Aanvraag Verkeersbesluit Gemeente Amsterdam (=maatregel langer dan 4 maanden, voor korter dan 4 maanden een TVM aanvragen bij Stadsloket)

Vraag	Antwoord
Contactgegevens aanvrager Naam: Adres: Tel: E-mail: Functie:	[redacted] [redacted] [redacted]Amsterdam [redacted] [redacted] Technisch manager
Welke verkeersmaatregel(en) worden gevraagd?	Het instellen van snelheidsregime 30 km/h op het wegvak Nassaukade tussen Eerste Hugo de Grootstraat en Frederik Hendrikplantsoen. Het instellen inrijverbod voor fietsverkeer i.c.m. opheffen fietsstrook waterzijde (richting zuid/noord) Nassaukade tussen Raampoortbrug en Zaagpoortbrug, voor fietsers vanuit: - Kruispunt Tweede Hugo de Grootstraat/Nassaukade - Eerste Hugo de grootstraat - Van Oldenbarneveldtplein - Frederik Hendrikplantsoen Het instellen van een voorrang verlening aan bestuurders van de kruisende weg (S100) voor verkeer komend uit het Van Oldebarneveldtplein
Waarom moet de maatregel uitgevoerd worden? Dit zo uitgebreid mogelijk toelichten!	De fietsstrook langs de Nassaukade is afgesloten in verband met de realisatie van de Singelgrachtgarage-Marnix. Langs de Nassaukade wordt gewerkt en de conflicten met fietsverkeer en werkverkeer dienen vermeden te worden. Hierdoor wordt de hele oostelijke fietsstrook langs de bouwplaats afgesloten, zodat werkverkeer veilig op- en af van de bouwplaats kan. Daarnaast zorgt dit er voor dat er geen fietsers zijn binnen het valbereik van de bouwplaats. Voor fietsverkeer is een omleidingsroute ingesteld. Op de Nassaukade is t.h.v. bouwterrein de weg versmald en wegverloop met as-verspringing. Ook zijn hier de in- en uitritten bouwterrein. Vanwege smal wegprofiel en in-/uitrijdend bouwverkeer is het verkeerstechnisch noodzakelijk de

	snelheid te verlagen tot 30 km/h.
Voor welk weggedeelte of weggedeelten? Graag nauwkeurig omschrijven en als tekening bijvoegen.	Afsluiten fietsstrook waterzijde (richting zuid/noord) Nassaukade tussen Raampoortbrug en Zaagpoortbrug, voor fietsers vanuit: - Kruispunt Tweede Hugo de grootstraat/Nassaukade - Eerste Hugo de grootstraat - Van Oldenbarneveldtplein - Frederik Hendrikplantsoen Zie tekening BMO 20.0467.2 Nassaukade Amsterdam F1B V6.pdf
Kan het onderwerp politiek gevoelig liggen? Is er een besluit voor het project? Indien ja: besluit toevoegen	De verkeersveiligheid is al besproken in de staf van SD West en er dienen aanvullende maatregelen getroffen te worden, waaronder handhaving. Hiervoor is dit verkeersbesluit nodig. De Singelgrachtgarage heeft alle nodige besluiten en vergunningen en is reeds in uitvoering.
Moet er rekening worden gehouden met weerstand uit de omgeving?	Deze maatregel wordt ondersteund door de vrienden van de singelgracht, die juist er zelf ook op hameren dat aanvullende maatregelen nodig zijn i.v.m. de verkeersveiligheid.
Is het onderwerp in de CVC behandeld. Zo ja, voeg het verslag bij.	Ja, 1228e CVC.
Aangeven of er inspraak / inloopavonden / een participatie proces is geweest.	Er zijn meerdere inloopavonden geweest en er is ook een bouwbegeleidingsgroep, waar bewoners zitting in hebben.
Is er een datum waarvoor de verkeersmaatregel gerealiseerd moet worden? Indien ja, welke datum?	Graag zo snel mogelijk, maar uiterlijk eind week 4 2021.
Is er een einddatum bekend van de verkeersmaatregel? Indien ja, aangeven wanneer.	Bij oplevering project, uiterlijk in 2024.
Indienen bij	[redacted]@amsterdam.nl