From: "5.1.2,e "
Sent: Fri, 29 Apr 2022 13:00:31 +0100
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: en nu met bijlage : reactie gevraagd - memo overweging locatie onderstation Liander in de Buikslotermeer
Attachments: afwegingsnotitie Onderstations Buikslotermeer 28042022 - 5.1.2,e .docx

Beste 5.1.2,e en anderen,

Paar punten:

- de bestuurlijke route: neem daarin Pfh en DB Noord goed mee. Eerst naar Pfh dan DB Noord, dat wellicht advies zal vragen aan de Stadsdeelcommissie. Daarna via de WH's (De Vries en Van Doorninck) naar het College.
- de logistiek, de veiligheid, bereikbaarheid van een onderstation in het oostelijke oor achter de verkleinde P+R, lijkt mij complex en risicovol. Hoe krijgt men zware spullen in en uit het onderstation? Hoe kunnen nood- en hulpdiensten het onderstation snel bereiken? Dat soort vragen.
- de huidige P+R is geopend in (dacht ik) zomer 2018 met cofinanciering vanuit de Vervoerregio. Het nu deels opheffen, ongedaan maken van die P+R kan tot vragen, gedoe en misschien claims leiden.

Staat allemaal ook als opmerking in de memo.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 april 2022 14:18
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: en nu met bijlage : reactie gevraagd - memo overweging locatie onderstation Liander in de Buikslotermeer

Beste allen,

Wij hebben elkaar gesproken in het kader van het Programma Energie Voorziening Amsterdam over de locaties van een Liander onderstation in Buikslotermeer.

Vanuit de werkgroep Onderstations zijn we op zoek naar de geschikte locatie. We zijn uitgekomen op het oostelijk oor van de afslag Nieuwe Leeuwarderweg en de IJdoornlaan.
Een plek die ook in beeld is als een huidige P+R functie en een toekomstige hub-functie.

Met bijgaand memo vragen wij ons bestuur om een keuze te maken voor de locatie van het onderstation.
Ik heb gepoogd alle verschillende standpunten en consequenties in beeld te brengen en vanuit de werkgroep onderstations een besluit gevraagd.
Het is natuurlijk belangrijk dat alle standpunten goed zijn verwoord, dus mijn verzoek aan jullie is mee te lezen en aan te geven of de gebruikte informatie n.a.v. ons gesprek en formuleringen correct zijn.

Ik zie graag jullie reactie tegemoet voor 9 mei, dan kan ik aanpassingen direct daarna verwerken. 5.1,2,e zal het memo voorleggen aan de wethouders. Daarom ook graag een reactie aan 5.1,2,e in de cc.

Hartelijke groeten, 5.1,2,e

5.1,2,e
Hoofdplanoloog
Ruimte & Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e | 5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
5.1,2,e