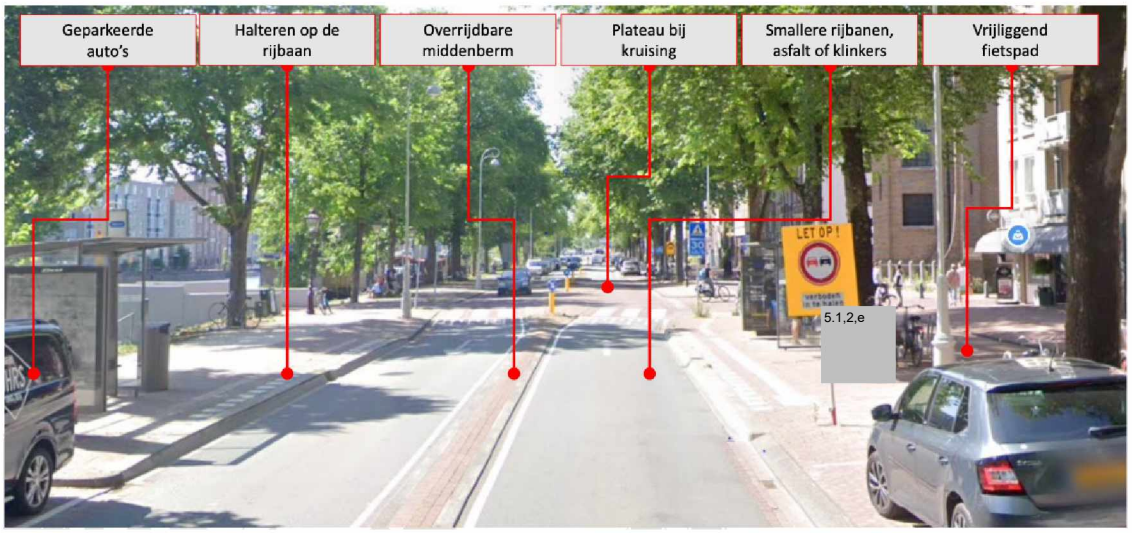
From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>
Sent: Thu, 24 Mar 2022 12:14:41 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Bewonersvragen Scheepsbouwweg

Hi 5.1,2,e **en** 5.1,2,e
Ter aanvulling op de vorige de vorige e-mail heb ik vragen ten opzichte van het door de Gemeente en 5.1,2,e gestelde voorbeeld Oostenburgergracht (zie afbeelding).

- Er worden geen zebrapaden geplaatst op de Scheepsbouwweg terwijl deze wel op het voorbeeld staan. Waarom wordt hier van afgeweken en wat voor effect heeft dit op de gemiddelde en maximale snelheid en daarmee de veiligheid en geluidsoverlast?
- Er worden geen plateaus (bij de kruisingen) geplaatst op de Scheepsbouwweg terwijl deze wel op het voorbeeld staan. Waarom wordt hier van afgeweken en wat voor effect heeft dit op de gemiddelde en maximale snelheid en daarmee de veiligheid en geluidsoverlast?



Hopelijk krijgen we snel antwoord op alle vragen.
Groeten,
5.1,2,e

Op wo 23 mrt. 2022 om 10:25 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>:

Hi 5.1,2,e **en** 5.1,2,e
De bewoners en ik vonden het fijn dat jullie naar onze vragen konden luisteren. Goed dat jullie de Scheepsbouwweg zelf ook konden zien en dat zelfs met de bebouwing, hekken en 30km/u borden langs de weg de auto's en vooral bussen zich niet aan de snelheid houden.
Hieronder staan de vragen van de bewoners. Enkele vragen zijn beantwoord, maar ik denk dat het goed is om alle antwoorden even via de mail te krijgen. Zo kunnen jullie ook nog wat dingen uitzoeken. Ik snap dat het uitzoeken tijd kan kosten, zou je alvast kunnen aangeven wanneer we antwoord op deze vragen kunnen verwachten?
Veiligheid en overlast:

- Wat voor type asfalt wordt er gelegd? En is er een mogelijkheid om fluisterasfalt neer te leggen? Dit werd verteld dat dit overwogen kon worden.
- Er missen zebrapaden voor voetgangers. Worden die verwijderd? Het zou fijn zijn als deze terug komen zodat deze ook een remmend effect kunnen hebben.
- Hoe zien de middenberm er uit? Is die overrijdbaar en geeft dat geluid bij het overrijden?
- Het lijkt ons goed om het 30km/u te bord verplaatsen naar voor de bocht bij de werktuigstraat, zodat mensen in de onoverzichtelijke bocht niet het bord missen.

- Geen vertrouwen, wat is het snelheidsdoel van de weg? Wat is een acceptabel meetresultaat op bijvoorbeeld gemiddelde snelheid en topsnelheid.
- Kunnen we een 0-metingen nu doen, en metingen na de veranderingen om te zien of het ook echt verbeterd?
- Worden er maatregelen genomen als de snelheidsdoelen niet behaald worden?
    - Wat voor maatregelen zouden er kunnen komen?
    - Kunnen er flitspalen komen?
- Gumacon drempels geven trillingen in de woningen.
- Binnen wat voor tijdsbestek worden die maatregelen toegepast? We willen graag niet weer jaren wachten tot er vermindering van overlast is.

Bussen:

- Bussen rijden op de werktuigstraat vaak over de streep en over de vlucht heuvel wat trillingen tot gevolg geeft. Zal het nieuwe ontwerp dit ook hebben?
- De bussen rijden altijd erg hard en maken veel geluid. Kunnen de bussen een andere route nemen dan de Scheepsbouwweg?

Afvalbakken:

- Worden er vuilnisbakken geplaatst zonder afvalpas, zodat er minder zwerfafval komt?
- Worden er maatregelen genomen om muizen en ratten tegen te gaan?

Parkeren:

- Er komen 18 parkeerplekken voor 16 woningen, dat is te kort. Kunnen er meer parkeerplekken komen?

Drukte:

- De Scheepsbouwweg wordt steeds drukker doordat er steeds meer huizen gebouwd worden (in de Bongerd). Zal hier iets aan gedaan worden?

Alvast bedankt,

5.1,2,e