Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: [naam bestuurder, naam portefeuille], op datum: xx.xx.xxx
Opdrachtgever:
Directie:

Participatieplan éénrichtingsverkeer Utrechtsestraat

Wat gaan we doen?

De gemeente Amsterdam onderzoekt de invoering van éénrichtingsverkeer voor auto's in de Utrechtsestraat, van het Rembrandtplein richting het Frederiksplein. In het voorstel:

- rijden auto's alleen zuidwaarts (Rembrandtplein → Frederiksplein);
- behouden voetgangers, fietsers en trams hun huidige doorgang;
- mogen taxi's 's nachts (00.00–06.00 uur) in beide richtingen blijven rijden;
- blijft de bereikbaarheid voor hulpdiensten vanuit beide richtingen gewaarborgd.

Aanleiding is de structurele drukte in de Utrechtsestraat. De straat is smal, de verkeersdruk ligt boven de gewenste norm en voetgangers moeten regelmatig uitwijken naar de rijbaan. Trams en fietsers worden gehinderd door stilstaand verkeer en bewoners en ondernemers ervaren onveiligheid en druk op leefbaarheid en de kwaliteit van de winkelstraat.

De afgelopen jaren zijn verkeerstellingen, conflictobservaties, scenarioverkenningen en VMA-berekeningen uitgevoerd voor varianten in noordelijke en zuidelijke richting en voor de effecten op omliggende straten en grachten. Op basis hiervan is een voorkeursrichting bepaald (Variant 1 – zuidwaarts). In 2026 wordt, na een participatietraject met bewoners en ondernemers, een verkeersbesluit voorbereid en – naar verwachting – in het tweede kwartaal genomen. Bij een positief besluit wordt de maatregel ingevoerd en eind 2026 geëvalueerd.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

We betrekken bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden omdat:

- zij de straat en omgeving goed kennen en concrete knelpunten en kansen kunnen benoemen;
- hun ervaringen nodig zijn om een zorgvuldig en uitlegbaar besluit te nemen;
- we samen willen kijken welke aanvullende maatregelen nodig zijn in omliggende straten en grachten.

De mate van invloed is: reageren en adviseren. Bewoners en ondernemers kunnen hun mening, zorgen en ideeën delen tijdens een bewoners- en ondernemersavond, via e-mail en – formeel – via inspraak bij de stadsdeelcommissie.

Het dagelijks bestuur neemt het definitieve verkeersbesluit pas eind kwartaal 1 van 2026 en doet dat op basis van zowel de onderzoeken als de inbreng van bewoners en ondernemers. Die inbreng kan leiden tot aanpassingen in de uitwerking, tot aanvullende maatregelen of – bij zwaarwegende argumenten – tot heroverweging van de nu gekozen voorkeursrichting.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

Wat vragen we aan u?

We vragen bewoners, ondernemers en andere betrokkenen om:

- hun ervaringen met veiligheid, drukte en leefbaarheid in de Utrechtsestraat en omliggende straten te delen;

- zorgen over bereikbaarheid, bevoorrading, parkeren en eventuele verschuiving van verkeer naar omliggende straten kenbaar te maken;
- mee te denken over mogelijke aanvullende of mitigerende maatregelen;
- aandachtspunten aan te dragen voor specifieke groepen, zoals ouderen, mensen met een beperking, leveranciers en nacht-/avondhoreca.

Wat staat al vast?

- De beleidsdoelen staan vast: verbetering van verkeersveiligheid, doorstroming en verblijfskwaliteit, met meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
- Uit de voorstudie blijkt dat de huidige situatie structureel te druk en verkeerskundig kwetsbaar is. Er is een duidelijke noodzaak om iets te doen; "niets doen" is vanuit de beleidsdoelen zeer onwenselijk.
- Op basis van de onderzoeken heeft variant 1 (zuidwaarts, Rembrandtplein → Frederiksplein) op dit moment de voorkeur als meest kansrijke richting om de doelen te behalen.

Wie kunnen er meedoen?

Het participatietraject richt zich op:

- bewoners in en rond de Utrechtsestraat en de aangrenzende grachten en dwarsstraten;
- ondernemers (winkels, horeca, dienstverleners) in de Utrechtsestraat en directe omgeving;
- vastgoedeigenaren en VvE's;
- belangenorganisaties en branchepartijen, zoals BIZ Utrechtsestraat, BIZ Vijzelgracht/-straat en BIZ Rembrandtplein;
- logistieke partijen, leveranciers en taxi-organisaties;
- nood- en hulpdiensten (voor bereikbaarheid en veiligheid).

