[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 21 juni 2019 8:52
**Aan:** [redacted]@hgca.nl'
**Onderwerp:** Scheepsbouwweg
**Bijlagen:** Scheepsbouwweg-bocht 2018-01-22.dgn; Scheepsbouwweg-bocht nav CVC 13 feb 2018 + rijcurve.pdf; Scheepsbouwweg-bocht nav CVC 13 feb 2018 zonder aantekeningen.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij wat info bocht Scheepsbouwweg, onderstaand de recent betrokkenen.
De CVC heeft hier 13 feb 2018 akkoord op gegeven. Er is ook rekening gehouden met de rijcurves van de supermarkt-vrachtwagens.
Ik heb in de zomer van 2017 al aan de bewoners allerlei andere (minder realistische en minder veilige) varianten meegegeven, maar uiteindelijk is bijgevoegde hét geworden. [redacted] zat daar toen als gebiedsmakelaar bovenop, maar hij heeft inmiddels een nieuwe functie in t stadsdeel.
Stadsdeel wilde een halte ná de bocht met zebra op de Scheepsbouwweg, maar i.v.m. zicht en de oversteek is dat geen goede plek en kan je beter de huidige haltes rond de bocht handhaven.
Het oostelijke fietspad langs de Scheepsbouwweg sorteert al voor op de herinrichting van de Scheepsbouwweg, waarbij het fietspad meer richting waterpartij gaat. (En de halte Tuigerstraat moet nog worden opgeruimd, maar dat ligt gevoelig).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 1 april 2019 12:09
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hoi,

Ik kan het ontwerp nog wel een keer in de CVC inbrengen, maar is [redacted] dan mijn interne opdrachtgever of [redacted]? Wat mij betreft kan het IB de bocht ook in de CVC inbrengen, want rijcurves en aanpassingen zitten bijgesloten in de dgn.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 1 april 2019 11:19
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Als opdracht een probleem is laat me dat dan ook weten. Wat mij betreft gaat de verder voorbereiding en uitvoering naar [redacted] (IB) en neemt hij deze capaciteit mee in de opdracht tussen IB/V&OR.
Is dit praktisch en werkbaar?

[redacted]
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra

Regievoerder Noord, Havens, Nieuw-West
Mobiel [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 113

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 29 maart 2019 16:14
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hoi [redacted]
Zebra (met blindegeleidelijnen, ook naar de bushaltes) kan als de bocht wordt ingericht met eilandje.
Met Tuigerstraat opruimen wordt bedoeld: hele haltehaven weghalen (niet alleen abri).
Groeten en fijn weekend [redacted]

