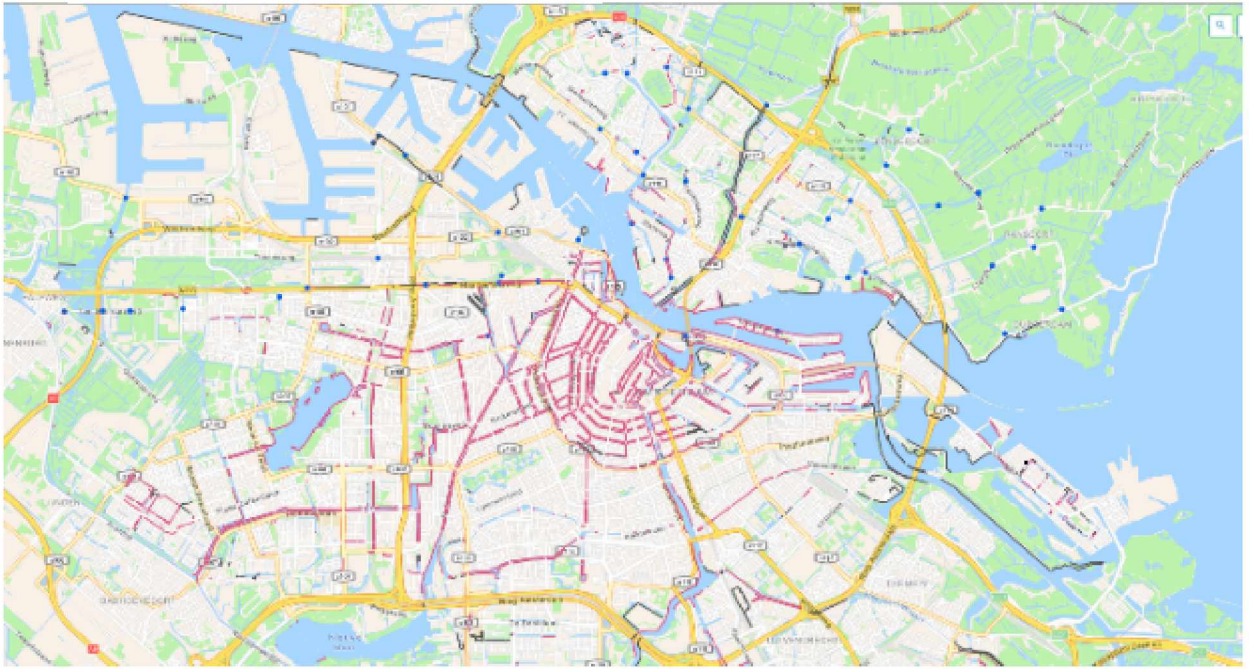
# Programma Bruggen en Kademuren

## Onderzoek naar staat en waar nodig veiligstellen en/ of herstellen.

Bruggen binnen scope
838

Alle oeverconstructies
208,6km



En **voorkomen schade** met
Zone zwaar verkeer en lastbeperking op kades.