Daarnaast is er speciale aandacht voor groepen die minder vanzelfsprekend worden bereikt, zoals ouderen, mensen met een beperking, minder digitaal vaardigen en bewoners die niet of beperkt Nederlands spreken. Waar nodig wordt via gebiedsmakelaars, gerichte uitnodigingen en ondersteuning bij taal of digitale middelen gezorgd dat ook hun stem wordt gehoord.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

De participatie verloopt in grote lijnen als volgt:

- **December 2025 – Bewoners- en ondernemersbrief**
  Bewoners en ondernemers rond de Utrechtsestraat ontvangen een brief met uitleg over de aanleiding, het voorstel en de manier waarop zij kunnen reageren. In de brief staat nadrukkelijk dat er nog geen definitief besluit is genomen en dat hun inbreng wordt meegewogen.

- **13 januari 2026 – Bewoners- en ondernemersavond**
  Op dinsdag 13 januari 2026 vindt in De Duif (Prinsengracht 756) van 19.00 tot 21.00 uur een bijeenkomst plaats.
  Tijdens deze avond lichten we de onderzoeken en het voorstel toe, laten we de effecten op de Utrechtsestraat en omliggende straten zien en gaan we met aanwezigen in gesprek over zorgen, wensen en mogelijke oplossingen.

- **Januari–maart 2026 – Schriftelijke reacties en eventuele verdiepende gesprekken**
  Bewoners en ondernemers kunnen reacties mailen naar de omgevingsmanager. Als uit de reacties blijkt dat bepaalde thema's extra aandacht vragen (bijvoorbeeld logistiek of specifieke dwarsstraten), kunnen aanvullende gesprekken of kleine sessies met betrokken groepen worden georganiseerd.

- **Januari–februari 2026 – Stadsdeelcommissie en formele inspraak**
  De stadsdeelcommissie Centrum bespreekt het voorstel en de opbrengst uit de participatie. Bewoners en ondernemers kunnen inspreken. Informatie over data en aanmelding wordt gedeeld via de brief, de website en de kanalen van de stadsdeelcommissie.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle reacties die binnenkomen via de bewoners- en ondernemersavond, e-mail en inspraak bij de stadsdeelcommissie worden verzameld. We ordenen deze thematisch, bijvoorbeeld rond veiligheid, bereikbaarheid, logistiek, leefbaarheid en voorgestelde alternatieven of aanvullende maatregelen.

Op basis daarvan wordt een participatieverslag opgesteld. In dat verslag staat:
- welke hoofdthema's en zorgen naar voren zijn gekomen;
- welke suggesties en maatregelen worden overgenomen en hoe;
- welke voorstellen niet (volledig) kunnen worden uitgevoerd en waarom (bijvoorbeeld vanwege verkeerskundige, juridische of financiële kaders).

Het participatieverslag wordt samen met de geactualiseerde adviesnotitie aangeboden aan het dagelijks bestuur en vormt mede de basis voor het verkeersbesluit. In de toelichting bij het besluit wordt zichtbaar gemaakt hoe de combinatie van onderzoek en participatie tot de uiteindelijke keuze heeft geleid.

Vooruitblik

Het dagelijks bestuur neemt naar verwachting in april 2026 een besluit over de invoering van éénrichtingsverkeer in de Utrechtsestraat. Als dat besluit positief is, wordt in mei 2026 gestart met de uitvoering in de openbare ruimte. Dit omvat onder meer het plaatsen van borden, het aanpassen van de verkeerssituatie en de afstemming met OV, hulpdiensten en logistieke partijen.

Een half jaar na invoering (november 2026) wordt de maatregel geëvalueerd. Dan worden opnieuw verkeerstellingen gedaan en analyses gemaakt, en wordt gekeken naar verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Ook worden opnieuw ervaringen van bewoners en ondernemers opgehaald, bijvoorbeeld via een korte enquête of een evaluatiebijeenkomst. Op basis van de evaluatie kan het bestuur besluiten de maatregel te continueren, aan te scherpen of op onderdelen bij te stellen.

Eventuele wijzigingen in planning of vorm van participatie worden gecommuniceerd via de projectpagina, zodat bewoners en ondernemers weten waar zij aan toe zijn en wanneer zij opnieuw kunnen meepraten.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl.