Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult
Inrichtingslocatie	Osdorp, ntb Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Realiseren woongebouwen met 275 woningen
Toelichting	bouwfase + 1e fase gebruiksfase fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk	RTK1bjnwxap4
Datum berekening	04 april 2025, 09:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase 2026 + gebruiksfase fase 1 - Beoogd	2026	12,2 kg/j	410,4 kg/j

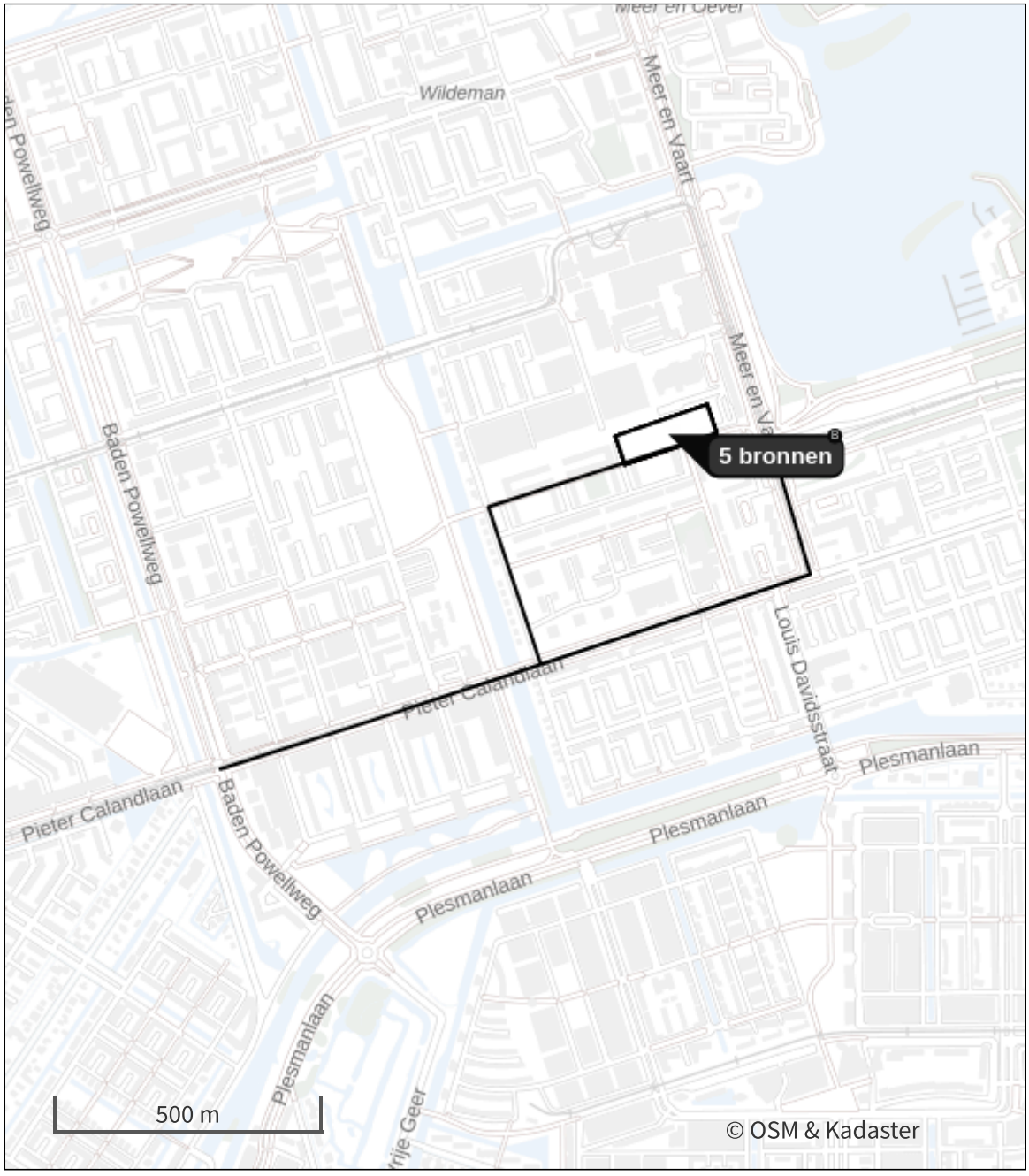
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase 2026 + gebruiksfase fase 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename 	-		
Gekarteerd oppervlak met afname 	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase 2026 + gebruiksfase fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | projectlocatie	-	-
2 Anders... | Anders... | stationaire draai vrachtverkeer	0,5 kg/j	47,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	7,6 kg/j	256,2 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | koude start gebruiksfase fase 1	2,0 kg/j	12,5 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | koude start bouwfase	0,3 kg/j	10,5 kg/j
Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	83,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026 + gebruiksfase fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase 2026 + gebruiksfase fase 1, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:115433,09 Y:485570,61	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,07 [5.1, 2, c]		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Anders... | Anders...

Naam	stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	47,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:115433,09 Y:485570,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,07 [5.1, 2, c]				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen bouwfase				NO_x	32,0 kg/j
Locatie	X:115413,49 Y:485207,26	Type scherm	-	-	NO_2	7,8 kg/j
Lengte	1.098,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.750,0 /jaar	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.125,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	langzaam rijden / manoeuvreren bouwfase				NO_x	16,9 kg/j
Locatie	X:115309,15 Y:485502,7	Type scherm	-	-	NO_2	4,1 kg/j
Lengte	453,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.750,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.625,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	256,2 kg/j
		NH_3	7,6 kg/j
Locatie	X:115433,09 Y:485570,61		
Oppervlakte	1,07 [1, 2, e]		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6426 l/j	640 u/j	386 l/j	NO_x	37,7 kg/j
					NH_3	1,5 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	193 l/j	NO_x	18,8 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
heistelling/damwandstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5916 l/j	400 u/j	355 l/j	NO_x	33,9 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2995 l/j	480 u/j	180 l/j	NO_x	18,4 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11044 l/j	1100 u/j	663 l/j	NO_x	65,0 kg/j
					NH_3	2,7 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2008 l/j	200 u/j	120 l/j	NO_x	12,1 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1166 l/j	400 u/j		NO_x	25,3 kg/j
					NH_3	8,7 g/j
kooiaap	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1083 l/j	225 u/j		NO_x	22,8 kg/j
					NH_3	8,1 g/j
knikmops/shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	963 l/j	200 u/j		NO_x	20,3 kg/j
					NH_3	7,2 g/j
tilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	74 l/j	80 u/j		NO_x	1,9 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen gebruiksfase oost				NO_x	11,7 kg/j
Locatie	X:115413,49 Y:485207,26	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 kg/j
Lengte	1.098,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,3 /etmaal	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,4 /etmaal	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen gebruiksfase west				NO_x	10,2 kg/j
Locatie	X:115037,05 Y:485081,98	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	957,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,3 /etmaal	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,4 /etmaal	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	langzaam rijden / manoeuvreren gebruiksfase				NO_x	12,7 kg/j
Locatie	X:115309,15 Y:485502,7	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 kg/j
Lengte	453,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,8 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start gebruiksfase fase 1	NO_x	12,5 kg/j
		NH_3	2,0 kg/j
Locatie	X:115433,09 Y:485570,61		
Oppervlakte	1,07 [1, 2, e]		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	126,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouwfase	NO_x	10,5 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:115433,09 Y:485570,61		
Oppervlakte	1,07 [1, 2, e]		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.375,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	413,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie	2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website