[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 9:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bocht Scheepsbouwweg + Bongerdbrug
Bijlagen: Scheepsbouwweg-bocht 2018-02-13.dgn

Ha[redacted]en[redacted]

Het heeft even geduurd maar we zijn gestart met de engineering van dit werk obv bijgevoegde schetsverkenning dd 13-02-2018. We werken dit uit naar een VO, overleggen met[redacted]en zullen dit opnieuw in de CVC brengen zodat we zeker weten dat het in orde is.

We zullen zelf ook een toets doen van deze schetsverkenning dd 13-02-2018. Wellicht zien wij nog zaken die verbeterd kunnen worden. Bijvoorbeeld het plaatsen van inritblokken op een plateau kan wellicht anders

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau Team Maaiveld Noord

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo.morgen, do en vr

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 april 2019 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hoi[redacted]

Kan jij hiermee aan de slag? Ik heb net gebeld met[redacted]en het is duidelijk dat dit ontwerp met VOP achter de halte nog een keer langs de CvC moet.[redacted]heeft in het verleden al eens met iemand van GVB gesproken en dit viel daar toen in goede aarde.
Ook moet er bij akkoord een verkeersbesluit komen voor de nieuwe VOP.

[redacted]
Het zijn alleen maar twee bovengrondse containers voor plastic en ....(?). Volgens[redacted]kunnen deze eenvoudig naar de locatie ondergrondse containers ca. 30 meter verderop. Aanleiding is dat nu bewoners met de auto langsrijden en telkens stilhouden op de kruising om de zakken erin te gooien, met als gevolg onoverzichtelijkheid voor langzaam verkeer. Kan jij dit stekkeren in de buurt en bij de eigenaren van deze containers?

[redacted]
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra

Regievoerder Noord, Havens, Nieuw-West
Mobiel [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 113

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 april 2019 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hoi,

Ik kan het ontwerp nog wel een keer in de CVC inbrengen, maar is [redacted] dan mijn interne opdrachtgever of [redacted]? Wat mij betreft kan het IB de bocht ook in de CVC inbrengen, want rijcurves en aanpassingen zitten bijgesloten in de dgn.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 april 2019 11:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Als opdracht een probleem is laat me dat dan ook weten. Wat mij betreft gaat de verder voorbereiding en uitvoering naar [redacted] (IB) en neemt hij deze capaciteit mee in de opdracht tussen IB/V&OR.
Is dit praktisch en werkbaar?

[redacted]
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra
Regievoerder Noord, Havens, Nieuw-West
Mobiel [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 113

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 16:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

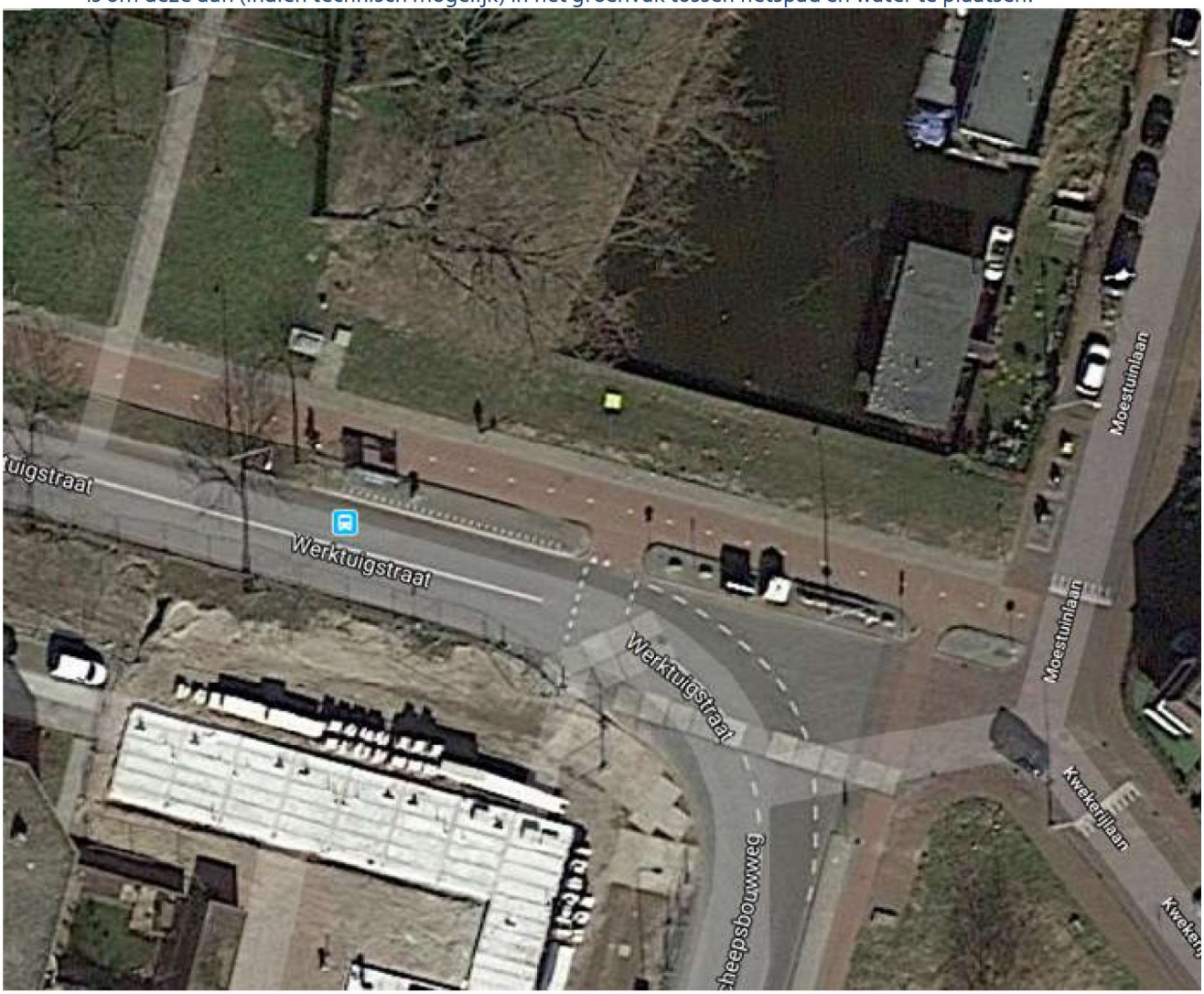
Hoi [redacted]
Zebra (met blindegeleidelijnen, ook naar de bushaltes) kan als de bocht wordt ingericht met eilandje.
Met Tuigerstraat opruimen wordt bedoeld: hele haltehaven weghalen (niet alleen abri).
Groeten en fijn weekend, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hallo allen

Vanuit mijn vorige takenpakket als makelaar van dit gebied wil ik nog het volgende meegeven:

1. Graag [redacted](cc) hierin betrekken, dit jaar wordt het project Scheepsbouwweg (incl aanpassingen weg en fietspad). En wie weet ook project de Bongerd die aan de waterkant waterwoningen gaat bouwen met ontsluiting op de Scheepsbouwweg.
2. De bushalte Tuigerstraat is (bij mijn weten) al opgeruimd in ieder geval niet in gebruik, tot ongenoegen van de bewoners overigens. De bereikbaarheid van de halte Nageljongenstraat (ook te zien op onderstaande foto) moet echter daarmee ook verbeterd worden, bij voorkeur met een zebrapad.
3. Tenslotte is er de wens vanuit bewoners om deze wegaanpassing ook te gebruiken om meer kwaliteit toe te voegen. Het verplaatsen van de afvalcontainers past daar ook in, maar de wens is om in de bocht een boom te planten tussen wegvak en fietspad. Vanuit verkeerkundige overwegingen is dat niet mogelijk, maar aanbeveling is om deze dan (indien technisch mogelijk) in het groenvak tussen fietspad en water te plaatsen.



