Beoordelingsformulier beeldkwaliteit passagiersvaartuigen Amsterdam

Algemene gegevens; wordt ingevuld door Programma Varen	
Zaaknummer(s)	NT2021-002924
Naam vaartuig(en):	Churchill
Naam bedrijf:	Smidtje Beheer B.V.
Indieningsdatum:	
Segment:	Middel en Klein
Aantal verschijningsvormen beoordeeld:	1



Criteria		Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
5C	6.3	Vaartuigtype	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	Het vaartuig heeft de vorm van een rondvaartboot: een passagiersvaartuig met een geringe kruiphoogte en een bijna geheel glazen opbouw op een lage, vrij brede romp, met een bijna vlakke spiegel, met een stuurstand aan de voorzijde van de passagiersaccommodatie, bestemd voor korte rondvaarten voor passagiers. De rondvaartboot is een toegestaan vaartuigtype in het segment Groot.
5A,F	6.4	Samenhangend geheel	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	De lage vrij brede romp, de bijna geheel glazen opbouw en de inrichting van dit vaartuig met rijen stoelen en tafels vormen een samenhangend geheel dat herkenbaar is als een Amsterdamse rondvaartboot.
5C	6.5	Vaarwater	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	Het vaartuig is getoetst in de context van de 17e-eeuwse grachtengordel, de beschermde stadsgezichten en de welstandsgebieden van historisch Amsterdam uit de welstandsnota 'De schoonheid van Amsterdam', wat betekent dat er streng getoetst wordt op voldoende kwaliteit. De lage, vrij brede romp en de bijna geheel glazen opbouw maken dat dit vaartuig voldoende kwaliteit heeft om in deze bijzondere omgeving passend te zijn.
5B,C,D	6.6	Vaartuig en omgeving	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	Dit type vaartuig, namelijk een rondvaartboot, was al voor 1970 veelvuldig op de Amsterdamse grachten te zien en past qua uitstraling bij historisch Amsterdam, het is qua type historisch verankerd in en rond Amsterdam, het is passend in de welstandsgebieden van Amsterdam en het heeft een zorgvuldige scheepsbouwkundige uitwerking. Zie verder ook de motivering onder 6.3.

Criteria		Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
5A,B,C,E	6.7A	Romp	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	Het vaartuig heeft een lijn in de romp (zeeg) die de lengte van het vaartuig benadrukt. Het vaartuig heeft een licht oplopende steven met een voldoende lang voordek. Daarmee voldoet de romp aan de voorgeschreven kenmerken.
5A-F	6.7B	Vaste opbouw	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	De opbouw van deze rondvaartboot hoort van origine bij dit type vaartuig. De stalen opbouw met glazen ramen laat het voor- en achterdek in voldoende mate vrij en is in voldoende mate smaller dan de romp. Het dak heeft een ronding over de breedte en het vaartuig heeft een doorlopende raamverdeling van zijkant naar dak. De raamverdeling heeft een evenwichtige verhouding. Een deel van het dak kan openschuiven.
5A,C,D,F	6.7C	Wegneembare overkapping	n.v.t.		geen voorschrift mogelijk	
5A,D,F	6.7D	Zonnepanelen	n.v.t.		geen voorschrift mogelijk	
5C,D,F	6.7E	Materialen	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	De gebruikte materialen zijn gecoat staal, glas, rvs, skaileer en hout. Deze materialen zijn toegestaan en bovendien ook passend bij het type vaartuig. Het glas is helder.
5B,C	6.7F	Voortstuwing	Voldoet	15	geen voorschrift mogelijk	De elektrische motor is binnen de romp aangebracht.

Criteria		Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
5C,F	6.7G	Kleuren	Voldoet met voorschrift(en)	15	*1	De gebruikte kleuren antraciet RAL-7016 voor de romp, zwartbruin RAL-8022 voor het berghout en zuiver wit RAL-9010 voor op de waterlijn zijn toegestane kleuren. De gebruikte kleuren saffierblauw RAL-5003 en zuiver wit RAL-9010 voor de banken zijn toegestane kleuren. De gebruikte kleur telegrijs RAL-7047 voor het gangboord is geen toegestane kleur maar voldoende terughoudend. De houten onderdelen zijn transparant afgewerkt. Het vaartuig is daarmee voorzien van gedekte en terughoudende kleuren die passen bij het type vaartuig. Echter, het citroengeel RAL-1012 van het voordek, achterdek, gangboord, opbouw, luiken en deksel is niet een toegestane kleur indien het een hoofdkleur betreft en niet slechts een ondergeschikte belijning. In dit geval is het grote oppervlak van alle genoemde onderdelen in deze kleur te beschouwen als een hoofdkleur, waarvoor citroengeel RAL-1012 onvoldoende terughoudend is.
5C,D,F	6.7H	Verlichting	Voldoet	15		Het vaartuig heeft geen andere verlichting dan wettelijk verplicht of welstandelijk toegestaan.
5C,E	6.7I	Hoogwaardige toevoegingen…	Voldoet	15		Het vaartuig is volgens de foto's voorzien van houten navigatieverlichtingsbakken, een houten lichtmastje, een houten vlaggenmast achterop en houten randen en kozijnen in de opbouw. Deze hoogwaardige toevoegingen en/of nautische onderdelen passen bij het type vaartuig en verhogen de aantrekkelijkheid van het vaartuig.
5C,D,F	6.7J	Belettering en logo's	Voldoet	15		De naam van het vaartuig staat bescheiden op de boeg, de naam van de rederij en het logo staat bescheiden op de achterkant, de naam van de rederij en het logo staat zeer bescheiden op de zijkant en op het dak. Deze beletteringen voldoen.
Advies beeldkwaliteit						**Positief met voorschriften**
					segment, gecorrigeerd	**niet van toepassing**

Criteria	Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
Voorschrift(en)					*1 Het citroengeel RAL-1012 vervangen door een toegestane kleur.

Beoordelingsdatum: 7 december 2021	
Handtekening commissielid 1:	Handtekening commissielid 2:
[redacted] persoonsgegevens	[redacted] persoonsgegevens
Deze beoordeling van het vaartuig is geheel door een onafhankelijke commissie uitgevoerd. *Er is door de Gemeente Amsterdam of andere partijen op geen enkele manier invloed uitgeoefend op de beoordeling van dit vaartuig.*	