**Verwachting uit onderzoek**
80 tot 125 bruggen en ca. 60 kilometer kademuur herstellen of vervangen.

# Veiligheidsaanpak - gestroomlijnd en herkenbaar proces.

## Ergste rotte appels eruit, maar ook komende jaren nog aan de orde.

Kademuren

Lastbeperking: 95

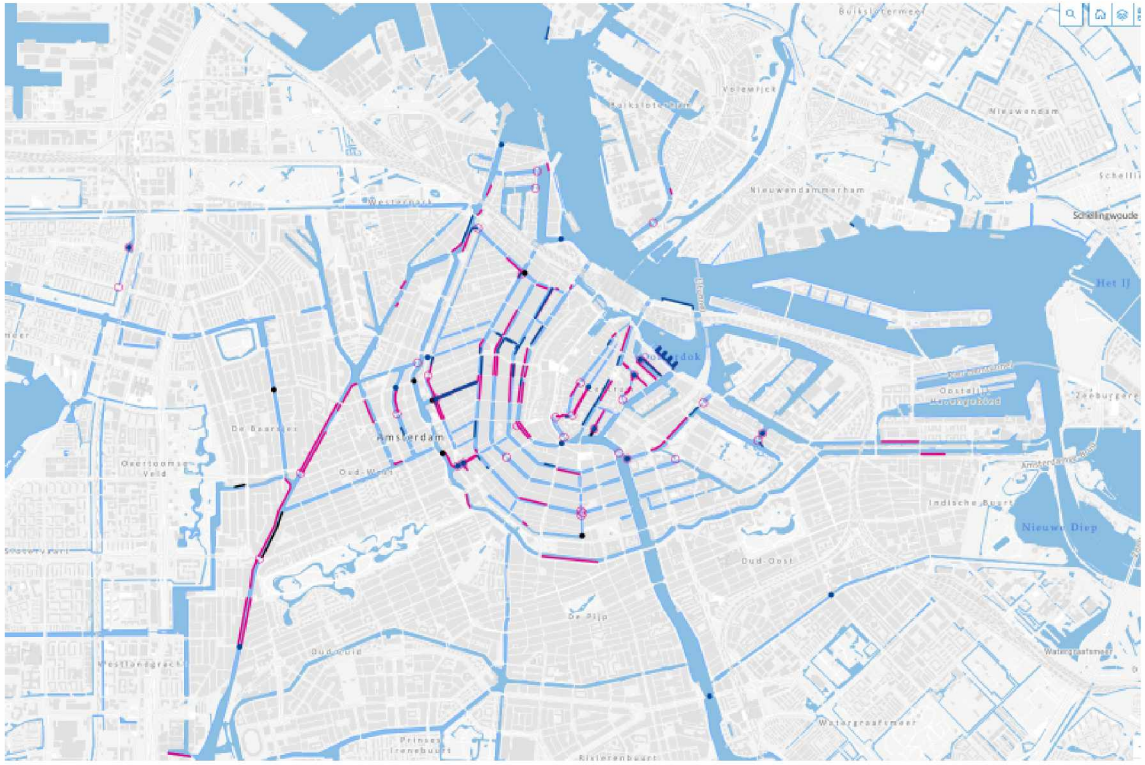
Veiligheidsconstructie: 47

Bruggen

Lastbeperking: 38

Veiligheidsconstructie: 22

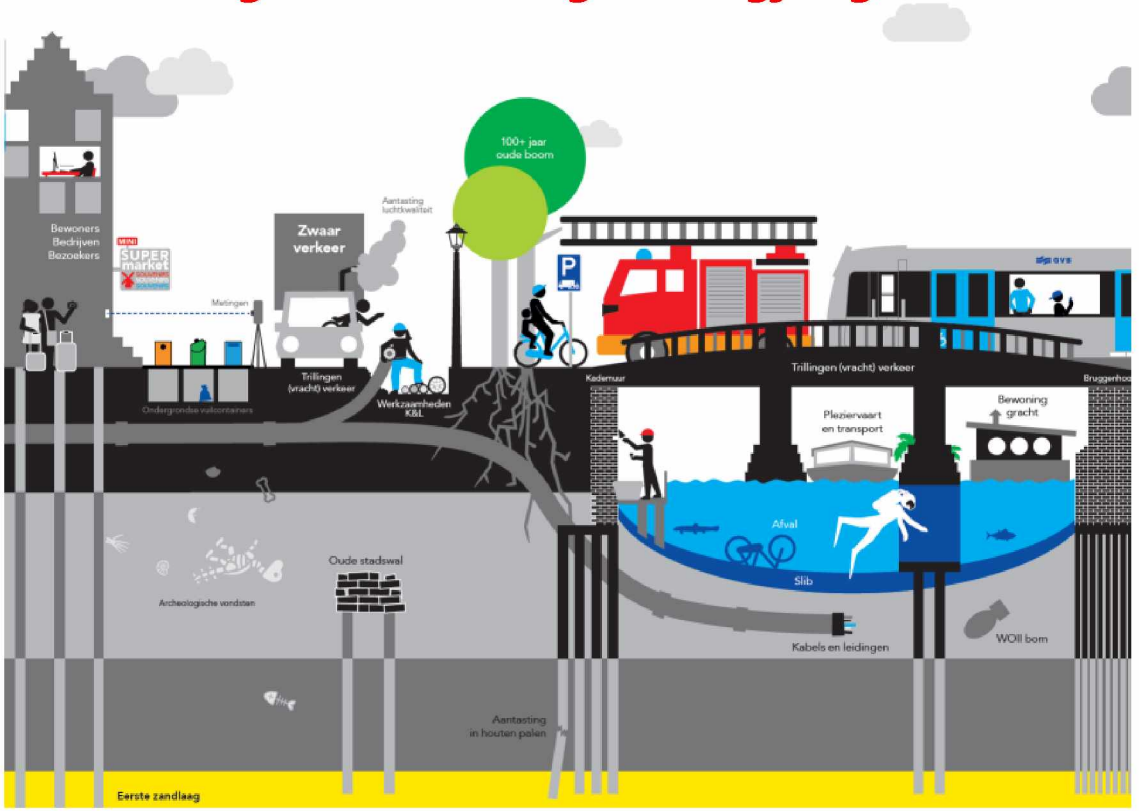


# Grote herstelopgave wereld erfgoed - Brede aanpak samen met de stad, markt en kennisinstellingen: seriematig en langjarig.

