgracht en de Bloemstraat tijdelijk afgesloten voor het autoverkeer. De gracht blijft tijdens de werkzaamheden toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Gedurende de werkzaamheden is het niet mogelijk om fietsen te stallen op de kademuur. De omliggende straten blijven voor het autoverkeer bereikbaar. Het plaatsen van de damwand gaat 3 tot 4 weken duren.

Parkeerplaatsen
Tijdens de plaatsing van de damwand vervallen op de Lijnbaansgracht tussen de Bloemgracht en de Bloemstraat tijdelijk 3 tot 5 parkeer-plaatsen. Na afronding van deze werkzaamheden wordt op de rand van de kademuur een hek geplaatst. Afhankelijk van de ruimte, kunnen hier 3 tot 5 parkeerplaatsen terugkomen. Als dit niet kan, kan gecompenseerd worden met het omzetten van fietsparkeerplekken naar parkeerplaatsen.

Communicatie omgeving
Vrijdag 6 april 2018 wordt door de omgevingsmanager een bewonersbrief afgegeven in de directe omgeving van de kademuur.
Verder wordt een nieuwsbericht op de website van de gemeente geplaatst.

Maatregelen lange termijn
De oude kademuur aan de Lijnbaansgracht tussen de Bloemstraat en de Bloemgracht wordt binnen 3 tot 5 jaar vervangen. Het vervangen van een kademuur is kostbaar en ingewikkeld. Beschermende maatregelen voor omliggende gebouwen, woonboten en bereikbaarheid zijn bijna altijd nodig.

Na het vervangen van de kademuur wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht.

Zodra er meer informatie bekend is bericht ik u nader.

Met vriendelijke groet,



[redacted]
Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie