Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 17 juni 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het verlenen van mandaat en machtiging aan het RDW voor het nemen van besluiten op ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's in Amsterdam.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met het ondertekenen van de onderstaande documenten, waarmee invulling wordt gegeven aan de eerdere afspraak van gemeenten, SHPV, RDW en ministerie I&W om ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's te laten behandelen door RDW:

a. Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto´s Amsterdam 2025 (bijlage 1);

b. Het Aanwijzingsbesluit Amsterdam heffings- en invorderingsambtenaar leges ontheffing nul-emissiezone Centraal Loket 2025 (bijlage 2)

c. Ondertekening - vertegenwoordigd door de burgermeester - van de Dienstverleningsovereenkomst heffings- en invorderingsambtenaar gemeente Amsterdam - Centraal Loket RDW (bijlage 3).

2. Kennis te nemen van de onderstaande documenten die behoren bij het overdragen van de bevoegdheden aan SHPV en RDW om ontheffingen voor nul-emissiezones in behandeling te nemen namens Amsterdam:

a. De aansluitovereenkomst tussen SHPV en de gemeente Amsterdam (bijlage 4) met de volgende bijlagen:

I. statutenwijziging SHPV (bijlage 4.1)

II. Governance Centraal Loket Zero-Emissiezones (bijlage 4.2)

III. verrekening legesopbrengsten en kosten CL ZES (bijlage 4.3)

IV. Geschillenreglement SHPV 2024 (bijlage 4.4)

V. Template Verwerkersovereenkomst Zero- emissiezones tussen de gemeente Amsterdam en RDW (bijlage 4.5)

VI. Template Verwerkersovereenkomst ontheffing financiële omstandigheden Zero- emissiezones tussen de gemeente Amsterdam en SHPV (bijlage 4.6)

b. Model Data Protection Impact Assesment (DPIA) Zero Emissie Zones (bijlage 5)

c. Verklaring van Toepasselijkheid RDW (bijlage 6)

d. ISO/IEC 27001:2022 CERTIFICAAT RDW (bijlage 7)

3. In te stemmen met de bijgevoegde raadsinformatiebrief, in bijlage 8, waarin de raad op de hoogte wordt gesteld van de migratie van het ZE-Loket naar de RDW

Kernboodschap

Amsterdam heeft in 2024 samen met de G4 een tijdelijk Centraal Loket opgezet om het voor ondernemers mogelijk te maken om bij één loket ontheffingen aan te vragen namens alle gemeenten met een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's in Nederland. Het RDW is ondertussen gaan bouwen aan het definitieve loket. Per 1 september 2025 zal de RDW de ontheffingsaanvragen voor alle nul-emissiezones voor bedrijfs-en vrachtauto's gaan behandelen en de leges voor deze aanvragen gaan heffen en invorderen. Het Loket van Amsterdam blijft bestaan totdat de reeds binnengekomen aanvragen, tot 1 september 2025, zijn afgehandeld en op het bezwaar is beslist.

Bestuurlijke achtergrond

In het Actieplan Schone Lucht (vastgesteld op 1 oktober 2019) heeft het college beschreven hoe de gemeente Amsterdam tot 2030 toewerkt naar een emissievrij Amsterdam.

In het coalitieakkoord (2022) is afgesproken om uitstootvrij en duurzaam vervoer te stimuleren en het programma Luchtkwaliteit door te zetten om uitstoot te verminderen en de lucht gezonder te maken.

Op 6 juni 2023 heeft het college ingestemd met ondertekening van de intentieovereenkomst tussen de Staatsecretaris van I&W, de RDW, de SPHV en de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren, om zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 1 juli 2024 te komen tot een Centraal Loket dat namens gemeenten ontheffingen zal verlenen voor de nul-emissiezones, beheerd en uitgevoerd door de RDW.

Het RDW kon het Centraal Loket niet tijdig operationeel krijgen. De G4, met Amsterdam als uitvoerende gemeente, hebben het tijdelijke loket ingericht, zodat ondernemers vanaf 1 juli 2024 in de gelegenheid zijn gesteld om ontheffingen aan te vragen.

