Gemeente Amsterdam

Memo

Aan .

Van 5.1.2.e (Gem. Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid)
Datum April 2026
Pagina 1 van 12

Onderwerp Objectieve verkeersveiligheidsanalyse Utrechtsestraat.

Inleiding
In deze memo wordt een ongevalsanalyse voor de Utrechtsestraat is uitgevoerd met ViaSTAT. ViaSTAT is de ongevallen database die verzameld wordt aan de hand van registratie door hulpdiensten (met name politie, 112 meldkamer). Het betreft hier daadwerkelijke ongevallen, niet bijna-ongevallen, waarmee de objectieve verkeersveiligheid in beeld komt, maar niet de subjectieve (gevoel van veiligheid).

Hierbij is van belang te beseffen dat Viastat daarmee een onderregistratie kent; niet altijd wordt door aanwezige politie een rapport ingevuld, en in niet ernstige gevallen worden hulpdiensten niet eens ingeschakeld. Daardoor zijn ongevallen tussen voetgangers onderling, tussen fietsers onderling en tussen fietsers en voetgangers vaak niet zichtbaar in de database. Ook enkelvoudige ongevallen (zonder tegenpartij) worden niet veel geregistreerd. Ongevallen met auto's kennen een hogere registratiegraad, en bij ernstige ongevallen (ziekenhuisgewonden of doden) is de registratiegraad hoog. De ongevalsanalyse geeft daarbij een beeld van het 'topje van de ijsberg'; de ergste ongevallen en niet het totaal aantal ongevallen.

Situatie van 2014 tot 2026

Als eerste wordt gekeken naar de situatie van 2014-2026. De afgelopen 12 jaar zijn er 82 geregistreerde incidenten geweest. Hierbij 121 personen betrokken, waarvan er 30 ernstig gewond geraakt zijn. De ongevalslocaties zijn door heel de Utrechtsestraat heen. Wel zijn er grotere concentraties te zien bij:

- De kruising Frederiksplein
- De kruising Utrechtsedwarsstraat
- het wegvak tussen de Keizersgracht en de Kerkstraat
- het wegvak tussen de Kerkstraat en de Prinsengracht
- het wegvak tussen het Rembrandtplein en de Herengracht



Kaart met ongevallen Utrechtsestraat 2014 - 2026

Tabel ongevallen 2014 -2026

Omschrijving	Ongevallen	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2026	2	4	4	0	0	0
2024	5	8	9	3	3	0
2023	10	19	18	6	6	0
2022	7	12	11	0	0	0
2021	4	6	6	2	2	0
2020	9	13	13	4	4	0
2019	5	7	7	1	1	0
2018	9	12	12	2	2	0
2017	6	7	7	2	2	0
2016	10	17	14	5	5	0
2015	11	18	14	3	3	0
Selectie totalen	82	129	121	30	30	0
Totaal	**82**	**129**	**121**	**30**	**30**	**0**



Situatie van 2020 - 2026

Rond 2018 is de knip op de Amstel bij de Blauwbrug ingevoerd in het kader van een breder omvattend maatregelenpakket voor de Autoluwe binnenstad. Hierdoor is het doorgaand verkeer uit de wijk grotendeels verdwenen. De autoverkeersintensiteit op de Utrechtsestraat werd kleiner. Dit zou een verkeersveiligheidswinst met zich mee kunnen brengen. Daarom wordt ook gekeken naar de ongevallen die plaatsgevonden hebben tussen 2020 en 2026, een periode van 6 jaar.



In de afgelopen 6 jaar zijn er 37 geregistreerde ongevallen geweest, met 15 ernstig gewonde slachtoffers (ziekenhuisgewonden of doden). Alhoewel de verkeersintensiteit de afgelopen jaren kleiner geworden is, is het aantal ongevallen en aantal gewonden gemiddeld even groot gebleven.

De locaties waar deze ongevallen plaatsgevonden hebben zijn eigenlijk over heel de corridor, met enkele locaties die eruit springen:

- De kruising Frederiksplein
- het wegvak tussen de Keizersgracht en de Kerkstraat
- het wegvak tussen de Kerkstraat en de Prinsengracht
- het wegvak tussen het Rembrandtplein en de Herengracht

Kaart met ongevallen Utrechtsestraat 2020 - 2026

Tabel ongevallen inperking 2020 -2026

Omschrijving	Ongevallen	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2026	2	4	4	0	0	0
2024	5	8	9	3	3	0
2023	10	19	18	6	6	0
2022	7	12	11	0	0	0
2021	4	6	6	2	2	0
2020	9	13	13	4	4	0
Selectie totalen	37	62	61	15	15	0
Totaal	**37**	**62**	**61**	**15**	**15**	**0**



Aard van de ongevallen: type en betrokken modaliteiten
De aard van de ongevallen in de afgelopen 6 jaar is interessant omdat dit iets verteld over welke verkeersdeelnemers en in welke verkeerssituatie de ongelukken gebeurd zijn. In de tabel is te zien dat 5 van de 15 slachtoffers een voetganger was, dat er 1 eenzijdig ongeval was, dat er in ieder geval 3 kop-staart botsingen waren, 13 flankongevallen en 2 frontale ongevallen. Flankongevallen komen het meest voor.

