Verslag Stand Up S&C – 17 juni 2021



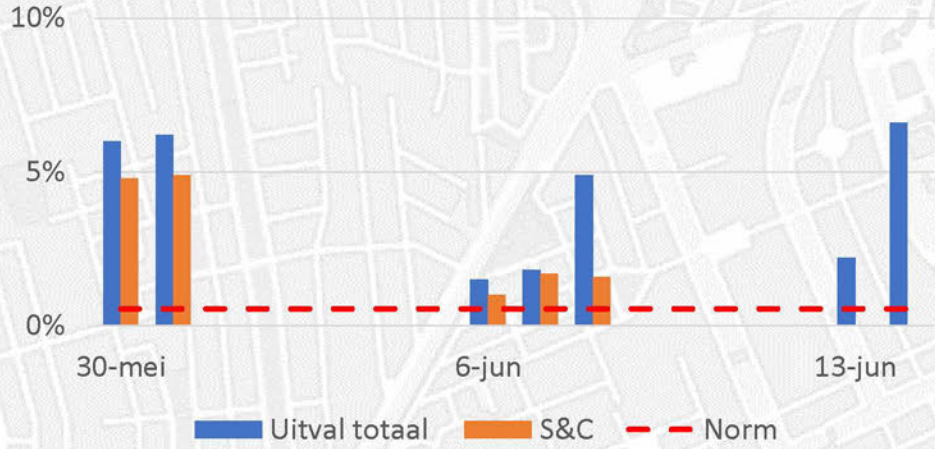
Agenda

- Stand van Zaken en besluitvorming komende weekenden
- Rondje langs de S&C velden
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

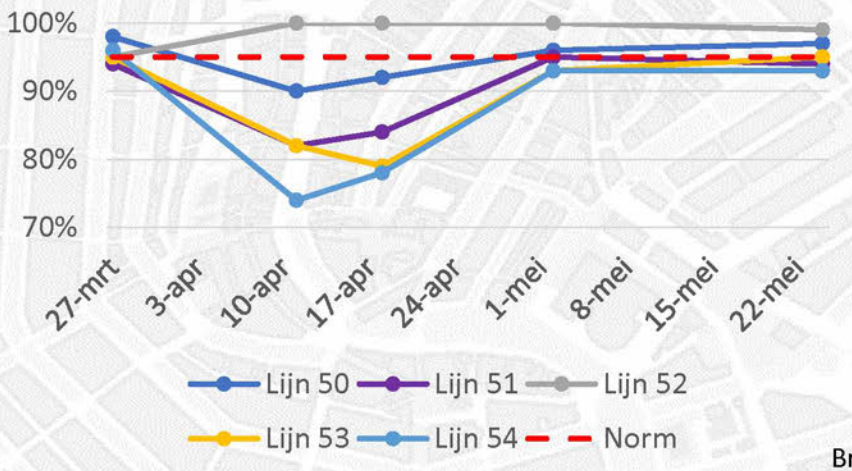
Dashboard GIN-dagen, t/m 14 juni 2021

Rituitval



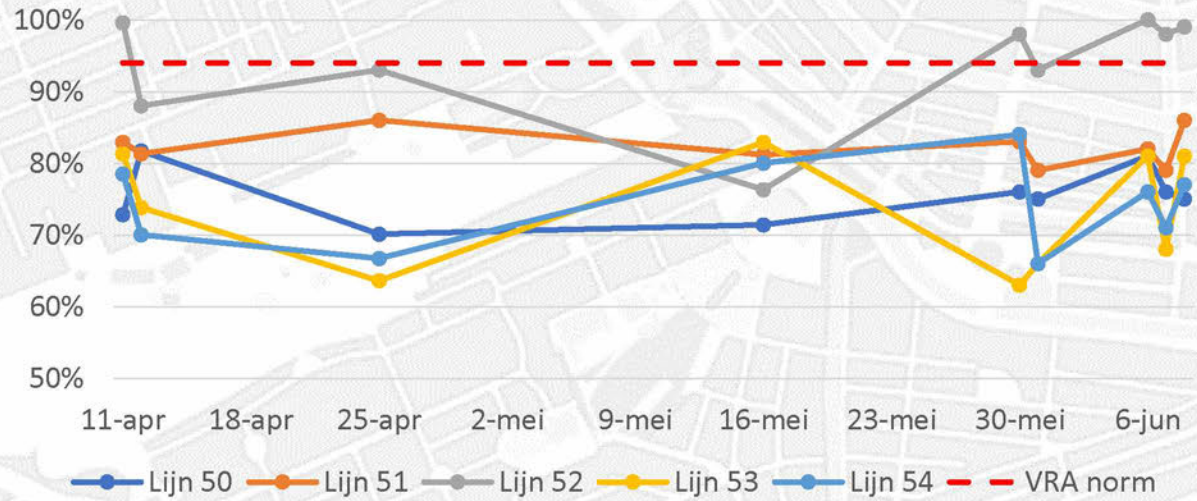
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

Genomen besluit over rijden onder CBTC



Komende week wordt er niet onder CBTC gereden.