In lijn met de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit heeft het college op 18 juni 2024 besloten om bij verkeersbesluit per 1 januari 2025 een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto´s in te voeren met als doel het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verminderen van CO2-uitstoot.De nul-emissiezone gaat samen met ontheffingenbeleid dat grotendeels inhoudelijk gelijkluidend is voor alle gemeenten met een nul-emissiezone. Daarom hoeft er voor deze ontheffingen maar één aanvraag te worden gedaan en één keer leges te worden betaald. Aanvragers krijgen één besluit dat namens alle gemeenten wordt afgegeven. De verschillende ontheffingen en voorwaarden waaronder ontheffing wordt verleend, zijn voor Amsterdam opgenomen in het ´Ontheffingenbeleid nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025´.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 149, eerste lid en onder d Wegenverkeerwet 149

1.Van het bepaalde krachtens deze wet kan in de krachtens deze wet aangewezen gevallen overeenkomstig krachtens deze wet vastgestelde regels ontheffing worden verleend:

d. voor andere wegen door burgemeester en wethouders (...).

Artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, artikel 5, eerste, tweede en achtste lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, C22c, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78 en 81.

Algemene wet bestuursrecht (Awb)

Artikel 10:3, eerste lid

1.Een bestuursorgaan kan mandaat verlenen, tenzij bij wettelijk voorschrift anders is bepaald of de aard van de bevoegdheid zich tegen de mandaatverlening verzet.

Artikel 10:4, eerste lid

1.Indien de gemandateerde niet werkzaam is onder verantwoordelijkheid van de mandaatgever, behoeft de mandaatverlening instemming van de gemandateerde en in het voorkomende geval van degene onder wiens verantwoordelijkheid hij werkt.

Artikel 10:5

1.Een bestuursorgaan kan hetzij een algemeen mandaat hetzij een mandaat voor een bepaald geval verlenen.

2. Een algemeen mandaat wordt schriftelijk verleend. (...)

Artikel 10:6, eerste lid

1.De mandaatgever kan de gemandateerde per geval of in het algemeen instructies geven ter zake van de uitoefening van de gemandateerde bevoegdheid.

Artikel 10:9

1.De mandaatgever kan toestaan dat ondermandaat wordt verleend.

2. Op ondermandaat zijn de overige artikelen van deze afdeling van overeenkomstige toepassing

Gemeentewet

Artikel 160, eerste lid

1. Het college is in ieder geval bevoegd:

a.het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

b.beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast;

c.regels vast te stellen over de ambtelijke organisatie van de gemeente, met uitzondering van de organisatie van de griffie;

d.ambtenaren, niet zijnde de griffier en de op de griffie werkzame ambtenaren, te benoemen, te schorsen en te ontslaan;

e.tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten;

f.te besluiten namens de gemeente, het college of de raad rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij de raad, voor zover het de raad aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist;

g.ten aanzien van de voorbereiding van de civiele verdediging;

h.jaarmarkten of gewone marktdagen in te stellen, af te schaffen of te veranderen.

231, tweede lid, aanhef en onderdelen b en c

2.Onverminderd het overigens in deze paragraaf bepaalde gelden de bevoegdheden en de verplichtingen van de hierna vermelde in de Algemene wet, de invorderingswet 1990 en Kostenwet invordering rijksbelastingen genoemde functionarissen, met betrekking tot de gemeentelijke belastingen voor de daarachter genoemde colleges of functionarissen:

b. de inspecteur: de gemeenteambtenaar, belast met de heffing van gemeentelijke belastingen

c.de ontvanger of een inzake rijksbelastingen bevoegde ontvanger: de gemeenteambtenaar belast met de invordering van gemeentelijke belastingen

---

Onderbouwing besluit

Een landelijk Centraal Loket om ontheffingen te verlenen

Amsterdam is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone (uitstootvrije zone) voor bedrijfs- en vrachtauto's heeft ingevoerd. Inmiddels hebben in totaal 16 gemeenten een nul-emissiezone. Twaalf andere gemeenten en Schiphol hebben het besluit genomen tot invoering van een nul-emissiezone genomen of doen er onderzoek naar. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteen zouden gaan lopen en er een lappendeken van regels zou ontstaan, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) opgenomen en is sprake van grotendeels geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten die een nul-emissiezone invoeren.