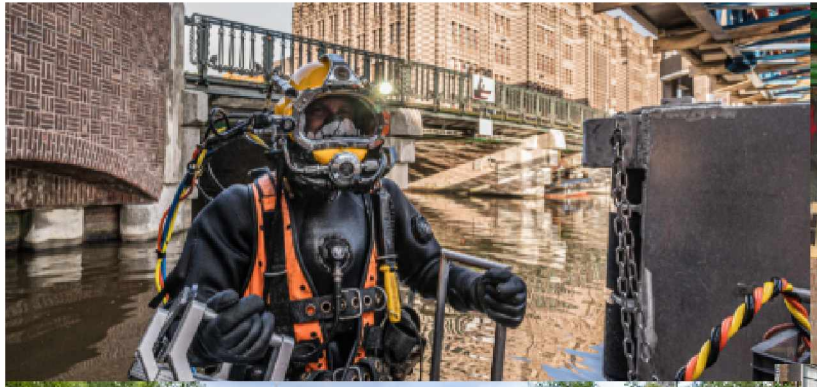
**Uitdagingen**

- opschalen herstel met langjarige programmering
- dilemma's rond bomen, woonboten, ondergrond (K&L), bouwlogistiek, BLVC
- structurele financiering
- bemensing



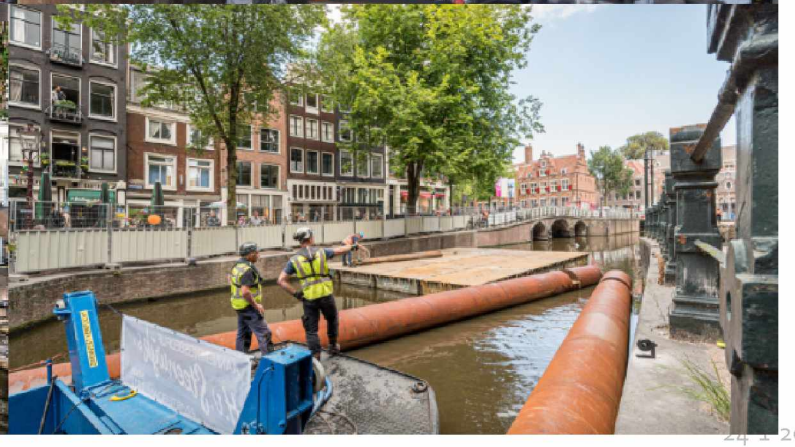
# Niet alleen meer en sneller, maar echt anders.

## Innovatie, levensduurverlenging, proefbelasten, bouwlogistiek, …





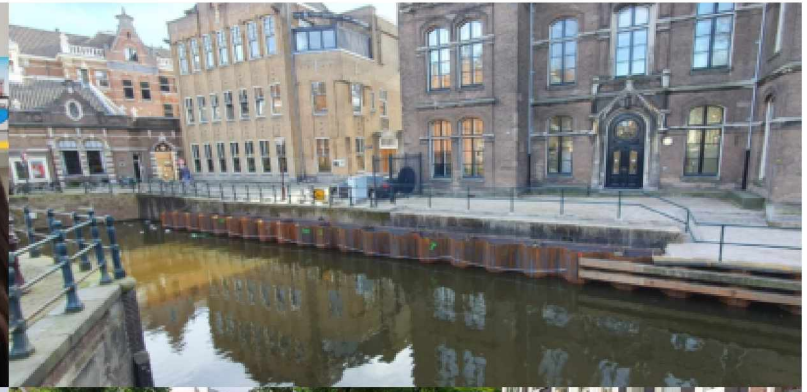


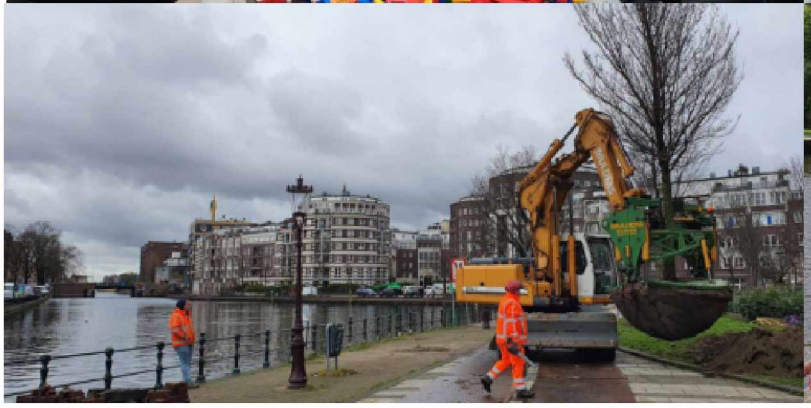


# Koppelkansen met andere ambities

## Duurzaamheid (o.a. energietransitie), sociaal (PBK Academy), autoluw , …







# Programma Bruggen en Kademuren

## Gesprek met de stad en raadsleden

- Werkbezoeken (1e op 10 juni 2022), Technische (expert) sessies (1e 20 september 2022), conferentie PBK (najaar 2022), …
- Bezoekerscentrum Achtergracht open: kennisdeling, informatievergaring, informeel gesprek.
- In gesprek over:
  - informeren en betrekken raadsleden;
  - dilemma's, scenario's en handelingsperspectieven (koppelkansen autoluw/ duurzaamheid/ sociaal, bomen, woonboten, bouwlogistiek, middelen en mensen, passagiersvaart, …)

