From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 8 Jun 2023 16:28:45 +0200
To: "5.1,2,e"' <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e@brandweeraa.nl'" <5.1,2,e@brandweeraa.nl>; "5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl'" <5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@brandweeraa.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>
Subject: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Beste 5.1,2,e e.a.,

Dank voor je mail, ik begrijp dat jullie nog zorgen hebben en wij doen ons uiterste best om zoveel mogelijk alles te regelen wat we van te voren kunnen regelen en kunnen overzien. Onderstaande gaan we nog op een paar punten in om een en ander te verduidelijken of verder toe te lichten.

Het worden zeker een paar spannende weken voor Amsterdam en ons allemaal, dus laten we goed contact met elkaar blijven houden met korte lijnen!

De punten die ik eruit heb gehaald plus antwoord.

- **RWS is nog onvoldoende proactief aangesloten. Er mist kennisgeving van verkeersdeelnemers op het hoofdwegennet rondom Amsterdam.**
  - Er is de afgelopen maanden een drie tal keer fysiek een afspraak geweest met vertegenwoordigers van RWS. Daarnaast is er de afgelopen maanden ook meermaals telefonisch en per e-mail correspondentie over en weer geweest met RWS, zij zijn op dit moment bezig met de precieze teksten en locaties van borden met een bericht over de pilot.
    Verder zijn er vanuit de gemeente tekstkarren en informatieborden op de binnenstedelijke wegen aangezet die de pilot aankondigen.
    Ook is de sluiting van 06:00 – 23:00 in de periode 12 juni t/m 23 juli al in Google Maps terug te vinden.
- **De te verwachten hinder lijkt omvangrijker van aard te worden dan in eerdere analyses gesteld.**
  - Alle maatregelen zijn gebaseerd op de laatste versie van de knelpuntenanalyse. De werkzaamheden in eerdere analyses waren anders, gezien het verschoven tijdsvak. Deze hebben uiteraard hun eigen effect op de situatie op de weg.
    Uiteindelijk is de pilot opgezet omdat de modellen een ingreep als deze niet goed kunnen voorspellen, oftewel de mate van hinder moet blijken.
- **Het model om op hinder voor hulpverlening te sturen kan wellicht vertragend zijn.**
  - Slagbomen gaan altijd open voor nood- en hulpdiensten.
  - Onveilige situaties (bijv. het niet halen van aanrijdtijden) wordt gemeld aan de gemeentelijke meldkamer, die zet dit door naar meldkamer THOR. In dat geval kan deze zelf de slagbomen direct tijdelijk openen.
    Het overleg hierin met het projectteam is het nadien melden van het openzetten van de slagbomen, niet het accorderen van het openzetten.
- **Hoe kan op straat geacteerd worden om toegang voor hulpverlening mogelijk te maken.**
  - Slagbomen gaan altijd open voor nood- en hulpdiensten.
  - In het geval dat slagbomen niet open gaan zijn er 2 opties:
    1) Er staat een verkeersregelaar bij slagboom, deze kan direct contact leggen via portofoon met meldkamer THOR om aan te geven dat er N&HD staat en slagboom niet opent;
    2) Bij grote spoed zijn de slagbomen "afrijdbaar", d.w.z. dat wanneer er tegenaan gereden wordt deze afbreken. Uiteraard is dit de uiterste terugvaloptie.
  - Doorgang faciliteren op andere locaties is niet mogelijk door het projectteam.
    Bij onveilige situaties kan dit worden opgelost door het openen van slagbomen (na melding aan GMK die contact legt met meldkamer THOR).
    Indien toegang voor hulpverlening gehinderd wordt, is dit een belangrijke uitkomst van de pilot en wordt dit in de evaluatie van de pilot meegenomen.
- **Er lijkt geen goede uitvalmogelijkheid voor vrachtverkeer te zijn, dan wel een locatie om dit verkeer tijdelijk op te vangen**

- Hoog verkeer met een ontheffing om in de binnenstad te zijn dat om wat voor reden dan ook niet door de IJtunnel kan, kan zich melden bij de slagbomen. Daar wordt door een verkeersregelaar de aanwezigheid gemeld aan meldkamer THOR. Na overleg met projectteam kan de slagboom geopend worden.
- Indien N&HD achter zo'n wagen komen te staan, kan verkeersregelaar met portofoon aan meldkamer THOR doorgeven dat er N&HD staat. Deze kan de slagboom openen.

- **Verhogen van de verkeersonveiligheid op andere wegen omdat de druk daar zal toenemen, terwijl de inrichting hier niet op gebaseerd is**
  - In de eerste periode van de pilot zal er inderdaad zoekverkeer zijn op de omliggende wegen waar dit niet hoort. Na enige gewenning rijdt verkeer via de omleidingsroute via de S100 en S116, dit is plusnet auto corridor en S-wegen die hiervoor ingericht zijn, of via de A10.
    Desalniettemin geldt dat bij onveilige situaties de slagbomen geopend kunnen worden.
- **Met name voor langzaam verkeer zal de onveilige situaties zullen toenemen**
  - Dit moet ter plekke bekeken worden. Er zijn doordeweeks twee schouwen met de WWU in de spits (dinsdagochtend, donderdagmiddag) en in het weekend een optionele.
    Waar nodig worden aanpassingen gemaakt.
- **Onveilige verkeersbewegingen, rood licht negatie, keren waar niet toegestaan etc**
  - Na een gewenningsperiode zal het verkeer via de omleidingsroutes rijden die hierop zijn ingericht.
  - Uiteraard zijn er waar de slagbomen staan verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden.
  - Het overtreden van verkeersregels kunnen wij niet van te voren inschatten maar daar waar het gebeurt en onveilige of onduidelijke situaties betreft kijken we naar mogelijk kleine maatregelen om dit zoveel mogelijk tegen te gaan.
- **Schouwmomenten bijwonen en bijsturen door politie**
  - Ja, de aanwezigheid van politie bij de schouwmomenten is noodzakelijk. Als er voorstellen zijn voor te schouwen locaties kan dit worden aangegeven en wordt dit meegenomen.

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e (5.1,2,e)
Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 18:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e @brandweeraa.nl' <5.1,2,e @brandweeraa.nl>; '5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl' <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>; '5.1,2,e 5.1,2,e ' <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; '5.1,2,e ' <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Hoi 5.1,2,e projectteamleden en collega's,

5.1,2,e heeft vandaag namens de politie het overleg bijgewoond en al wat tipjes uit de terugkoppeling van onze verkeersadviseur met jullie gedeeld.
Zoals al door 5.1,2,e gesteld geeft het totaaladvies van onze verkeersadviseurs op de knelpunten analyse ons extra zorg als verantwoordelijken vanuit de politie.

Ik verzoek jullie daarom kennis te nemen van de onderstaande terugkoppeling aanvullend op de eerdere adviezen zoals gegeven vanuit o.a. de GHOR, brandweer en politie.
We vertrouwen er daarbij net als voorgaande keer nog steeds op dat de projectorganisatie haar huiswerk in de voorbereidingsfase zodanig goed heeft gedaan, dat deze onze zorg o.b.v. concrete feiten/ oplossingsrichtingen weg kan doen nemen.
Vooralsnog zijn deze concreet haalbare/ realistische oplossingen 5.1,2,e zojuist tijdens de bespreking echter nog onvoldoende gebleken.
Bijvoorbeeld kennelijk blijkt dat:

- RWS nog onvoldoende proactief aangesloten lijkt te zijn. Bijvoorbeeld middels een acceptabele tijdige wijze van kennisgeving aan de verkeersdeelnemers op het hoofdwegennet rondom Amsterdam van dergelijk ingrijpende veranderingen in het onderliggende wegennet behorende tot de stad Amsterdam. Het is tijdens het schrijven van deze mail woensdagmiddag, terwijl u mandag al van start wilt gaan.
- De te verwachten hinder mogelijk omvangrijker van aard lijkt te worden dan in eerdere analyses gesteld.
- Dientengevolge de hinder voor de hulpverlening toe lijkt te nemen en het model om daarop te sturen nu wellicht vertragend kan zijn.
  Goed toevoegen hoe er direct op straat geacteerd kan worden om toegang voor hulpverlening mogelijk te maken lijkt wenselijk.
- Er geen goede denkrichting lijkt te zijn v.w.b. een 2e uitval mogelijkheid voor vrachtverkeer, dan wel een locatie geschikt om dit verkeer tijdelijk op te vangen.
- Het verzoek is daarom per punt op voorstaande en onderstaande punten (zie de terugkoppeling verkeersadviseurs onderaan deze mail) te reageren.

Hartelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e
Politie | Eenheid Amsterdam |

Bezoekadres:
James Wattstraat 84,
1097 DM Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e @politie.nl
M: 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 14:36
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Goedemiddag,

Naar aanleiding van de knelpunten analyse, reageren wij desgevraagd van uit verkeersadvisering alsvolgt;

Document:
Pilot Knip Weesperstraat
Verkeerskundige knelpunten, monitoring en bijsturing tijdens de uitvoering

Los van de informatie welke in een eerder stadium is uitgewisseld, zijn er vanuit het oogpunt van uit verkeersadvisering nog een aantal aandachtspunten.

In de inleiding wordt gesteld dat de Weesperstraat (en een drietal andere wegen) tussen 0600 en 2300 uur wordt gestremd voor doorgaand wegverkeer; *-nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer uitgezonderd-*

Met name het laatste, dient enige nuancering.
Nood en hulpdiensten zijn **niet** uitgezonderd van de stremming, tenzij het escalatiemodel via de centrale meldkamer wordt uitgevoerd.

De linker kaart toont de mogelijke knelpunten tijdens de spits in de referentiesituatie, dus zonder verdere beperkingen. De rechter kaart toont de mogelijke knelpunten ten tijde van de knip. Hoe donkerder de kleur, hoe groter het knelpunt dat verwacht kan worden.

Er ontstaan wel een aantal extra knelpunten ten opzichte van een reguliere spitssituatie, maar de gevolgen lijken beheersbaar

Uit verdere analyse blijkt dat het knelpunt op de s100-ring tijdens beide spitsperioden vooral te wijten is aan een gebrekkige doorstroming ter hoogte van het kruispunt Piet Heinkade/Kattenburgerstraat (kruispunt 463). Het kruispunt heeft onvoldoende capaciteit zoals dat op dit moment ook al op straat te zien is

Uit de analyse blijkt dater op alle genoemde ontsluitingswegen zware hinder gaat ontstaan.
Er is geen enkele locatie gebleken, waar de hinder gelijk danwel afneemt door de knip.

Deze hinder beinvloed direct de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten.
Een vastgelopen wegennet is ook met het voeren van optische en geluidssignalen niet plotseling vrij begaanbaar.

2.3.1 Hoog verkeer heeft geen uitrij-route meer.
De enige over blijvende uitrijroute voor hoog verkeer (vrachtwagen is 4.0 m) is in dit geval de IJ-Tunnel.
Bij stremming van de IJ-tunnel is er geen alternatieve route meer ivm fysieke hoogtebeperkingen.

Het vrachtverkeer zal in dat geval moeten wachten tot de Weesperstraat in de nachtelijke uren weer open gaat.
De vraag die dan ontstaat is waar het wachtende vracht verkeer dat “opgesloten zit” in de stad, opgesteld gaat worden en wat de economische schade in dat geval gaat zijn.

2.3.2 Nood- en hulpdiensten
Voor nood- en hulpdiensten geldt dat het bereikbaar zijn van de stad van cruciaal belang is. Zij moeten immers in staat zijn om binnen enkele minuten de locatie van een melding te bereiken. Daarom hebben deze diensten ten tijde van de pilot middels een slagboomconstructie altijd doorgang langs de verschillende knips.

Deze stelling is in strijd met het escalatiemodel, zo als genoemd in dit document.

Bij calamiteitenroutes (oa dotterroute ambulance) hebben als doel de stad snel te kunnen doorkruisen.
Uit de analyse blijkt dat de route over de noordelijke ring S100 door de knip geraakt wordt.
Er gaat extra aandacht uit naar het inzetten van maatregelen om de negatieve impact te beperken.
Welke maatregelen er genomen worden, is niet genoemd.

Uit de ligging van de calamiteitenroutes, blijkt dat ook route 2, 3 en 4 worden beinvloed.

2.3.5 Openbaar vervoer
Openbaar vervoer krijgt dmv een raamsticker doorgang bij de slagboom.
Optie voor nood – en hulpdiensten /

2.4 verhogen van de verkeersonveiligheid op andere wegen omdat de druk daar zal toenemen, terwijl de inrichting hier niet op gebaseerd is.