Verder is afgesproken om een centraal landelijk loket in te richten om de ontheffingen te verlenen. Op 30 oktober 2023 is een intentieovereenkomst gesloten tussen de Staatsecretaris van I&W, de RDW, de SPHV en de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren, om zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 1 juli 2024 te komen tot een Centraal Loket dat namens gemeenten ontheffingen zal verlenen voor de nul-emissiezones, beheerd en uitgevoerd door de RDW. (collegebesluit was 6 juni 2023)

Omdat de RDW had aangegeven nog niet operationeel te kunnen zijn per 1 juli 2024, hebben de G4-gemeenten per 1 juli 2024 in onderlinge samenwerking het 'Centraal Loket 1.0' ingericht en opengesteld voor het behandelen en verlenen van ontheffingsaanvragen in mandaat voor de gemeenten die een nul-emissiezone invoeren.

Nu is de RDW klaar om per 1 september 2025 het Centraal Loket over te nemen. Het 'Centraal Loket 1.0' van de G4, zal vanaf 1 september 2025 geen nieuwe ontheffingsaanvragen in behandeling nemen. Lopende ontheffingsaanvragen in Centraal Loket 1.0 en bezwaarprocedures die daaruit

voortvloeien, zullen wel nog worden afgerond door de G4. Ter voorbereiding op de opening van het Centraal Loket bij RDW zullen medewerkers van de RDW tussen 1 juli 2025 en 1 september 2025 mee gaan werken aan de voorbereiding van besluiten op ontheffingsaanvragen genomen door het Centraal Loket van de G4. Om deze medewerkers in de gelegenheid te stellen de nodige feitelijke handelingen te verrichten, treedt het mandaat en machtigingsbesluit al per 1 juli 2025 in werking. De leges zullen pas per 1 september door RDW geheven gaan worden.

Ad 1. In te stemmen met en het ondertekenen van de onderstaande documenten, waarmee invulling wordt gegeven aan de eerdere afspraak van gemeenten, SHPV, RDW en ministerie I&W om ontheffing aanvragen voor de nul-emissiezone te laten behandelen door RDW:

RDW dient mandaat en machtiging verleend te worden om de ontheffingsaanvragen namens Amsterdam te kunnen behandelen. Op de ontheffingen vanwege bedrijfseconomische redenen en op basis van de afwijkingsbevoegdheid worden nog wel door de gemeenten zelf besloten. RDW zal voor deze ontheffingen vooralsnog alleen de aanvragen in ontvangst nemen en doorsturen naar de afzonderlijke gemeenten. Daarnaast dient een ambtenaar van RDW aangewezen te worden als heffings- en invorderingsambtenaar voor de leges. Gemeenten spreken af dat deze ambtenaar geen aanspraak heeft op loon. Daarvoor tekenen zij een overeenkomst.

Ad 1a) het Besluit mandaat en machtiging van de gemeente Amsterdam aan de Dienst Wegverkeer voor ontheffingen nul-emissiezone.

Met dit besluit wordt RDW in staat gesteld om namens Amsterdam ontheffingen van de nul-emissiezone te verlenen, op bezwaar te beslissen, (hoger) beroepsprocedures te voeren en daarmee samenhangende feitelijke handelingen te verrichten, met uitzondering van de ontheffing bedrijfseconomische redenen en op grond van de afwijkingsbevoegdheid.

Ad 1b) het Aanwijzingsbesluit Amsterdam heffings- en invorderingsambtenaar leges ontheffing nul-emissiezone Centraal Loket 2025.

Met dit besluit wordt de Algemeen directeur van de Dienst Wegverkeer aangewezen als invorderings- en heffingsambtenaar voor het heffen en invordering van de leges voor ontheffingsaanvragen.

Ad 1c) Ondertekening – vertegenwoordigd door de burgermeester - van de Dienstverleningsovereenkomst heffings- en invorderingsambtenaar gemeente Amsterdam - Centraal Loket RDW.

Hierin wordt overeengekomen dat de directeur van de Dienst Wegverkeer geen aanspraak heeft op loon als bedoeld in artikel 610 van Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek.

