From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: vragen met betrekking tot Voornemen vertrek zeecruise uit Amsterdam**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 5, 2026 at 5:17:09 PM CET

Hallo allen,

Dit is gisteren in de stadsdeelcommissie besproken en 5.1, 2, e heeft de vragen mondeling beantwoord.
Dit is nu afgehandeld.

Dank nog voor de uitgebreide beantwoording!

Met vriendelijke groet,

5.1. 2.5.1. 2. e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 3 februari 2026 16:38
Aan: 5.1. 2. e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: vragen met betrekking tot Voornemen vertrek zeecruise uit Amsterdam

Ha allen,

Dank voor het delen.

Wij denken dat het inderdaad goed is om de antwoorden feitelijk en beknopt te houden. Maar wel graag wat meer nadruk op het feit dat het college juist voor een voorkeursbesluit heeft gekozen omdat het scenario nog verder uitgewerkt moet worden. Dat moet zorgvuldig en samen met partners, waaronder het Rijk. Wat dat betreft lijkt het ons ook te snel om op de laatste vraag zo 'stellig' te antwoorden. Daar liever ook verwijzen naar de uitwerking en dat we komende periode verder in gesprek gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. 5.1. 2. e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: zaterdag 31 januari 2026 12:58
Aan: 5.1. 2. e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: vragen met betrekking tot Voornemen vertrek zeecruise uit Amsterdam

Beste 5.1, 2, e e.a.,

Bij deze enige concept antwoorden op de vragen van GroenLinks in de aankomende stadsdeelcommissie:

De GroenLinksfractie heeft de volgende vragen:

- Klopt het dat de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven nog steeds onderdeel is van een samenhangend geheel voortkomend uit het advies van de commissie D'Hooghe? Zo nee waarom niet?

De verplaatsing van de PTA is onderdeel van advies van de commissie D'Hooghe over oeververbindingen en is, vanwege de samenhang van onderdelen, opgenomen in de door de gemeenteraad vastgestelde Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ. Verplaatsing van de zeecruise is met name van belang om de bouw van de Westbrug mogelijk te maken, dit kan ook indien de zeecruise wordt beeindigd.

- Welke consequenties heeft het verwijderen van Zeecruise voor de andere afspraken die Amsterdam met het ministerie, Rijkswaterstaat en de nautische partners heeft gemaakt?

Dat is niet bekend. Er vindt nog overleg met de partners plaats bij de uitwerking van het voorgenomen besluit.

- Is er overeenstemming met de hierboven genoemde partners over het voornemen tot het verwijderen van de PTA uit Amsterdam?

Het voorgenomen besluit tot stoppen met de zeecruise is alleen een besluit van het college. Zie ook volgende vraag

- Kan het dagelijks bestuur iets zeggen over de reactie van de partners op het voornemen van het college van Amsterdam?

Alle partners zijn geïnformeerd. Het Havenbedrijf had liever een ander besluit gezien, maar zijn betrokken geweest bij de haalbaarheidsstudie. In de verdere uitwerking van het voorgenomen besluit zullen de gevolgen voor het havenbedrijf nog verder worden onderzocht. Het voorgenomen besluit om in 2035 te stoppen wordt verder uitgewerkt in samenspraak met het Rijk. De minister heeft ondertussen ook aangegeven in gesprek te willen met het college over het voorgenomen besluit.

- Deelt het college de vrees dat een voornemen tot verwijdering van de PTA uit Amsterdam kan leiden tot een nieuwe impasse tussen Amsterdam en hierboven genoemde partijen en daardoor tot vertraging kan leiden in de bouw van de Westbrug?

Nee. Het college gaat ervan uit dat dit voorgenomen besluit geen invloed heeft op de bouw van de Westbrug.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: dinsdag, 27 januari 2026 om 13:32
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @appm.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @vanvieren.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: vragen met betrekking tot Voornemen vertrek zeecruise uit Amsterdam

Ha 5.1, 2, e

Kan jij zorgen voor beantwoording? Zie onder

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Telefoonnummer 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, January 27, 2026 12:05:18 PM
Aan: 5.1, 2, e appm.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: vragen met betrekking tot Voornemen vertrek zeecruise uit Amsterdam

Hoi 5.1, 2, e en

heeft alvast vragen ingediend voor de stadsdeelcommissie van volgende week.
Kunnen jullie helpen om deze te beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Van: 5.1, 2, e gmail.com>
Verzonden: maandag 26 januari 2026 19:50
Aan: 5.1, 2, i noord.amsterdam.nl>
Onderwerp: vragen met betrekking tot Voornemen vertrek zeecruise uit Amsterdam

Geacht dagelijks bestuur,

De GroenLinks fractie in Amsterdam Noord snapt het voornemen van het college om de Zeecruises uit Amsterdam te laten verdwijnen, maar heeft zorgen over de consequenties van dit voornemen, wanneer dit niet in overleg is gebeurd met het ministerie van I&W, Rijkswaterstaat en de nautische partijen. In een brief brief gemeenteraad toekomst PTA aan de gemeenteraad over de toekomst van de PTA schrijft het college in 2021:

"Parallel aan het besluit van het college over de toekomst van de PTA, heeft het college ook besloten over de bestuurlijke reactie op het advies van de commissie D'Hooghe. Kernpunt van de bestuurlijke reactie op het advies is dat de geadviseerde maatregelen een samenhangend pakket vormen waar geen onderdelen uitgehaald kunnen worden zonder afbreuk te doen aan het geheel. Dit betreft in relatie tot de keuze voor een Westbrug en de afwaardering van het IJ als maritieme toegangsweg ook de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven."

Hierin kan gelezen worden dat de verplaatsing van de PTA onderdeel is van een samenhangend geheel aan maatregelen met betrekking tot de bouw van de bruggen over het IJ.
De GroenLinksfractie heeft de volgende vragen:

- Klopt het dat de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven nog steeds onderdeel is van een samenhangend geheel voortkomend uit het advies van de commissie D'Hooghe? Zo nee waarom niet?
- Welke consequenties heeft het verwijderen van Zeecruisen voor de andere afspraken die Amsterdam met het ministerie, Rijkswaterstaat en de nautische partners heeft gemaakt?
- Is er overeenstemming met de hierboven genoemde partners over het voornemen tot het verwijderen van de PTA uit Amsterdam?
- Kan het dagelijks bestuur iets zeggen over de reactie van de partners op het voornemen van het college van Amsterdam?
- Deelt het college de vrees dat een voornemen tot verwijdering van de PTA uit Amsterdam kan leiden tot een nieuwe impasse tussen Amsterdam en hierboven genoemde partijen en daardoor tot vertraging kan leiden in de bouw van de Westbrug?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.