De partijen die bij het ongeval betrokken waren worden ook uitgesplitst. Dit is niet alleen auto op auto (8 van de 37 ongevallen), maar juist ook auto (incl motor en bestelbus) op fietser (13 van de 37 ongevallen) en auto (incl motor, bestelbus) op voetganger (7 van de 37 ongevallen). Fiets op fiets en fiets op voetganger heeft zelden een ernstige afloop; in 5 van de 37 ongevallen. Hierin zit een vertekend beeld; De uitkomst van een ongeval van een zwaarder voertuig op een fietser of een voetganger is al snel ernstig. Bovendien worden niet-ernstige ongevallen in de database weinig geregistreerd. Desalniettemin wordt geconcludeerd dat de onveiligheid met name komt door gemotoriseerd verkeer in de Utrechtsestraat. Tot slot valt op dat er een relatief groot aantal eenzijdige ongevallen plaatsvindt (fiets, e-bike, snorfiets en voetganger). Dit laatste kan door eigen onoplettendheid, maar ook doordat in na een uitwijkmanoeuvre met een andere verkeersdeelnemer het slachtoffer eenzijdig botst of valt.

Aard ongevallen 2020 – 2026:

Omschrijving						
Voetganger	7	12	12	5	5	0
Vast voorwerp	1	1	1	0	0	0
Onbekend	10	14	15	6	6	0
Kop/staart	3	6	6	0	0	0
Frontaal	2	3	2	1	1	0
Flank	13	25	24	3	3	0
Eenzijdig	1	1	1	0	0	0
Totaal	**37**	**62**	**61**	**15**	**15**	**0**

Botsend met 2020 – 2026:

Omschrijving					
Voetganger -> Personenauto	1	1	1	1	0
Voetganger -> Motor	2	2	2	2	0
Voetganger -> Fiets	3	3	1	1	0
Voetganger -> Bestelauto	1	1	0	0	0
Voetganger	1	1	0	0	0
Personenauto -> Voetganger	1	1	0	0	0
Personenauto -> Personenauto	8	8	0	0	0
Personenauto -> Fiets	11	11	0	0	0
Personenauto	1	1	0	0	0
Overige	1	1	0	0	0
Motor -> Voetganger	1	1	1	1	0
Motor -> Fiets	1	1	0	0	0
Fiets -> Voetganger	3	3	1	1	0
Fiets -> Personenauto	11	11	4	4	0
Fiets -> Motor	1	1	0	0	0
Fiets -> Fiets	2	2	0	0	0
Fiets -> Bromfiets +	2	2	1	1	0
Fiets -> Bestelauto	1	1	0	0	0
Fiets	3	2	1	1	0
E-bike	2	3	3	3	0
Bromfiets + -> Fiets	2	2	0	0	0
Bromfiets +	1	0	0	0	0
Bestelauto -> Voetganger	1	1	0	0	0
Bestelauto -> Fiets	1	1	0	0	0

Locaties van de ongevallen

De locaties van de ongevallen is relatief gelijk verdeeld tussen kruisingen en wegvakken. De kruising met de Achtergracht/Frederiksplein is vaak genoemd als onveilige locatie, maar vaker nog gebeuren ongevallen langs de straat zelf.

Omschrijving						
Wegvak	22	35	34	10	10	0
Kruispunt	15	27	27	5	5	0
Totaal	**37**	**62**	**61**	**15**	**15**	**0**

Kruispunt of wegvak 2020 – 2026:

Een aantal locaties waar veel ongevallen gebeuren worden uitgelicht. Hierbij wordt nader gekeken naar de (door de politie ingevulde) rapportage.

- **Locatie: het wegvak tussen de Herengracht en de Rembrandtplein**

Detail locaties met hoogste ongevallen:

Deze locatie ligt in het wegvak tussen Herengracht en Rembrandtplein. Er is geen bijzonderheid, behalve de drie rijstroken en de smalle trottoirs die in heel de straat liggen. Er zijn 4 ongevallen gebeurd in dit wegvak. Dit is in een geval een auto op een fiets, een eenzijdig auto ongeval en tweemaal een ongeval met een bromfiets/e-bike.