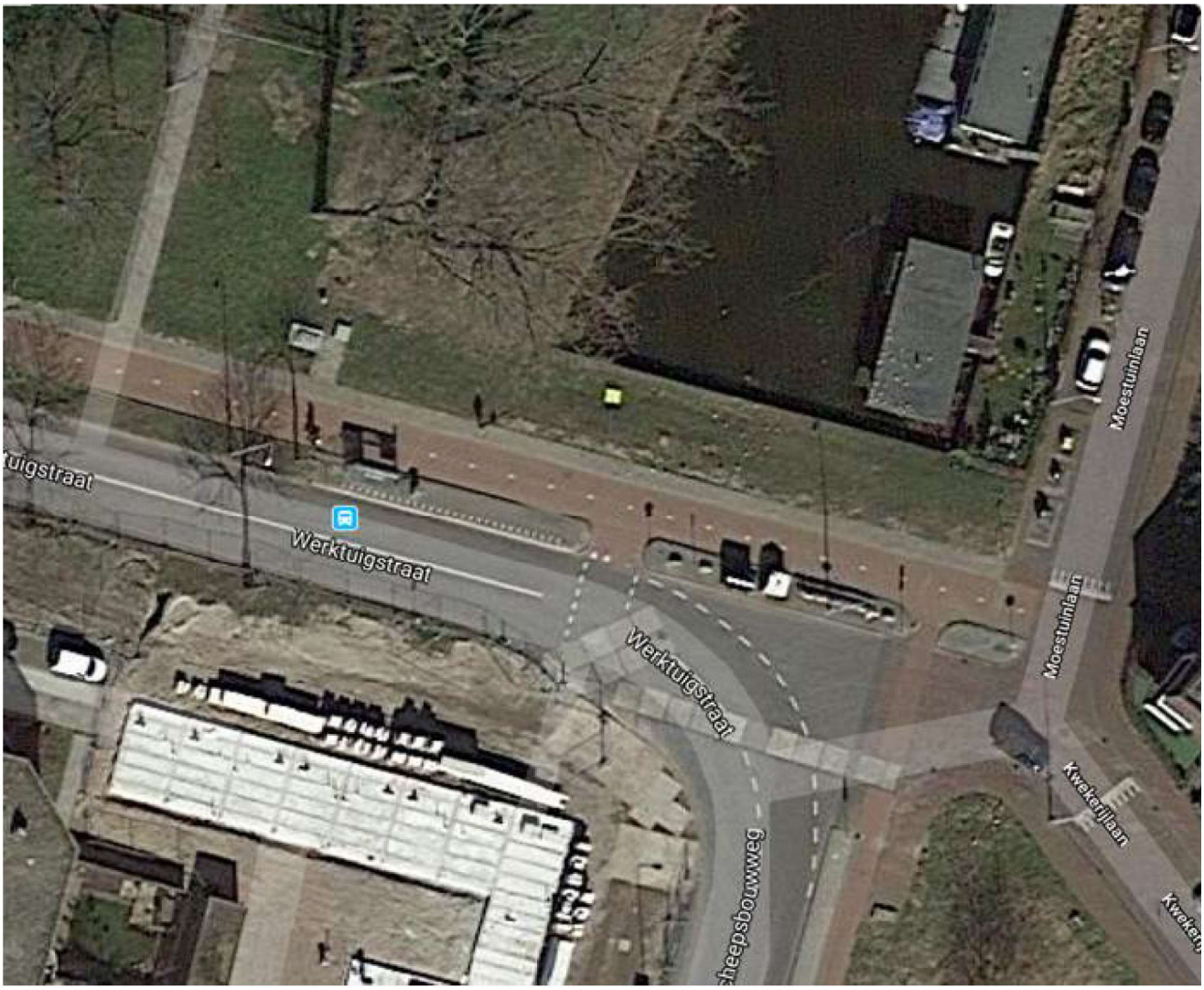
---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 29 maart 2019 14:02
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hallo allen

Vanuit mijn vorige takenpakket als makelaar van dit gebied wil ik nog het volgende meegeven:

1. Graag [redacted] (cc) hierin betrekken, dit jaar wordt het project Scheepsbouwweg (incl aanpassingen weg en fietspad). En wie weet ook project de Bongerd die aan de waterkant waterwoningen gaat bouwen met ontsluiting op de Scheepsbouwweg.
2. De bushalte Tuigerstraat is (bij mijn weten) al opgeruimd in ieder geval niet in gebruik, tot ongenoegen van de bewoners overigens. De bereikbaarheid van de halte Nageljongenstraat (ook te zien op onderstaande foto) moet echter daarmee ook verbeterd worden, bij voorkeur met een zebrapad.
3. Tenslotte is er de wens vanuit bewoners om deze wegaanpassing ook te gebruiken om meer kwaliteit toe te voegen. Het verplaatsen van de afvalcontainers past daar ook in, maar de wens is om in de bocht een boom te planten tussen wegvak en fietspad. Vanuit verkeerkundige overwegingen is dat niet mogelijk, maar aanbeveling is om deze dan (indien technisch mogelijk) in het groenvak tussen fietspad en water te plaatsen.




