Gemeente Amsterdam
Nieuw-West

# Verslag stuurgroepoverleg de Nieuwe Meervaart

| | |
|---|---|
| Aanwezig | [redacted] |
| Vergadering | 2 maart 2020 |
| Voorzitter | [redacted] |
| Contactpersoon | [redacted]@amsterdam.nl |
| Onderwerp | Stuurgroepoverleg locatiekeuze theater de Nieuwe Meervaart |

**Presentatie [redacted] (R&D) naar locatiekeuze nieuwe Meervaart i.r.t. Sloterpark/plas en Centrum Nieuw West:**

- De Sloterplas is ontworpen met 2 stedelijke koppen en gebouwen achter de bomenrijen. De zuidwestoever is in dit ontwerp het meest gericht op verkeer, hoewel de gepande snelweg nooit is gerealiseerd.
- Voorstel om de rooilijn van het centrumgebied naar voren te halen door afwaardering van de Meer en Vaart en voeg bomen toe
- Maak van de ruimte tussen het Osdorpplein en de Sloterplas een eenheid, weg met alle kleine, onduidelijke pleintjes
- Maak meer gebruik van de sport en recreatie functies rondom de Sloterplas

**Reacties:**

- [redacted]: Met alleen de Meervaart afwaarderen en de rooilijn naar voren halen ben je er niet
- [redacted]: Wat moet je doen om een dynamische interactie te creëren tussen de twee gebieden?
- [redacted]: Het groen uitbreiden is een sterk punt. Voorstander van afwaarderen Meer en Vaart, maar dit gaat geld kosten en moet je vanaf het begin in de planvorming meenemen.
- [redacted]: meenemen over moet absoluut gebeuren, ook als er niet gekozen wordt voor de waterlocatie
- [redacted] Vasthouden aan programmering in het culturele en recreatie aanbod Centrumgebied, zoals de OBA, juist vanwege de levendige interactie met de boulevard

**Conclusie:**

1. De analyse is helder en als onderbouwing goed.
2. De 4 getoonde richtingen (varianten) moeten even bezinken.
3. Men wil een heldere vergelijking van de verschillende richtingen
4. Waarbij de variant op de landtong kritische is. Kan de discussie verlevendigen maar kan ook de wethouders irriteren.
5. Voordat we naar de wethouders gaan stuurgroep nogmaals informeren.