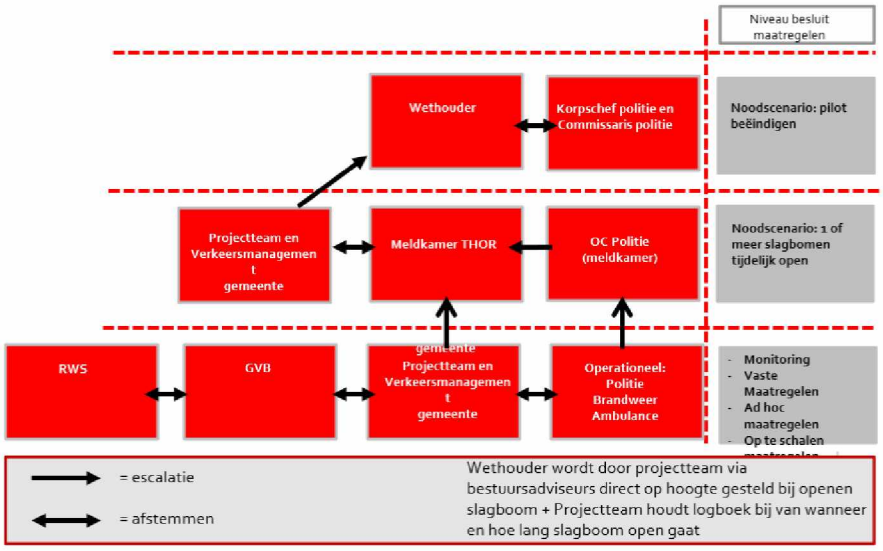
2.4.1 Met name voor langzaam (lees: kwetsbaar verkeer) zal de onveilige situaties zullen toenemen.

2.4.2 Onveilige verkeersbewegingen, rood licht negatie, keren waar niet toegestaan etc.

3.2 Infrastructurele maatregelen.

Op het moment dat er dusdanige overlast gaat ontstaan als uit de analyse blijkt, onstaat er voor de nood- en hulpdiensten direct een gevaarlijke situatie.
Zij zullen ook op de vastgelopen wegen nagenoeg geen doorgang kunnen hebben. Er is simpelweg niet voldoende fysieke mogelijkheid voor het overig verkeer om ruimte te maken om de hulpverleningsvoertuigen door te laten.
(denk aan de hoge oplsuitbanden Wibautstraat etc)

4.4 escalatie
Wanneer de pilot Knip Weesperstraat tot een ongewenste verkeerssituatie leidt van één van de stakeholders, bovenstaand plan onvoldoende oplossing biedt, en in goed overleg niet tot een oplossing gekomen wordt, is opschaling middels het escalatiemodel mogelijk. Vervolgens zal op een ander niveau een besluit genomen moeten worden over hoe om te gaan met de ontstane situatie.



Uit het escalatiemodel blijkt dat de centrale meldkamer een signaal kan afgeven dat in een ***noodscenario*** 1 of meer slagbomen (tijdelijk) geopend zouden kunnen worden.
Ook blijkt dat het escalatiemodel als volgt is opgebouwd:

Meldkamer politie geeft signaal af “slagboom openen gewenst” AAN de meldkamer THOR, de meldkamer thor STEMT vervolgens AF met het projectteam om de slagboom wel of niet te openen.

Dit is, zo als het nu gelezen wordt, geen mandaat om de slagbomen geopend te krijgen.
Deze overlegmomenten kunnen kostbaar tijdsverlies in de hand werken.
Daarnaast is bij het openen van de slagbomen, het vastgelopen verkeer niet direct opgelost.

In mijn optiek dienen de voorgestelde schouwmomenten strikt bijgewoond en bijgestuurd te worden door de politie

5.1,2,e
5.1,2,e / 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 11:36
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Hoi 5.1,2,e

Zou jij 5.1,2,e en 5.1,2,e goed willen informeren o.b.v. de huidige beschikbare informatie?
5.1,2,e en 5.1,2,e willen jullie daarna waar nodig aanvullen o.b.v. de inzichten/ visie politie?
@5.1,2,e en 5.1,2,e de bijlage bevat een uitnodiging die wat mij betreft ook voor jullie van toepassing zou kunnen zijn.

Hartelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e
Politie | Eenheid Amsterdam |

Bezoekadres:
James Wattstraat 84,
1097 DM Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e @politie.nl
M: 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: woensdag 31 mei 2023 18:53
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: FW: Overleg pilot Weesperstraat

Dag 5.1,2,e

We willen hier graag mee aan de gang gaan, maar heb jij meer inhoudelijke informatie zodat wij ermee aan de gang kunnen?

