Participatieplan onderhoud Zandhoeksbrug en Petemayenbrug

Wat gaan we doen?

De Zandhoeksbrug en de Petemayenbrug hebben het einde van hun technische levensduur bereikt, daarom gaat de gemeente de bruggen onderhouden en op onderdelen vervangen. De Zandhoeksbrug is een dubbele ophaalbrug over de Realengracht. De brug verbindt het Realeneiland met het Bickerseiland en de Grote Bickersstraat. De Petemayenbrug is een dubbele ophaalbrug over de Zoutkeetsgracht en verbindt het Realeneiland met Bokkinghangen. Het uiterlijk van de bruggen blijft hetzelfde. We vervangen onderdelen waar dat nodig is, bijvoorbeeld als ze in slechte staat zijn. Dit betekent dat de poorten, de balansen, de vallen en het brugdek vervangen worden. De “vallen” zijn de delen waarover gereden en gelopen kan worden, het bovenste gedeelte daarvan noemen we het brugdek. De fundering van de Petemayenbrug moet verstevigd worden. Voor de Zandhoeksbrug hoeft de fundering niet vervangen te worden. Om er toch voor te zorgen dat de Zandhoeksbrug stevig genoeg is, wordt deze brug een vaste brug.

Zandhoeksbrug

De Zandhoeksbrug (brug 316) is een beweegbare brug die in de praktijk weinig open en dicht gaat. Door de brug terug te bouwen als vaste brug, hoeft de fundering niet vervangen te worden. Dit scheelt in de hinder en de doorlooptijd van de werkzaamheden. Ook de bouwkosten en de kosten in onderhoud en beheer zullen lager zijn.

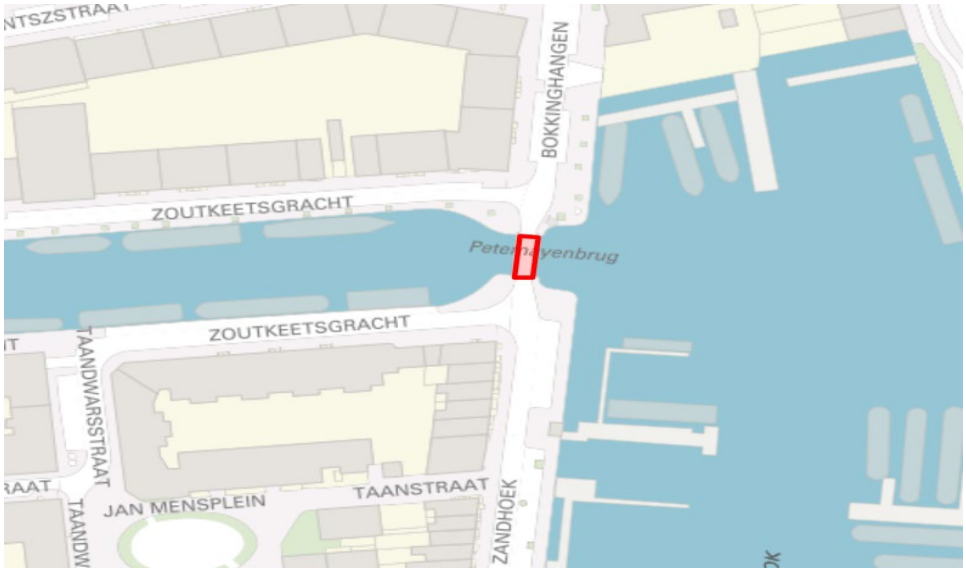
Schepen die niet onder de brug door kunnen varen, kunnen omvaren via de Drieharingenbrug en de Smallepadsgracht om zo bij de Zoutkeetsgracht uit te komen.



Afbeelding: de locatie van de Zandhoeksbrug.

Petemayenbrug
De Petemayenbrug moet bedienbaar blijven zodat de achterliggende grachten bereikbaar blijven voor grotere schepen.

Bij de Petemayenbrug (brug 317) komt aan de zuidzijde een technische ruimte met het uiterlijk van een brugwachtershuisje. Door te kiezen voor een technische ruimte, kunnen de verschillende kasten die nodig zijn voor de bediening van de brug van de straat verdwijnen. De technische ruimte komt nabij de plaats waar in het verleden een brugwachtershuisje gestaan heeft. De ruimte krijgt geen verblijfsfunctie.



Afbeelding: de locatie van de Petemayenbrug

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?
We willen u betrekken bij de plannen zodat we een beter beeld krijgen van de wensen die leven en de belangen die spelen. We richten ons daarbij vooral op direct omwonenden, woonschipbewoners en booteigenaren. Binnen de groep woonschipbewoners zijn er ook woonschippers, woonschipbewoners die hun boot ook gebruiken om te varen en daardoor meer mobiel zijn.

U kunt reageren op twee onderdelen:
- het vervangen van de Zandhoeksbrug door een vaste brug;
- het plaatsen van een technische ruimte bij de Petemayenbrug

Naast deze aspecten staan we ook open voor andere ideeën en wensen.

Het niveau van participatie uit de participatieverordening dat hier van toepassing is, is informeren. Het projectteam informeert u over de plannen en u kunt het projectteam informeren over uw ideeën, wensen en belangen. Voor het project en de verdere besluitvorming is het belangrijk op te weten waar de gemeente rekening mee moet houden.

Voordat de werkzaamheden beginnen en tijdens de werkzaamheden zorgen we ervoor dat u geïnformeerd bent - en blijft - over de uitvoering van de werkzaamheden. Zo weet u op tijd welke mogelijke hinder u kunt verwachten en wanneer er stremmingen zijn. In principe worden de werkzaamheden zo uitgevoerd dat het altijd mogelijk is om te voet of met de fiets de grachten over te kunnen steken. Ook zorgen we voor maatwerk wanneer dit nodig is, bijvoorbeeld als u slecht ter been bent of als uw wilt verhuizen. Hiervoor maken we een apart werkplan.

Tijdens de werkzaamheden kunt u bij ons terecht met vragen of meldingen, bijvoorbeeld over overlast of onvoorziene situaties. Zodra we meer weten over de planning en uitvoering, ontvangt u een brief met meer informatie. In die brief leest u ook hoe u contact met ons kunt opnemen.

De participatie vindt plaats voordat de besluitvorming over het ontwerp plaatsvindt door het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum.

Wat vragen we aan u?

We willen een technische ruimte bouwen bij de Petemayenbrug en de Zandhoeksbrug vastzetten. We willen van u weten wat u hiervan vindt en waar wij rekening mee kunnen of moeten houden. Daarbij kan het gaan om de bruggen en de directe omgeving van de bruggen maar bijvoorbeeld ook over de vaarroute.

Wat staat al vast?

- Het staat vast dat we de bruggen moeten onderhouden en dat grote delen van de brug vervangen moeten worden
- Het staat vast dat de bruggen er hetzelfde blijven uitzien. De beide bruggen maken namelijk deel uit van een beschermd stadsgezicht en bevinden zich in de Unesco Bufferzone. Meer informatie hierover leest u op Beschermde stads- en dorpsgezichten - Gemeente Amsterdam
- Het staat al vast op welke manier de bruggen gebouwd gaan worden. Voor de beweegbare brug wordt gekozen voor een brug met een stalen kern en een betonnen fundering. De brug wordt omkleed met hout. Deze keuzes zijn gemaakt om te voldoen aan welstandseisen, veiligheidsregels en technische eisen.

Wie mogen reageren?

In principe mag iedereen reageren. Daarbij richten wij ons met name op onderstaande groepen:

- Woonschipbewoners en andere booteigenaren over de wijziging van de Zandhoeksbrug van beweegbare brug naar een vaste brug.
- Bewoners en ondernemers rondom de Petemayenbrug over de technische ruimte.

De reacties worden gebundeld en per thema verwerkt. We doen dat op zo'n manier dat de privacy van de indieners gewaarborgd is. Waar mogelijk nemen we ideeën en suggesties mee in het ontwerp en zullen we ons best doen om zo goed mogelijk rekening te houden met uw belangen. We maken een rapportage en deze zetten we online en sturen we naar u op als uw contactgegevens bij ons bekend zijn.

Wanneer u zeer specifieke vragen heeft dan zullen wij deze één-op-één aan u terugkoppelen.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Na de zomervakantie van 2025 starten we het participatietraject. We verspreiden een huis-aan-huisbrief. In deze brief staat op welke manier u kunt reageren. Daarnaast zetten we sociale media in om aandacht te vragen voor de participatie. Het participatietraject loopt tot medio november. Daarna zullen de ontwerpen en de uitkomst van het participatietraject worden aangeboden aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum.

U kunt schriftelijk reageren, per mail en via een online formulier. Daarnaast organiseren we een informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kunt u ook een formulier invullen of dit samen met ons doen.

Voor en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ontvang u een bewonersbrief over de uitvoering van de werkzaamheden. In deze brief komen de contactgegeven van de omgevingsmanager.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle reacties verzamelen we in een verslag. Dit doen we op zo'n manier dat uw privacy gewaarborgd is. Het verslag en de rapportage hoe het projectteam inbreng heeft verwerkt, leggen we voor aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum. Dit doen we voordat het ontwerp van de bruggen en het ontwerp van de technische ruimte worden vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum.

Tevens delen wij het verslag met de bewoners en ondernemers die gereageerd hebben en zetten we het verslag online op de projectpagina en Open.Amsterdam.

Vooruitblik

Op dit moment worden nog onderzoeken uitgevoerd aan beide bruggen. Pas nadat deze onderzoeken zijn afgerond en de resultaten zijn verwerkt, kunnen wij aangeven wanneer het onderhoud aan de bruggen van start gaat. Wij houden u op de hoogte via bewonersbrieven en updates op de projectpagina.