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 13:38
Aan: [redacted]nne
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Besten,

Als ontwerper van de bocht Scheepsbouwweg: deze CVC-punten op tekening verwerkt (zie bijv. ook de maatregelen en teksten op tekening), de tekening ligt ook als pdf en dgn al bij stadsdeel. Stadsdeel kan dan ook de vuilcontainers meenemen. De haltes Tuigerstraat dienen te worden opgeruimd zoals GVB heeft verzocht.

vastgesteld verslag 1119e CVC, d.d. 13 februari 2018 blz.8

Advies/besluit CVC

- De CVC gaat akkoord met het ontwerp.
- De CVC stelt voor om de hele grote inritconstructie tussen bocht Scheepsbouwweg, Moestuinlaan en Kwekerijlaan te verwijderen.
- De kleinere inritconstructie evenwijdig aan het eenrichtingsfietspad aanbrengen.
- Bij het tweerichtingsfietspad op de Moestuinlaan een uitritconstructie maken, zodat de fietser voorrang moet verlenen.
- Het steunpunt oprekken inclusief de fietsoversteek.
- De voorrang op het punt waar het twee- en eenrichtingsfietspad bij elkaar komen, moet zichzelf regelen. Haaientanden kunnen indien nodig alsnog worden aangebracht.
- Bij de VOP een L2-bord met fluorescerende achtergrond plaatsen.
- De CVC wenst een aangepaste tekening als hamerpunt te behandelen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Verkeersontwerper

Gemeente Amsterdam

[redacted]amsterdam.nl

Ruimte & Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Postadres: Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Bezoekadres: Weesperplein 8 Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 maart 2019 11:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Uitvoering 2019 Scheepsbouwweg + Bongerdbrug

Hoi,

De status van deze projecten heb ik jullie in de afgelopen maanden nu en dan over benaderd, maar zijn nog niet scherp genoeg voor uitvoering. Voor deze projecten is echter in 2019 nog SMF. Daarom wil ik beide maatregelen (1) bocht Scheepsbouwweg en (2) oversteek Bongerdbrug nu in opdracht zetten voor uitvoering bij IB. Daarom de onderstaande vragen

Scheepsbouwweg

1. Het toegevoegde ontwerp CvC13februari+rijcurve is volgens [redacted] niet aangepast met de opmerkingen van de CvC. Kan iemand hier werk van maken?
2. Meteen verwerken de nieuwe locatie van de ondergrondse containers.

3. Moeten de haltes aan de Tuigerstraat en Nageljongstraat conform het CvC-verslag wel/niet opgeruimd worden?

GVB

GVB gaat akkoord met het voorliggende ontwerp en verzoekt de halte Tuingerstraat (aan de Scheepsbouwweg) fysiek op te ruimen als halte Nageljongenstraat (aan de Werktuigstraat).

Fietsoversteek Bongerdbrug

1. Moeten we hier tegen de lopende verkenning herinrichting dijk sowieso nog mee door?
2. Zo ja, dient het stadsdeel het VO nog aan te bieden aan de CvC. Wie staat hiervoor aan de lat?

[redacted]
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra
Regievoerder Noord, Havens, Nieuw-West
Mobiel [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 113

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 november 2018 15:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: SMF: Scheepsbouwweg

Hallo allen,

Een vraag over het stedelijk mobiliteitsfonds voor Noord:

Mip nr	Projectnaam		2018	2019	2020
SND1038	Scheepsbouwweg groot onderhoud en herinrichting bocht	Noord	-	160.000	-

Hierin staat de Scheepsbouwweg opgevoerd voor 2019. Er ligt een nauwe relatie het woningbouwproject Scheepsbouwweg (dat volgend jaar wordt opgeleverd, ik zet [redacted] projectmanager even in de cc) en er ligt ook al een ontwerp van dit bocht (in opdracht van [redacted] door [redacted] zie bijlage).

Weet één van jullie of de uitvoering van dit groot onderhoud en herinrichting bocht nu wordt voorbereid en deze info en benodigde afstemming met het woningbouwproject bekend is?

Vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Ongedeelde Wijk Noord West
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL

Werkdagen: ma, di, do en vr