Ad 2) Kennis te nemen van de onderstaande documenten die behoren bij het overdragen van de bevoegdheden aan SHPV en RDW om ontheffingen voor nul-emissiezones in behandeling te nemen namens Amsterdam:

Afspraken over de oprichting en inrichting van het Centraal Loket vindt gecoördineerd plaats door tussenkomt van *Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV)*. SHPV sluit voor de oprichting en instandhouding van het Centraal Loket een dienstverleningsovereenkomst met RDW en I&W (de zogenoemde hoofdovereenkomst). *De gemeenten sluiten een dienstverleningsovereenkomst met SHPV (de zogenoemde aansluitovereenkomst)*.

Van deze overeenkomsten maken ook *verwerkersovereenkomstenuit tussen SHPV en RDW en SHPV en de gemeente Amsterdam*. Hierin worden afspraken gemaakt over hoe wordt omgegaan met de persoonsgegevens van de aanvrager. Ten behoeve van het verwerken van persoonsgegevens wordt

ook een *DPIA* (Data Protection Impact Assessment) uitgevoerd. Er is een model DPIA opgesteld, zie bijlagexx. Voor 1 september 2025 wordt de DPIA aangepast voor Amsterdam, dit traject is in gang gezet.

Ondertekening van de overeenkomsten zal door de teamleider Team Uitstootvrije Mobiliteit gedaan worden op basis van de bevoegdheid zoals geregeld in Bijlage 1 "ondermandaatregister bevoegdheden op grond van het Bevoegdhedenbesluit" Behorend bij het ondermandaatbesluit directeur Rve Ruimte & Duurzaamheid. https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/CVDR/CVDR456335/1/xml/i271655.pdf

Deze overeenkomsten worden aangegaan nadat het college eerder op 6 juni 2023 de intentieovereenkomst is aangegaan met SHPV, RDW en ministerie I&W.

Ad 2a) De aansluitovereenkomst tussen SHPV en de gemeente Amsterdam

Door middel van deze aansluitovereenkomst tussen SHPV en Amsterdam, bekrachtigt Amsterdam het besluit om gebruik te maken van een centraal loket voor de ontheffing verlening ten aanzien van nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's.

SHPV heeft een rol als opdrachtgever richting RDW en heeft daarom een overeenkomst gesloten met daarin afspraken over de diensten die RDW zal verlenen voor de via SHPV, middels deze aansluitovereenkomst, aangesloten gemeenten, en de voorwaarden waaronder gemeenten deze diensten kunnen afnemen.

Ad 2a -i) Statutenwijziging SHPV

Ad 2a -ii) Governance Centraal Loket Zero-Emissiezones

De Governance Centraal Loket Zero-Emissiezones legt vast hoe de organisatie en beslisstructuur wordt vormgegeven tussen SHPV, RDW, gemeenten en Ministerie I&W. De overlegstructuur bestaat uit een viertal overleggen.

- Operationeel overleg (voorafgaand aan Gemeentelijk overleg) vindt maandelijks plaats en is adviserend;
- Juridisch overleg vindt maandelijks (frequenter indien nodig) plaats en is adviserend;
- Gemeentelijk overleg vindt elk kwartaal plaats en is Informerend;
- Tactisch overleg vindt elk kwartaal plaats en is beslissend.

Ook worden de afspraken voor besluitvorming vastgelegd. Besluiten worden genomen in het tactische overleg. Wanneer er geen unaniem besluit genomen kan worden zal besluit worden genomen op basis van meerderheid van stemmen.

Ad 2a -iii) verrekening legesopbrengsten en kosten CL ZES

De primaire doelstelling is om de kosten en opbrengsten voor SHPV en aangesloten gemeenten over meerdere jaren in evenwicht te houden (kostenneutraliteit).

De legeskosten dienen de benodigde werkzaamheden die nodig zijn voor de ontheffingverlening te dekken. Jaarlijks worden de nieuwe voorgestelde legeskosten voorgelegd aan gemeenten. RDW heeft de opdracht om jaarlijks kostendekkend te zijn. De werkelijke kosten van het Centraal Loket worden jaarlijks op basis van nacalculatie doorbelast aan SHPV. Per aangesloten gemeente wordt jaarlijks een kosten/opbrengstenoverzicht gecreëerd en per factuur naar de gemeente gestuurd. Op het overzicht staan de aan gemeente toegerekende kosten inclusief BTW en de geïnde leges.

