Van: [redacted]
Aan: "[redacted]"
Onderwerp: FW: Maatregel verkeersveiligheid Plantagebuurt
Datum: woensdag 21 april 2021 23:54:10
Bijlagen: P Parklaan rijbaanmarkering b.JPG

Ter info

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 april 2021 23:53
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Maatregel verkeersveiligheid Plantagebuurt

[redacted]

Een vraag van een andere buurtbewoner.
Kunnen we op de Roeterstraat tussen beide tramsporen zo'n laag heuveltje aanbrengen ?
Bijvoorbeeld in de vorm van de gele band of een andere lage betonband, waar de tram geen last van heeft.
E.e.a. is ook toegepast in straatwerk op het Beukenplein.
Die oplossing in straatwerk is lastig omdat de strook (waar het heuveltje gewenst wordt) in beheer is bij Metro&Tram.
Ik zie graag je reactie.
Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@live.nl>
Verzonden: woensdag 21 april 2021 12:38
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Maatregel verkeersveiligheid Plantagebuurt

Dag [redacted]
Ter info hieronder het bericht dat ik in december aan [redacted] zond.
Ik weet dat ook anderen in de Plantage Kerklaan een vergelijkbaar verzoek hebben gedaan.
Ik heb medio februari nog telefonisch navraag gedaan bij [redacted] Zij zou erop terugkomen.
Nooit meer iets van vernomen.
Zoals vanochtend ook nog toegevoegd. Op Beukenplein (dat overigens een 50km limiet heeft) is ook een verhoogde 'middenrand' gemaakt het klinkers.
Bij een 30km straat zou zo'n verhoging ter afscheiding van de twee weghelften dus goed mogelijk moeten zijn (mijns inziens).
met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Amsterdam; **m** 06 [redacted]
Bewoners Amsterdam Centrum
naar elke dag een beetje beter

Van: [redacted] <[redacted].nl>
Verzonden: maandag 14 december 2020 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Maatregel verkeersveiligheid Plantagebuurt

Beste [redacted],
Hierbij ontvang je een verzoek voor een 'aanvullende' aanpassing aan de rijbaaninrichting Plantage Kerklaan, Roetersstraat.

In het voorgestelde ontwerp zullen over het stuk vanaf Plantage Middenlaan t/m de Nieuwe Prinsengracht de oranje fietsstroken 2 meter breed worden gemaakt.
Aanvullend verzoek ik in het midden van het rijvlak waar nu een doorgetrokken streep is om de scheiding van de rijhelften aan te geven, een opstaande rand te maken, in plaats van of bovenop de doorgetrokken streep.
Deze opstaande rand helpt automobilisten beter de 30km limiet te respecteren en bijvoorbeeld op de brug over de Nieuwe Keizersgracht en brug over de Nieuwe Prinsengracht geen bocht af te snijden (dus minder vaart i.p.v. meer snelheid).
De opstaande rand zal dan in een opvallende, signaalkleur kunnen worden uitgevoerd eventueel met enige reflectoren voor de nacht.
Zo'n opstaande rand wordt al op meer plekken in de stad toegepast zoals momenteel bijvoorbeeld in de Plantage Parklaan (zie foto).
Bijkomend voordeel van zo'n lage opstaande rand is dat (personen, bestel, vracht) auto's wel kunnen keren of kunnen passeren indien tijdelijk is dubbel geparkeerd vanwege laden/ lossen. Dat kan dan alleen als zeer rustig wordt gereden maar dat is ook de bedoeling.
In het stuk tussen Nieuwe Prinsengracht en Sarphatistraat is de wegindeling al anders vanwege de Boekmanschool (oversteek) en de tramhalte.
Daar heeft scheiding van de weghelften met een opstaande rand dan minder een toegevoegde functie.
Graag ontvang ik reactie op dit aanpassingsvoorstel/ zienswijze.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Amsterdam; **m** 06 [redacted]
Bewoners Amsterdam Centrum
naar elke dag een beetje beter