Van: 5.1, 2, e
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat
Datum: vrijdag 10 oktober 2025 11:48:17
Bijlagen: Verspreidingsgebied WKSB 20251010.png

Hi 5.1, 2, e

Op basis van de reacties van 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e heb ik het verspreidingsgebied aangepast. Zie bijlage. Ik heb deze opgeslagen in de communicatiemap. We komen dan in totaal op bijna 6000 adressen.

Groet, 5.1, 2, e

5.1, 2, e
Communicatieadviseur uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid
Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen & Fietsen
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 10 oktober 2025 10:42
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Geweldig! Lekkere vrijdag

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 10 oktober 2025 10:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

5.1, 2, e

Ga ik doen. Daarna zal ik het kaartje met verspreidingsgebied aanpassen. Dan hebben we dat paraat voor de participatietafel maandag.

Groet, 5.1, 2, e

5.1, 2, e
Communicatieadviseur uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid
Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen & Fietsen
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 10 oktober 2025 10:41
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Helemaal goed zo. Stuur jij 'm aan 5.1, 2, e Met mijn akkoord

---

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 16:43
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

5.1, 2, e

5.2, 1 Maar meer aangeven hoe het proces nu verloopt. Zie hieronder mijn mail met kleine aanpassingen. Als jij het oké vindt, kan het gedeeld worden met 5.1, 2, e Zie hieronder:

Beste 5.1, 2, e

De twee inloopmomenten die benoemd zijn in de brief zijn enkel gericht op het ontwerp Van Diemenstraat. Deze zijn expliciet niet gericht op het ontwerp Westerkeersluisbrug.

De voorbereiding en uitwerking van het ontwerp van de Westerkeersluisbrug wordt getrokken door 5.1, 2, e 5.1, 2, e De voorbereiding en uitwerking van het ontwerp van de Van Diemenstraat door het team van 5.1, 2 5.1, 2, e. Daarom zijn er ook aparte bijeenkomsten over het ontwerp en participatie van Westerkeersluisbrug en Van Diemenstraat. Aan het ontwerp voor de Westerkeersluisbrug wordt nog gewerkt zoals 5.1, 2, e eerder bij jou heeft aangegeven. Bewoners ontvangen later informatie over de bijeenkomst voor de Westerkeersluisbrug.

In beide ontwerpen is één onderdeel al zeker: het tweerichtingsfietspad aan de noordkant van de Van Diemenstraat wordt doorgetrokken naar de Westerkeersluisbrug. Zo ontstaat een doorlopend tweerichtingsfietspad. De uitvoering van beide projecten op straat valt uiteindelijk onder het team van 5.1, 2 5.1, 2, e.

Ik hoop dat het e.e.a. zo duidelijk is voor vragen of opmerkingen kun je ons bereiken op 5.1, 2, e @amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het projectteam Van Diemenstraat,
5.1, 5.1, 2, e

5.1, 2, e
Communicatieadviseur uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid

Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen & Fietsen
Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 15:52
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Hoi 5.1, 2, e

Dankjewel. Lijkt me goed zo.

Ik zou misschien toch wel kort ingaan op het punt van inspraak, hetzij in algemene zin, omdat hij dat nog zo expliciet aanstipt.
Dat kan een simpele toevoeging zijn in de trant van dat sinds de invoering van de participatiebevordering de tendens van inspraak naar participatie en in gesprek met bewoners is verschoven. Wat vind jij @5.1, 2, e

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 15:40
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Nieuw concept aan 5.1, 2, e Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Hoi alle drie,
Ik heb de reactie van 5.1, 2, e verwerkt in onderstaand. Ik heb alleen jouw suggestie: *misschien in het antwoord ook al voorsorteren op dat er participatie plaatsvindt en geen inspraak op de WKB* niet verwerkt in deze mail, omdat dit meer iets is wat jullie denk ik zelf willen communiceren 5.1, 2, e 5.1, 2, e ?

Mochten jullie nog aanvullingen hebben, hoor ik het graag. Dan verstuur ik deze mail zoals zojuist besproken vanuit ons projectmailadres, met jou in cc 5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Beste 5.1, 2, e

De twee inloopmomenten die benoemd zijn in de brief zijn enkel gericht op het ontwerp Van Diemenstraat, deze zijn expliciet niet gericht op het ontwerp Westerkeersluisbrug.

