

↳ Impressie schetsontwerp Transformatorweg



ONT2025098

Proces en vervolg

In 2025 wordt het ontwerp voor de HOV-bus Sloterdijk – Centraal Station verder uitgewerkt. Hierover gaan we per deelgebied gericht in gesprek met de omgeving en andere belanghebbenden. Waar mogelijk worden ideeën en aanvullingen die volgen uit deze gesprekken meegenomen in de uitwerking van het ontwerp. Het definitief ontwerp wordt naar verwachting begin 2026 aan de gemeenteraad voorgelegd. De eerste werkzaamheden kunnen medio 2026 van start. De verwachte uitvoeringstijd is 2 jaar.

Contact

Het laatste nieuws, documenten en publicaties vindt u op **amsterdam.nl/hovhavenstad**. Voor vragen en meer informatie kunt u contact opnemen met **busverbindinghavenstad@amsterdam.nl**.

06730 Folder HOV SLD-CS WT.indd 1-2

09-04-2025 16:28

Gemeente Amsterdam



Nieuwe HOV-busverbinding Station Sloterdijk - Centraal Station

De komende 35 jaar wordt gewerkt aan het nieuwe stadsgebied Haven-Stad. In Haven-Stad zetten we in op meer ruimte voor voetganger- en fietsverbindingen en snelle, betrouwbare OV-verbindingen.

Eén van deze OV-verbindingen is de Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) bus: een buslijn tussen Sloterdijk en Centraal Station. Dit betekent dat we zorgen voor een snelle en betrouwbare buslijn. Voor de toekomstige buurten van Haven-Stad en al bestaande buurten op de route.

Delen van de openbare ruimte langs het traject worden aangepakt. Hierbij houden we rekening met de sterke groei van wonen en werken. We zorgen voor maatregelen die duurzaam en voorbereid zijn op het veranderende klimaat.



↳ Impressie schetsontwerp Transformatorweg



↳ Impressie schetsontwerp halte Archangelweg

Vanuit het project HOV-bus doen we op meerdere locaties aanpassingen in de openbare ruimte:

A Herinrichting Piarcoplein

Voor een goede aansluiting op Station Sloterdijk is een nieuw busstation op het Piarcoplein nodig. Zo kunnen reizigers snel overstappen. Het plein dat nu vooral gebruikt wordt voor parkeren en internationale buslijnen wordt opnieuw ingericht.

Deze herinrichting biedt de kans om met vergroening de verblijfskwaliteit van het Piarcoplein te vergroten en ruimte te maken voor fietsparkeerplekken en deelvervoer. Daarnaast willen we inzetten op een betere sociale veiligheid en overzichtelijker routing tussen de verschillende onderdelen waarbij de voetganger voorop staat. Ook zullen we het verzakte plein weer op hoogte brengen en moeten de aanrijroutes aangepast worden.

- Nieuw busstation
- Verblijfskwaliteit verhogen met vergroening
- Toevoegen ruimte voor deelmobiliteit zoals deelfietsen of deelscooters

B Basisweg-A10

Door het toevoegen van (3) extra opstelvakken verbetert de doorstroming voor de HOV-bus. De verbeterde aansluiting op de op-/afrit S102 vergroot niet alleen de betrouwbaarheid van de HOV-bus maar verbetert ook de doorstroming van het totale verkeer.

C Herinrichting Transformatorweg

Het gebied rondom de Transformatorweg wordt ontwikkeld tot een duurzame woon- en werkwijk: de Contactbuurt en de Isolatorbuurt. Hiervoor is ophoging van de grond en de aanleg van een watergang nodig. Om dit uit te kunnen voeren, is een herinrichting van de Transformatorweg noodzakelijk. Deze nieuwe inrichting maakt meer ruimte voor voetgangers en OV. Aan de zonnige noordzijde komt een parkstrook.