Wil je dat mailen naar collega 5.1,2,e en 5.1,2,e en mij in de cc meenemen?

Dank vast!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e @politie.nl
Werkdagen: wisselend

Secretariaat en agendabeheer 5.1,2,e @politie.nl

POLITIE

DROC | Operationeel Centrum
Elandsgracht 117, 1016 TT Amsterdam
Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: zondag 28 mei 2023 00:18
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Dat is prima. Maar is er meer informatie? Ik zie alleen maar een WOO verzoek en een escalatiemodel. Wat er precies gaat gebeuren is mij geheel onduidelijk.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 10:00

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: FW: Overleg pilot Weesperstraat

Hoi 5.1,2,e

Zie onderstaande en bijlagen in de bijgevoegde mail.
Betreft impact op de knip Weesperstraat, heeft gevolgen / kan gevolgen hebben voor GMK breed. Ik wil dit laten beleggen in een multi-overleg, het Operationeel Overleg, wil jij met die club:

- De impact bepalen per kolom
- Wat moet er eventueel in procedures en systemen aangepast worden.
- Contact (laten) opnemen met 5.1,2,e

Heb je voldoende aan deze info?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e @politie.nl
Werkdagen: wisselend

Secretariaat en agendabeheer 5.1,2,e @politie.nl

POLITIE

DROC | Operationeel Centrum
Elandsgracht 117, 1016 TT Amsterdam
Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 07:32
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

@ 5.1,2,e Bij deze 5.1,2,e Sorry telefoonnummers geven wij niet zondermeer dus a.u.b. eerst even per mail contact met 5.1,2,e en daarna bepaalt hij wel verder.
@5.1,2,e er is een pilot aan de gang om een knip te gaan maken in o.a. de Weesperstraat. Het doel is grofweg een onderzoek naar het effect i.r.t. het de stad meer autoluw te krijgen.
Gezien het gegeven dat dit zeker invloed heeft op jouw processen en de “spin in het web functie” van OC ontbrak in de uitwerking heb ik samen met de officieren van de brandweer en GHOR sowieso het opschalingsmodel zie de bijlage i.o.m. mijn

verkeersadviseurs aan laten passen en jullie als OC in positie gebracht i.p.v. jawel de Korpschef. Leek mij logischer. 5.1.2,e is als omgevingsmanager van de gemeente nauw betrokken dus vandaar dat ik jou in contact met haar wil brengen.

Hartelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e / 5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e
Politie | Eenheid Amsterdam |

Bezoekadres:
James Wattstraat 84,
1097 DM Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e @politie.nl
M: 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 15:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Dank 5.1,2,e Je noemde nog in het vorige overleg het contactpersoon van de meldkamer 5.1,2,e Heb je voor mij zijn contactgegevens?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 07:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Overleg pilot Weesperstraat

Ziet er logischer uit maar zekerheidshalve zojuist doorgezet naar de adviseurs. Je hoort z.s.m. 5.1,2,e

Met hartelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e / 5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

Politie | Eenheid Amsterdam |

Bezoekadres:
James Wattstraat 84,
1097 DM Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e @politie.nl
M: 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:24
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl; 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>
Onderwerp: Overleg pilot Weesperstraat

Beste allemaal,

Op 3 mei hebben we gesproken over de pilot Weesperstraat. Er staat inmiddels ook een vervolgafspraak gepland op 7 juni.
Tijdens het overleg op 3 mei hebben we het gehad over het escalatieschema.
Bijgaand het schema verder uitgewerkt. Willen jullie kijken of jullie je erin kunnen vinden?

Verder hebben we het gehad over de invloed van de pilot op de aanrijdtijden.
De brandweer gaf aan een onderzoek te gaan doen naar wat het effect gedurende de pilot is.
Dit onderzoek en de uitkomsten zijn voor onze evaluatie ook van groot belang.
Mochten we hier nog mee kunnen helpen, horen we het graag.

Ten slotte goed om te delen is dat wij een WOO-verzoek hebben ontvangen, zie bijgaand.
Wij zullen de gevraagde documenten delen.

Hartelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e
Gemeente Amsterdam
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt.
De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this

message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