Alstom voet nu eerst een grondige analyse uit om uit te zoeken hoe ze de kans op global holds in de toekomst substantieel kunnen verkleinen, dan wel kunnen voorkomen.

Volgende week zal op basis van mogelijke eerste inzichten of uitkomsten vanuit de analyse van Alstom en in afweging met andere belangen bekeken worden of en zo ja onder welke omstandigheden / voorwaarden we de GI kunnen voortzetten op afzienbare termijn.

➔ Uitsluitsel dinsdagochtend

Rondje langs de S&C velden 17 juni

10.2.e

S&C Programma

10.2.e

Alstom voet nu een grondige analyse uit om uit te zoeken hoe ze de kans op global holds in de toekomst substantieel kunnen verkleinen, dan wel kunnen voorkomen. Niet onder CBTC rijden creëert voor nu rust en voorkomt Global Holds. Maar we hebben ook behoefte om te blijven oefenen en testen. Vooral door oorzaken uit te elimineren en lijnvoering te vereenvoudigen.

Op basis van de analyse van Alstom zullen we volgende week bepalen of en hoe we verdergaan. De planning is aan verandering onderhevig. Alles onder voorbehoud. We rijden sowieso alleen door de week onder CBTC.

Exploitatie

10.2.e /

10.2.e

We hebben capaciteit van Alstom nodig. Kerngroep om GINdagen voor te bereiden: Alstom/RM/RS

We hebben behoefte aan conceptplanning voor middellang termijn.

10.2.e ; als we een methode vinden om door te gaan, dan gaan we de komende 3 weken door, anders niet.

CCV

10.2.e /

10.2.e

Voor CCV maakt het niet uit op welke dagen we rijden.

Infra

10.2.e

Reizigers

Communicatie

10.2.e

Reisinfo

10.2.e

Voertuigen

10.2.e

Graag voorbereid de Gin dagen ingaan met duidelijke testscenario's op basis van Taskforce analyse. Niet hetzelfde doen als altijd.

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e / 10.2.e

actie: kijken naar de afspraken die met Alstom zijn gemaakt over het afhandelen van storingen. Er zijn meerdere storingen gemeld, die door Alstom niet direct worden opgevolgd.

status: loopt nog

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: is in onderzoek. Alstom specialist is inmiddels aangesloten

wie: 10.2.e

actie: evaluatie uitloop Bijlmer Arena ophalen bij Commando Centrum ABA

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Tempo van werkgroep Gezond houden moet omhoog, er is nu teveel BD. 10.2.g

status: aantal hypotheses opgesteld. Wordt nader onderzocht.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: uitzoeken wat er maandag 14 juni ontbrak aan reis/verstoringsinformatie (zoals aangegeven door reizigers)

status:

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	Balises opgehoogd, analyse volgt.	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt aan gewerkt (taskforce rijtijden). In progress. Propositie wordt opgesteld op basis van de rijtijden die we nu zien.	10.2.e / 10.2.e	IDT
20/5	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
3/6	Opstellen onder GOA2	Als we meerdere dagen achter elkaar onder S&C rijden pakken we dit weer op. Voorlopig **ON hold**	10.2.e	IDT
3/6	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering.	Project + 10.2.e	

GVB Door en door Amsterdam

Wie zijn er deze maand afwezig ivm vakantie?

	juni				juli		
	24	25	26	27	28	29	30
10.2.e	x	x	x				
10.2.e					x	x	x
10.2.e							x
10.2.e							x
10.2.e							x
10.2.e						x	
10.2.e			x	x	x		
10.2.e							
10.2.e			x	x			
10.2.e						1/2	x
10.2.e					x	x	1/2
10.2.e							
10.2.e						x	x
10.2.e							x
10.2.e							x
10.2.e					1/2	x	
10.2.e					x	x	x

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen



