Opdrachtformulering Veemkade

Werkgroep	Coenhaven/Veemkade
Datum	18-12-2019
Projectmanager	5.1, 2, e (beoogd)
Opsteller	5.1, 2, e
Startdatum	Januari 2020
Einddatum	Mei 2020
Versie	2.0
Status	intern concept

Doelstelling

Het verrichten van nader onderzoek naar de gevolgen voor de Veemkade in de scenario's PTA 'handhaven', 'beperken' en 'sluiten' voor de zeecruise zoals deze in de bestuursopdracht 'Zeecruise in het NZKG' zijn opgenomen.
Deze scenario's zijn mede (maar niet uitsluitend) ingegeven door de mogelijke gevolgen van nieuwe IJ-oeververbindingen. Het onderzoek moet duidelijk maken hoe het gebruik van de huidige PTA op de Veemkade in de verschillende scenario's zal zijn en verkennen wat in de scenario's 'beperken' en 'sluiten' de (gedeeltelijke) herontwikkelingsmogelijkheden voor de Veemkade zijn.

Resultaat/ te leveren producten

Verkenning gevolgen programmatische (her)ontwikkeling Veemkade in de scenario's handhaven, beperken en sluiten PTA. Naast functionele en ruimtelijke aspecten dient het onderzoek ook globaal inzicht te geven in de financiële implicaties van de scenario's.

Afbakening

Maatschappelijke en bestuurlijke wenselijkheid maken (vooralsnog) geen deel uit van het onderzoek

Relatie met

Sprong over het IJ, regionaal beleid Zeecruise, Stad in Balans, Havenvisie, ...

Aanpak

Als onderdeel van de bestuursopdracht van het vorige college om de mogelijke verplaatsing van de PTA naar de voorgenomen voorkeurslocatie Coenhaven nader te onderzoeken, is in 2018

ook een verkenning gedaan naar de herontwikkelingsmogelijkheden van de Veemkade. Dit heeft geresulteerd in de notitie 'Verkenning van herontwikkelingsmogelijkheden voor locatie Veemkade" (d.d. 04-12-2018). Deze notitie is een goede basis voor het nu uit te voeren onderzoek. De werkgroep gaat aan de hand van deze notitie na welk werk al is gedaan en of dat nog bruikbaar is of dat actualisatie en aanpassingen nodig zijn. Vervolgens wordt geïnventariseerd waar nog aanvulling nodig is en welke aspecten nog (geheel) missen. Zo ontstaat een lijst met 'things to do' en worden afspraken gemaakt over de verdeling van het werk: wie trekt wat en wanneer moet het gereed zijn.

De volgende onderwerpen komen in elk geval aan de orde:

1. **Scenario handhaving PTA**: wijzigt er in dit scenario nog iets aan de PTA (terminal of kade)? Indien er additionele kade/terminal capaciteit in de Coenhaven of elders in de regio beschikbaar komt, ontstaat er dan ruimte voor bijvoorbeeld riviercruise of andere functies of blijft de max. capaciteit van 175-190 calls de inzet? ;
2. **Scenario beperken PTA**: wat heeft een beperking tot schepen van een lengtemaat van max. 250m. (en daarmee passagiers capaciteit) voor gevolgen voor kade, terminal en exploitatie? *(Nb. Wellicht is diepgang ook een beperking indien er ondiepe tunnels zouden komen)* Is er reden om substantiële (fysieke) aanpassing aan de PTA te plegen? Waar ligt de ondergrens voor een ruimte efficiënt gebruik van kade en gebouw? Of andersom: levert beperking van de zeecruise kansen tot (gedeeltelijke) herontwikkeling van de locatie? Wat kost het en wat kan het opleveren;
3. **Scenario opheffen PTA**: wat de zijn de herontwikkelingsmogelijkheden van de Veemkade en wat kost het en wat levert het op? *(Nb. Dit is binnen de opdracht met name een gemeentelijke aangelegenheid)*

Organisatie

Beoogd bestuurlijk opdrachtgevers zijn de wethouders Haven en/of Ruimtelijke Ordening / Duurzaamheid van Amsterdam.
Beoogd ambtelijk opdrachtgevers zijn de directeuren Economische Zaken en/of Ruimte & Duurzaamheid
Beoogd opdrachtnemer is de directeur Projectmanagementbureau.
Als werkorganisatie wordt de voormalige (Amsterdamse) Werkgroep Veemkade weer geactiveerd, gecombineerd met de voormalige (Amsterdamse) Werkgroep Coenhaven.. In deze

gecombineerde werkgroep nemen in elk geval deel: R&D, V&OR, EZ, G&O,. Havenbedrijf Amsterdam en PTA.

Planning

De planning is gerelateerd aan de planning van de regionale bestuursopdracht ‘Zeecruise in het NZKG’ en die is weer gekoppeld aan de planning van het Advies IJ-oeververbindingen waarover eind 2020 besluitvorming is voorzien.

De uitwerkingen regionaal beleid zeecruise voor de thema’s Toerisme en Duurzaamheid én de onderzoeken naar de locaties (IJmondhaven, **Veemkade** en Coenhaven) moeten **in Q2 2020 gereed** zijn, gelijktijdig met het Advies IJ-oeververbindingen. In Q3 en Q4 wordt de concept beleidsnota Zeecruise NZKG opgesteld (integreren beleidsthema’s en locaties). Parallel aan het besluit over de IJ-oeververbindingen wordt de concept beleidsnota Zeecruise NZKG eind 2020 vrijgegeven voor consultatie. Na de consultatie stemt het Bestuursplatform NZKG in met de beleidsnota waarna deze in Q3/Q4 2020 door de verschillende gemeenteraden kan worden vastgesteld. Over de locaties wordt uitsluitend door de betreffende colleges van B&W en gemeenteraden besloten.