**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 29 maart 2019 13:38
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Besten,

Als ontwerper van de bocht Scheepsbouwweg: deze CVC-punten op tekening verwerkt (zie bijv. ook de maatregelen en teksten op tekening), de tekening ligt ook als pdf en dgn al bij stadsdeel. Stadsdeel kan dan ook de vuilcontainers meenemen. De haltes Tuigerstraat dienen te worden opgeruimd zoals GVB heeft verzocht.

**Advies/besluit CVC**

- De CVC gaat akkoord met het ontwerp.
- De CVC stelt voor om de hele grote inritconstructie tussen bocht Scheepsbouwweg, Moestuinlaan en Kwekerijlaan te verwijderen.
- De kleinere inritconstructie evenwijdig aan het eenrichtingsfietspad aanbrengen.
- Bij het tweerichtingsfietspad op de Moestuinlaan een uitritconstructie maken, zodat de fietser voorrang moet verlenen.
- Het steunpunt oprekken inclusief de fietsoversteek.
- De voorrang op het punt waar het twee- en eenrichtingsfietspad bij elkaar komen, moet zichzelf regelen. Haaientanden kunnen indien nodig alsnog worden aangebracht.
- Bij de VOP een L2-bord met fluorescerende achtergrond plaatsen.
- De CVC wenst een aangepaste tekening als hamerpunt te behandelen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Verkeersontwerper

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Ruimte & Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Postadres: Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Bezoekadres: Weesperplein 8 Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclamer

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 25 maart 2019 11:43
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hoi,

De status van deze projecten heb ik jullie in de afgelopen maanden nu en dan over benaderd, maar zijn nog niet scherp genoeg voor uitvoering. Voor deze projecten is echter in 2019 nog SMF. Daarom wil ik beide maatregelen (1) bocht Scheepsbouwweg en (2) oversteek Bongerdbrug nu in opdracht zetten voor uitvoering bij IB. Daarom de onderstaande vragen

Scheepsbouwweg

1. Het toegevoegde ontwerp CvC13februari+rijcurve is volgens [redacted] niet aangepast met de opmerkingen van de CvC. Kan iemand hier werk van maken?
2. Meteen verwerken de nieuwe locatie van de ondergrondse containers.
3. Moeten de haltes aan de Tuigerstraat en Nageljongstraat conform het CvC-verslag wel/niet opgeruimd worden?

## GVB

GVB gaat akkoord met het voorliggende ontwerp en verzoekt de halte Tuingerstraat (aan de Scheepsbouwweg) fysiek op te ruimen als halte Nageljongenstraat (aan de Werktuigstraat).

Fietsoversteek Bongerdbrug

1. Moeten we hier tegen de lopende verkenning herinrichting dijk sowieso nog mee door?
2. Zo ja, dient het stadsdeel het VO nog aan te bieden aan de CvC. Wie staat hiervoor aan de lat?

[redacted]
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra
Regievoerder Noord, Havens, Nieuw-West
Mobiel [redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 113

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 27 november 2018 15:20
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** SMF: Scheepsbouwweg

Hallo allen,

Een vraag over het stedelijk mobiliteitsfonds voor Noord:

| Mip nr | Projectnaam | | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| SND1038 | Scheepsbouwweg groot onderhoud en herinrichting bocht | Noord | - | 160.000 | - |

Hierin staat de Scheepsbouwweg opgevoerd voor 2019. Er ligt een nauwe relatie het woningbouwproject Scheepsbouwweg (dat volgend jaar wordt opgeleverd, ik zet [redacted] projectmanager even in de cc) en er ligt ook al een ontwerp van dit bocht (in opdracht van [redacted] doo[redacted] zie bijlage).

Weet één van jullie of de uitvoering van dit groot onderhoud en herinrichting bocht nu wordt voorbereid en deze info en benodigde afstemming met het woningbouwproject bekend is?

Vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Ongedeelde Wijk Noord West
Stadsdeel Noord

**Gemeente Amsterdam**

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL

Werkdagen: ma, di, do en vr