Om het gebied toekomstbestendig te maken en woningbouw mogelijk te maken moet de Transformatorweg opgehoogd worden. Ook is er een nieuwe watergang nodig. Hierdoor kunnen de bomen niet op de huidige plek blijven staan. Er wordt onderzoek gedaan naar de kwaliteit en gezondheid van de bomen. Waar mogelijk worden bomen in het gebied verplant.

- De aanleg van een watergang zorgt voor goede waterhuishouding en maakt woningbouw mogelijk
- Nieuwe parkachtig ingerichte groenstrook
- Meer ruimte voor langzaam verkeer en (hoogwaardig) openbaar vervoer

D Spaarndammerdijk - Archangelweg

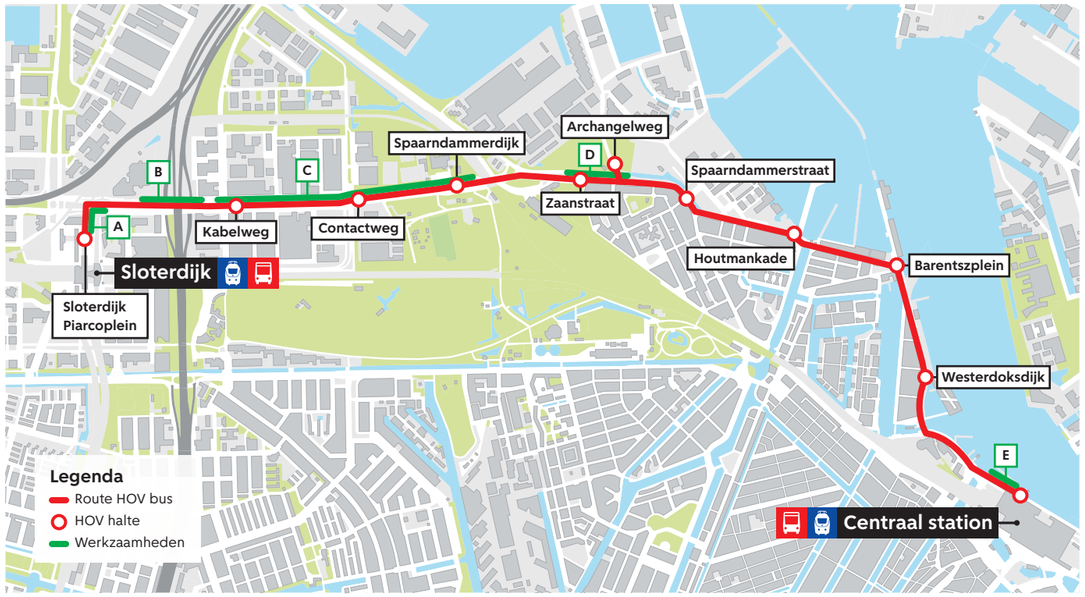
- Nieuwe HOV-halte op de Spaarndammerdijk ter hoogte van de Zaanstraat, omdat de bus niet meer langs de halte op de ventweg rijdt.
- Nieuwe busbaan tussen de Houthavenweg en de Spaarndammerdijk
- Mogelijk nieuwe halte bij de Archangelweg ten behoeve van een goede overstap tussen tram en HOV-bus

E De Ruijterkade

- Voor een betere doorstroming van de bus, komt er een vrije busstrook vanaf de boog bij de Kamer van Koophandel richting het kruispunt met de Westertoegangbrug (brug 147).
- Om ruimte te maken voor de vrije busstrook wordt de fietsoversteekpaats bij de Westertoegangbrug verplaatst naar de westzijde van de brug en samengevoegd met het bestaande zebrapad.

Alle bestaande ov-haltes op de route worden HOV-haltes

- Verbeteren van de toegankelijkheid van de haltes
- Haltes krijgen digitale borden met actuele reisinformatie
- Waar mogelijk krijgen haltes ruimte voor fietsparkeren





↳ Impressie schetsontwerp Piarcoplein