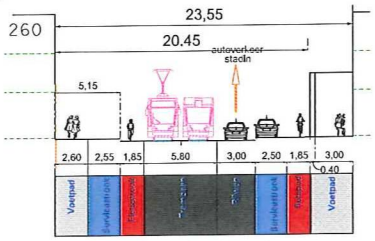
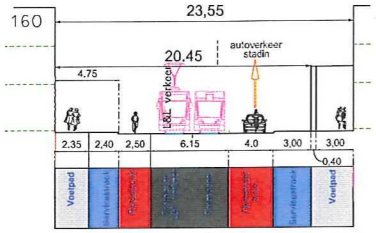


Bestaande situatie



Bestaande situatie

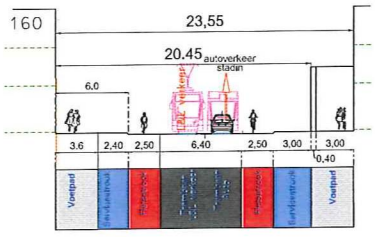
Principe profielen t.h.v perceel 160



Fietsstraat: (V2)

- parkeren vervallen
- auto's zuid-noord op fietsstraat (4m)
- trambaan noord-zuid geschikt voor L&L verkeer (3,10m)
- Trottoir westzijde (inclusief servicestrook)

40 cm smaller dan huidig
- servicestrook oostzijde 3m
- fietsstrook westzijde 60m breder dan huidig
- L&L noordzijde op trottoir 4,75

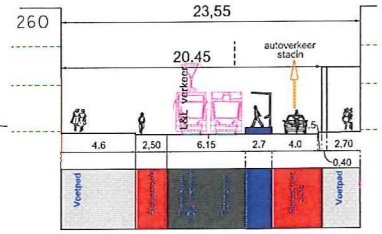


Model : Stadsstraat (V1)

- parkeren vervallen
- auto's zuid-noord op de trambaan (3,30m)
- trambaan noord-zuid geschikt voor L&L verkeer (3,10m)
- Trottoir westzijde (inclusief servicestrook)

85 cm breder dan huidig
- servicestrook oostzijde 3m
- fietsstrook 60cm breder dan huidig

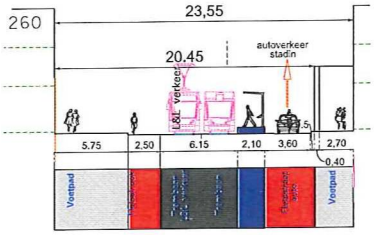
Principe profielen halte/perceel 260



Halte: Model/ fietsstraat (V2)

- parkeren vervallen
- auto's zuid-noord op fieststaat (4,0m)
- trambaan noord-zuid geschikt voor L&L verkeer (3,10m)
- Trottoir westzijde (inclusief servicestrook)

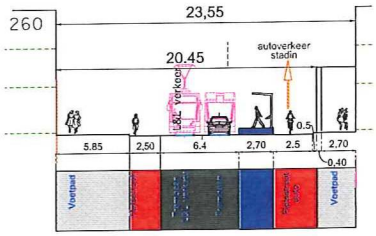
55 cm smaller dan huidig
- fietsstrook westzijde 60cm breder dan huidig (2,5m)
- bredere haltes: 2,7m en 2,4m, (huidig 1,2/1,672,0m)



Halte : Model/Stadsstraat auto's achterlangs (V1)

- parkeren vervallen
- auto's zuid-noord achter halte langs

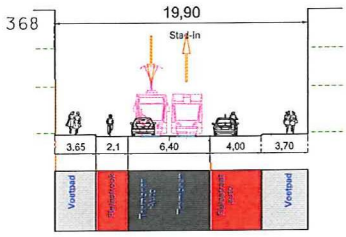
gemengd met fiets (3,60m)
- trambaan noord-zuid geschikt voor L&L verkeer (3,10m)
- fietsstrook westzijde 60cm breder dan huidig (2,5m)
- bredere haltes: 2,1m en 2,4m (huidig 1,2/1,672,0m)



Halte: Model/Stadsstraat auto's voorlangs (V1a)

- parkeren vervallen
- auto's zuid-noord op de trambaan (3,30m)
- trambaan noord-zuid geschikt voor L&L verkeer (3,10m)
- fietsstrook 60cm breder dan huidig
- auto's voor halte langs
- brede haltes: 2,7m en 2,4m (huidig 1,2/1,6/2,0m)

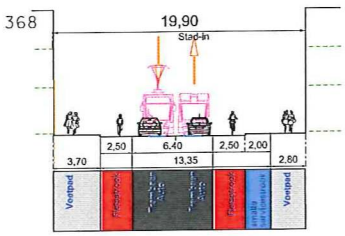
Principe profielen t.h.v perceel 368



Model : Fietsstraat (B=4m) (V2)

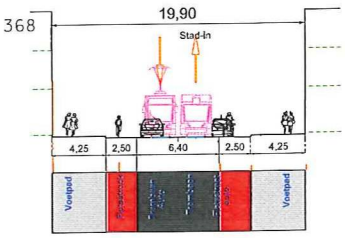
- parkeren vervallen
- auto's zuid-noord op fietsstraat B=4m
- auto's noord-zuid op trambaan (3,30m)
- Trottoir westzijde ca 1m breder dan huidig, maar:

L&L op smalle stoep (vervallen huidige parkeer/L&L strook)
- fietsstrook westzijde 2,1m (nu 1,85m)



Model : Stadsstraat (V1)

(variant: smalle L&L strook,
deels noordzijde en deels zuidzijde)
- parkeren vervallen
- auto's in beide richtingen op de trambaan (6,4m)
- Trottoir : 3,7 op niet L&L strook deel
- Trottoir : 2,75 op L&L strook deel
- smalle service/L&L strook 2m (small)
- fietsstroken aan weerszijde 2,50m



Model : Stadsstraat (V1a)

(variant: L&L aan weerszijde op stoep
- parkeren vervallen
- auto's in beide richtingen op de trambaan (6,4m)
- Brede Trottoir aan weerzijdes 4,25m
- geen aparte servicestrook/ L&L op de stoep
- fietsstroken aan weerszijde 2,50m

Principe profielen

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Herprofileren Kinkerstraat Westzijde

Product	Profielen			Datum	21-03-2019
Ontwerper	[redacted]		Schaal	1:200	Formaat A1

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden