Concept-verslag

Staf Taxi
d.d 14 juni 2010

Gemeente Amsterdam

Aanwezig: Wiebes, 10.2, e Wob 10.2, e Wob Venderbosch, 10.2, e Wob 10.2, e Wob 10.2, e Wob 10.2, e Wob (IVV), 10.2, e Wob (SB/FD)

1. Mededelingen
Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek
Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek
Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

2. Verslag d.d. 31 mei 2010
Tekstueel ongewijzigd vastgesteld.
N.a.v.:
Valt buiten re kwijdte Wob-verzoek
Taxitoezicht: wethouder wil graag in een model zien hoe dit toezicht in de toekomst vorm gaan krijgen met daarbij de consequenties voor kosten / begroting, ruimtelijke inrichting en de nieuwe taxiwet. Dit laatste met het oog op evt./ nog in te dienen amendementen.
Wordt komende woensdag besproken.

3. Stand van zaken
Geen aandachtspunten

4. Rondvraag
Wethouder akkoord met verspreiding van het stafverslag aan Stadstoezicht en Dienst Persoonsgegevens.

10.2, e Wob

5. Taxicijfers
De cijfers geven de wethouder geen slecht beeld omtrent de situatie rond de handhaving. 10.2, e Wo geeft aan dat de getallen het effect zijn van de inzet die de afgelopen jaren op handhaving is gepleegd. Verder zal nu ook op het weigeren van ritten worden gehandhaafd. Er zal tevens aandacht zijn voor de rijdende taxi. Wethouder verzoekt de taxicijfers voor de volgende keer in een matrix te vatten waarbij de verschillende domeinen helder in beeld worden gebracht. 10.2, e Wob
Eea zoals nu is weergegeven in de bijlage van agendapunt 6.

6. Vervolg n.a.v. Bestuurlijk Team Taxi 3 juni 2010
Concept verslag: in de tekst het onderscheid in de 3 handhavingsdomeinen nog iets scherper weergeven. Overigens akkoord. Wethouder eveneens akkoord met de opzet en verdere stappen voor de verdere inzet en handhaving op rijdende taxi's. 10.2, e Wo benadrukt nog dat de controle op tram- busbaan effect heeft. Voor een volgend BT zal eea in een plan worden uitgewerkt dat 5 juli in de Driehoek moet zitten. Politie inzet komt nog onvoldoende uit de verf. Politie heeft aangegeven ook zelf te kijken waar mogelijkheden tot verbetering liggen. Het is iig de bedoeling om taxi en OV in het regionaal veiligheidsplan op te nemen.
Wethouder vindt het bij de stuken gevoegde handhavingsoverzicht een mooie start en verzoekt dit uit te breiden met een overzicht van de huidige situatie, de beoogde inzet en effecten. Verder in het voorstel een duidelijke prioriteit volgorde neerleggen, waarbij de zogenaamde " First best " maatregelen op de 1e plaats komen. Tenslotte benadrukt de wethouder dat de waarnemend burgemeester en hij iig de daadkracht gericht op een zo effectief mogelijke aanpak van de

taxiproblemen, met elkaar delen.