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 29 maart 2026 3:28. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Beton (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 26 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 23 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2026077634

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 15 juni 2024 16:55. Dit ongeval is in behandeling.
De volgende omstandigheden waren van kracht: Vast voorwerp nl: banken op terras (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bedrijfsauto bestuurder mannelijk 25 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2024140196

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 1 oktober 2022 18:32. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Zoab (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2022207812

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 4 maart 2020 17:04. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Beton (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- E-bike bestuurder mannelijk 68 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2020047347

- **Locatie: het wegvak tussen de Keizersgracht en de Kerkstraat**

Op deze locatie, langs het wegvak zelf, zijn 9 ongelukken gebeurd, waarbij 4 ernstig gewonden gevallen zijn. Dit betreft tweemaal een auto op auto botsing, tweemaal een auto op fiets botsing en een aantal eenzijdige ongevallen.



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 22 juni 2024 18:19. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: uitrit (bijzonderheid infrastructuur), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Beton (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- E-bike bestuurder mannelijk 24 jaar **gewond**. Passagier: mannelijk 24 jaar **gewond**.

1 BerichtId: PL1300_BVH_1_2024146564

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 15 november 2023 9:00. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Eenzijdig nl: eenzijdig (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder vrouwelijk 59 jaar.

2 BerichtId: PL1300_BVH_1_2023259583

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 7 september 2023 23:26. Dit ongeval is in behandeling.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 28 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 39 jaar.

3 BerichtId: PL1300_BVH_1_2023203197

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 13 augustus 2023 5:00. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Beton (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Personenauto bestuurder mannelijk 34 jaar.

4 BerichtId: PL1300_BVH_1_2023182798

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 14 oktober 2021 8:09. Dit ongeval is afgehandeld.

Er zijn geen omstandigheden bekend.

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder vrouwelijk 60 jaar **gewond**.

5 BerichtId: PL1300_BVH_1_2021210554

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 25 juni 2021 13:01. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Voetganger (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voetganger vrouwelijk 71 jaar.

6 BerichtId: PL1300_BVH_1_2021130396

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 20 maart 2021 13:28. Dit ongeval is in behandeling.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bestelauto bestuurder mannelijk 22 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 55 jaar.

7 BerichtId: PL1300_BVH_1_2021058237

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 7 december 2020 9:02. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 43 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 24 jaar **gewond**.

8 BerichtId: PL1300_BVH_1_2020258317

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 24 augustus 2020 12:45. Dit ongeval is afgehandeld.

Er zijn geen omstandigheden bekend.

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 55 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 75 jaar.

9 BerichtId: PL1300_BVH_1_2020178687

- **De kruising Frederiksplein / Achtergracht / Utrechtsestraat, zuidzijde kruising**

Op deze locaties zijn 3 ongevallen geweest. In alle drie gevallen was er een fietser bij betrokken; 1 maal met een andere fietser en 2 maal een voetganger. Het verkeerslicht werkt goed voor autoverkeer, maar kent blijkbabijuar veel roodlichtnegatie door fietsers.



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 1 juni 2022 11:26. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Motor bestuurder mannelijk 57 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 69 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2022111954

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 1 februari 2020 4:40. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Frontaal (aard), op/nabij vop (bijzonderheid infrastructuur), Duisternis (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 40 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 22 jaar **alcohol gebruikt gewond**.. Tenlastelegging: Rijden onder invloed alcohol bag >0,5 mg/ml (als best. doen besturen).

BerichtId: PL1300_BVH_1_2020023473

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 21 januari 2020 16:33. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 52 jaar.
- Voetganger vrouwelijk 0 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2020015692

- **De kruising Frederiksplein / Achtergracht / Utrechtsestraat, zuidzijde kruising**

Op deze locaties zijn 3 ongevallen geweest. In alle drie gevallen was er een fietser bij betrokken; 1 maal met een andere fietser en 2 maal een voetganger. Het verkeerslicht werkt goed voor autoverkeer, maar kent blijkbaar veel roodlichtnegatie door fietsers.



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 12 juli 2023 11:29. Dit ongeval is afgehandeld.
De volgende omstandigheden waren van kracht: Kop/staart (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Zoab (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder mannelijk 58 jaar.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 49 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2023157003

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 19 november 2021 16:25. Dit ongeval is in behandeling.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Voetganger (aard), Schemer (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder vrouwelijk 69 jaar **gewond**.
- Voetganger mannelijk 57 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2021239043

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 25 september 2020 20:00. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Voetganger (aard), op/nabij vop (bijzonderheid infrastructuur), Duisternis (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder mannelijk 38 jaar.
- Voetganger vrouwelijk 21 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2020203402

Conclusie:
Geconcludeerd wordt dat er een bovenmatig groot aantal ongelukken op de gehele corridor van de Utrechtsestraat voordoet. Waar in veel gevallen ongevallen zich concentreren op een of enkele kruispunten vinden de ongelukken hier over de hele straat plaats. In een groot aantal gevallen betreft het auto op fiets of voetganger ongevallen. Ook valt het aantal eenzijdige ongevallen op. Dit alles lijkt te maken te hebben met het doorlopend conflict op de Utrechtsestraat tussen verkeersdeelnemers in een beperkte ruimte.