Ad 2a - iv) Geschillenreglement SHPV 2024

Ad 2a -v) Template Verwerkersovereenkomst Zero- emissiezones tussen de gemeente Amsterdam en RDW

Ad 2a -vi) Template Verwerkersovereenkomst ontheffing financiële omstandigheden Zero-emissiezones tussen de gemeente Amsterdam en SHPV

Onderdeel van de aansluitovereenkomst onder Ad 2a) vallen ook de *verwerkersovereenkomsten tussen SHPV en RDW en SHPV en de gemeente Amsterdam*. In de verwerkersovereenkomsten worden afspraken gemaakt over hoe wordt omgegaan met de persoonsgegevens van de aanvrager.

Ad 2b) Model Data Protection Impact Assesment (DPIA) Zero Emissie Zones

Ten behoeve van het verwerken van persoonsgegevens wordteen *DPIA* (Data Protection Impact Assessment) uitgevoerd. Bijgevoegd is de model DPIA en wordt voor Amsterdam opgesteld.

Ad 2c) Verklaring van Toepasselijkheid RDW

Ad 2d) ISO/IEC 27001:2022 CERTIFICAAT RDW

Ad 3 In te stemmen met de ondertekening van bijgevoegde raadsinformatiebrief, waarin de Raad op de hoogte wordt gesteld van de vaststelling van het wijzigingsbesluit uit besluitpunt

Duurzaamheid

Participatie

N.v.t.

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Leges opbrengsten Centraal Loket RDW		I	€0	€15000	€0	€0
Leges opbrengsten Centraal Loket RDW		I	€0	€0	€15000	€0
Leges opbrengsten Centraal Loket RDW		I	€0	€0	€0	€15000
Leges opbrengsten Centraal Loket RDW		I	€3500	€0	€0	€0
Totaal			**€3500**	**€15000**	**€15000**	**€15000**

I=Incidenteel
S=Structureel

LASTEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Personele inzet beoordeling gemeentelijke ontheffing		I	€0	€15000	€0	€0
Personele inzet beoordeling gemeentelijke ontheffing		I	€0	€0	€15000	€0
Personele inzet beoordeling gemeentelijke ontheffing		I	€0	€0	€0	€15000
Personele inzet beoordeling gemeentelijke ontheffing		I	€3500	€0	€0	€0
Totaal			**€3500**	**€15000**	**€15000**	**€15000**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
Het overdragen van de ontheffing verlening door het Centraal Loket RDW zorgt ervoor dat in Amsterdam de ingehuurde capaciteit voor het Centraal Loket 1.0 afgebouwd kan worden en ook de inning en verrekening van de leges voor en met andere gemeenten in de loop van het jaar, uiterlijk in 2026 gaan stoppen.

Vanaf 1 juli wordt de capaciteit met 80% teruggebracht in Amsterdam, de besparing van kosten zijn ca € 45.000 voor Amsterdam door het aflopen van de contracten van de tijdelijke inhuur. In principe worden de uren gedekt door middel van de legesopbrengsten. Aan het eind van 2025, nadat per 1 september 2025 het loket is overgegaan, wordt de volledige financiële balans opgemaakt.

De Coöperatie SHPV voert namens de aangesloten gemeenten de financiële afhandeling van het Centraal Loket uit. SHPV ontvangt van RDW jaarlijks de nacalculatie van de werkelijke kosten per type ontheffing en zorgt vervolgens voor de verdeling van deze kosten over de gemeenten, evenals de toerekening van de ontvangen leges. De financiering van het Centraal Loket is gebaseerd op het principe van kostenneutraliteit. Dit houdt in dat de leges die worden geheven bij de aanvragers, de werkelijke kosten van de uitvoering van de ontheffingsverlening moeten dekken. De systematiek werkt als volgt:

Verdeling via verdeelsleutel

De RDW int namens de gemeenten leges per ontheffingsaanvraag. Deze leges worden jaarlijks volledig afgedragen aan SHPV, die verantwoordelijk is voor de doorbelasting aan de aangesloten gemeenten. De verdeling van kosten en leges aan gemeenten gebeurt op basis van een vaste verdeelsleutel die twee elementen bevat:

Per gemeente wordt jaarlijks een kosten- en opbrengstenoverzicht opgesteld waarin de kosten (inclusief btw) en ontvangen leges zijn opgenomen. Op basis van deze jaarafrekening worden verrekeningen doorgevoerd.

