[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 mei 2019 16:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aandachtspunten detail-engineering Fietsparkeervooriening lijnbaansgracht

Hé[redacted]

Checkvraagje voor je:
Wanneer kan jij een gecontroleerde versie van het aangepaste ontwerprapport DO Fietsvlonder leveren?. Lukt dat eind volgende week (24 mei),
Dan kan ik m'n paraaf als TM-er digitaal zetten en is i definitief.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch manager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
[redacted]

Werkdagen: ma, di, do, vr

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 17:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aandachtspunten detail-engineering Fietsparkeervooriening lijnbaansgracht

Mooi dat je dit hebt uitgezocht nu.

Neem het maar op in het laatste hoofdstuk van het rapport.
Zet er nog wel even bij of dit Frep krachten zijn of Fd

Ter info:
Een vlugge vingeroefening van mij met een kopplaat vierkant 500 mm en 4 bouten in een vierkant 400-400 levert op:
4 bouten M16/M20 per paalkopaansluiting.
Dit is aanvaardbaar, zelfs als het straks M24 wordt komen we hier uit.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch manager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
[redacted]

Werkdagen: ma, di, do, vr

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 17:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: Aandachtspunten detail-engineering Fietsparkeervooriening lijnbaansgracht

Hallo [redacted]

Vandaag had ik de tijd om je gewenste gegevens uit het model te halen. De situatie met maximale Mz en Mx heb ik er niet bij gezet omdat de paalkoppen in die richtingen scharnierend zijn opgelegd. Onderstaand akkoord?

De hoofddraagconstructie in deze rapportage is uitgerekend als een statisch onbepaalde constructie met doorgaande hoofd en dwars liggers over meerdere steunpunten. Om die reden wordt geadviseerd om bij een deling van de constructie ten behoeve van montage en/of fabricage zo veel als mogelijk rekening te houden met de momenten-0-punten in de constructie.

De volgende zaken dienen nog te worden uitgewerkt bij detail-engineering:

- Alle constructieve lasverbindingen (fabriekslassen) van de hoofddraagconstructie
- Alle constructieve boutverbindingen bij opdeling van de hoofddraagconstructie ten behoeve van transport en montage
- Hoofddraagconstructie uitvoeren onder Executieklasse 2

Alle paalkopverbindingen (Hoofddraagconstructie) op basis van een boutverbinding (geen constructieve lassen aan het gecoate staalwerk), waarbij rekening moet worden gehouden met een combinatie van de onderstaande extreme belasting situaties:

1) Maatgevende knoopkrachten paalkop bij minimale F_z en bij maximale M_y

Staaf	Fz [kN]	Vy	Vz [kN]	Mx	My	Mz [kNm]
S1158	**-17,54**	-0,49	-6,61	0,00	-9,27	0,00
S202	-117,63	-0,07	18,65	0,00	**49,22**	0,00

2) Extreme paalmisstanden tot 100 mm

Vriendelijke groet,

[redacted]
Specialist
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

[redacted]