De voorbereiding en uitwerking van het ontwerp van de Westerkeersluisbrug wordt getrokken door 5.1, 2, e 5.1, 2, e De voorbereiding en uitwerking van het ontwerp Van Diemenstraat door het team van 5.1, 2 5.1, 2, e .
Daarom zijn er ook aparte bijeenkomsten over het ontwerp en participatie van WKB en Van Diemenstraat

De uitvoering van de Westerkeersluisbrug en Van Diemenstraat valt uiteindelijk samen onder het team van 5.1, 2 5.1, 2, e .

In beide ontwerpen staat 1 onderdeel sowieso vast: het noordelijke fietspad wordt vanaf de Van Diemenstraat doorgetrokken op de Westerkeersluisbrug, zodat er een doorlopend tweezijdig fietspad komt.

Ik hoop dat het e.e.a. zo duidelijk is voor vragen of opmerkingen kun je ons bereiken op 5.1, 2, e @amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het projectteam Van Diemenstraat,
5.1, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 09:49
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Reactie van 5.1, 2, e is een bijzondere. Kennelijk gaat onze communicatie voleldig langs elkaar heen. Misschien in het antwoord ook al voorsorteren op dat er participatie plaatsvindt en geen inspraak op de WKB.

WKB en VDS uitschrijven.
5.1, 2, e ook achternaam noemen
"Het noordelijke fietspad wordt vanaf de Van Diemenstraat doorgetrokken op de Westerkeersluisbrug, zodat er een doorlopend tweezijdig fietspad komt". Ipv er is aansluiting van het tweerichtingenfietspad in de ontwerpen WKB en VDS

Spellingsding: Geen komma voor en.

Ipv "Ik hoop dat het e.e.a. zo duidelijk is" Voor vragen of opmerkingen kun je ons bereiken op 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e
Staat mijn naam in de CC dan ga ik ervan uit dat ik geen actie heb en sla ik dit bericht alleen op.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 oktober 2025 15:02

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Mijn voorstel is dit te schrijven aan 5.1, 2, e
Ik hoor graag of jullie aanvullingen hebben hierop.
We zouden kunnen overwegen samen de mail te ondertekenen

Beste 5.1, 2, e

De twee inloopmomenten die benoemd zijn in de brief zijn enkel gericht op het ontwerp Van Diemenstraat (VDS), deze zijn expliciet niet gericht op het ontwerp Westerkeersluisbrug (WKB).

De voorbereiding en uitwerking van het ontwerp van de WKB wordt getrokken door 5.1, 2, e
De voorbereiding en uitwerking van het ontwerp VDS door het team van 5.1, 2 5.1, 2, e
Daarom zijn er ook aparte bijeenkomsten over het ontwerp en participatie van WKB en VDS

De uitvoering van de WKB en VDS valt uiteindelijk samen onder het team van 5.1, 2 5.1, 2, e

In beide ontwerpen staat 1 onderdeel sowieso vast: er is aansluiting van het tweerichtingenfietspad in de ontwerpen WKB en VDS.

Ik hoop dat het e.e.a. zo duidelijk is.

Groet,
Namens het projectteam Van Diemenstraat, *en projectteam Westerkeersluisbrug*
5.1, 2, e *en* 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: dinsdag 7 oktober 2025 14:28
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Project Van Diemenstraat 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @vvepontsteiger.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @vvepontsteiger.nl>
Onderwerp: Fwd: Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

5.1, 2, e,
Wij snappen deze mail niet...
De plannen zijn toch nog niet af?
En inspraak moet nog beginnen!
5.1, 2, e

Sent from my iPad

Begin forwarded message:

From: Project Van Diemenstraat 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Date: October 7, 2025 at 1:37:08 PM GMT+2
To: Project Van Diemenstraat 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: Update oktober 2025 project Van Diemenstraat

Beste geïnteresseerde in het project van Diemenstraat,

Graag verwijs ik u naar de brief in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

Namens het projectteam Van Diemenstraat,
5.1,5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.