Positief en negatief saldo

Eventuele verschillen tussen de ontvangen leges en de werkelijke kosten worden opgevangen door SHPV:

- Bij een positief saldo (ontvangen leges zijn hoger dan de kosten):
  Het overschot wordt toegevoegd aan de egalisatievoorziening. Dit bedrag blijft eigendom van de gemeenten en kan gebruikt worden voor toekomstige exploitatielasten of voor doorontwikkeling van het loket.

Bij een negatief saldo (kosten zijn hoger dan de ontvangen leges):
Het tekort wordt eerst aangevuld vanuit de egalisatievoorziening (tot een maximale negatieve stand van €500.000). Als dat niet toereikend is, wordt het resterende tekort naar rato van inwonersaantal verdeeld over de gemeenten.

Indien drie jaar op rij een negatief saldo ontstaat, zijn de aangesloten gemeenten verplicht het tekort gezamenlijk aan te vullen tot een neutrale stand, eveneens naar rato van inwonersaantal.

Jaarlijkse nacalculatie en herijking

Na afloop van elk kalenderjaar vindt een nacalculatie plaats van de werkelijke kosten en legesopbrengsten. Op basis hiervan wordt het legestarief geëvalueerd. Indien sprake is van structurele over- of onderdekking, stelt SHPV in overleg met de gemeenten een aangepaste exploitatiebegroting op, inclusief een voorstel tot wijziging van het legestarief.

De begroting voor het daaropvolgende jaar wordt voor 1 augustus gedeeld met de gemeenten. Hiermee wordt beoogd het stelsel op de lange termijn financieel stabiel en kostendekkend te houden. Zie hiervoor het document dat hoort bij *Ad 2a -iii) verrekening legesopbrengsten en kosten CL ZES.*

Financiële consequenties

Het uitgangspunt is dat de kosten die door RDW, SHPV en gemeenten worden gemaakt worden gedekt uit de legesopbrengsten. Individuele gemeenten blijven zelf een rol spelen bij de beoordeling van de ontheffing voor Bedrijfseconomische omstandigheden en Hardheid. In onderstaande tabel is op basis van een inschatting voor de verwachte aanvragen vanaf september 2025 een overzicht van de baten en lasten opgenomen.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente	Opnemen in de te publiceren besluitenlijst
Buiten de gemeente	Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-034519	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-035927	Bijlage 4 Aansluitovereenkomst CL ZES SHPV Gemeente.docx (msw12)
AD2025-035928	Bijlage 4.1 - Statutenwijziging SHPV.pdf (pdf)
AD2025-035929	Bijlage 4.2. Governance Centraal Loket - ZE-zones.docx (msw12)
AD2025-035930	Bijlage 4.3 Verrekening legesopbrengsten en kosten CL ZE-zones.docx (msw12)
AD2025-035931	Bijlage 4.4 - Geschillenreglement SHPV 2024.pdf (pdf)
AD2025-035932	Bijlage 4.5. Template verwerkersovereenkomst Gemeente en RDW.docx (msw12)
AD2025-035933	Bijlage 4.6 Template verwerkersovereenkomst Gemeente en SHPV.docx (msw12)
AD2025-035934	Bijlage 5 Model DPIA Zero Emissie Zones Vo.5.docx (msw12)
AD2025-035935	Bijlage 6 - ISMS - VVT v4.0[54].pdf (pdf)
AD2025-035936	Bijlage 7 - RDW ISO 27001_2022 Certificaat_2025-002.pdf (pdf)
AD2025-035937	Bijlage 8 - Raadsinformatiebrief v2.docx (msw12)
AD2025-035939	Advies (pdf)
AD2025-036469	Bijlage 1 Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2025-036470	Bijlage 3 Dienstverleningsovereenkomst heffings- en invorderingsambtenaar gemeente Amsterdam - Centraal Loket RDW.docx (msw12)
AD2025-036471	Bijlage 2 Aanwijzingsbesluit Amsterdam heffings- en invorderingsambtenaar leges ontheffing nul-emissiezone Centraal Loket 2025.docx (msw12)
AD2025-039804	B - 02 Getekende brief VN2025-008374.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten