Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	7 december 2021
Portefeuille(s)	Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s):	Egbert de Vries
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte, [redacted]@amsterdam.nl
Onderwerp	Oprichting van een nieuw Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag informeer ik u over het volgende. Het gemeentelijk adviesstelsel voor projectplannen op het gebied van openbare ruimte en verkeer verandert begin 2022. Met oprichting van het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit (OR&M) ontstaat een integrale toets op planproducten waar ruimtelijke kwaliteit, toegankelijkheid én verkeerskundige aspecten samenkomen.

Toetsteam opvolger van de Centrale Verkeerscommissie en Commissie Puccinimethode
Elk (herinrichtings)project kent vanaf 2022 in de planvorming nog twee verplichte toetsmomenten: aan het eind van de uitgangspunten- of verkenningsfase en vervolgens aan het eind van de ontwerpfase. De nieuwe integrale toetscommissie voert een finale toets uit op de eindproducten. Daarbij kijkt de toetscommissie of de kwaliteit en afwegingen ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit (inclusief groen) en verkeerskundige aspecten op orde zijn. Het gaat hier onder meer om verkeersveiligheid, toegankelijkheid en doorstroming. De projectleiding blijft verantwoordelijk voor een gedegen belangenafweging en het betrekken van de juiste kennis en stakeholders. Zie bijlage voor de uitgangspunten, doelstelling en samenstelling van het Toetsteam OR&M.
De integrale toets komt in de plaats van de losse beoordelingen die momenteel worden gegeven door de Centrale Verkeerscommissie (CVC) en Commissie Puccinimethode. Tevens vervalt de verplichte toets door de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (welke wordt vervangen door ambtelijke afstemming).

Deze doorontwikkeling is onderdeel van de clusterbrede (ambtelijke) aanpak om het zeer uitgebreide landschap van toetsing en advisering van ruimtelijke planproducten te vereenvoudigen en zo de planvorming te verbeteren, te versnellen en zo ook sneller tot uitvoering over te kunnen gaan. Het huidige systeem leidt namelijk tot meerdere separate (en vaak concurrerende) adviezen over enerzijds de kwaliteit en standaardisering in de openbare ruimte (Puccinimethode) en anderzijds de verkeerskundige aspecten (CVC). Terwijl deze betrekking hebben op dezelfde (schaarse) openbare ruimte. Oprichting van het Toetsteam OR&M zorgt voor een integrale, efficiënte toetsing op planproducten.

Belangenafweging borgen in de planvorming
Op basis van de bestuurlijke uitgangpunten is rondom de zomerperiode een brede gespreksronde georganiseerd met de verschillende (buiten-)gemeentelijke partijen die een belang hebben bij een

goede inrichting van de openbare ruimte en verkeersfunctie en die betrokken zijn bij de huidige advies- en toetscommissies. Partijen zoals de Fietsersbond en Cliëntenbelang Amsterdam. Die gesprekken hebben waardevolle inzichten en aandachtspunten opgeleverd, waarna de conceptuitwerking van het Toetsteam OR&M is aangescherpt. Het Toetsteam bestaat uit verschillende experts op het gebied van bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid, toegankelijkheid en techniek.

We gaan belangenbehartigende partijen actief eerder in het proces betrekken, bij de ontwikkeling van de plannen in plaats van in de besluitvorming. We erkennen het belang van de inbreng van deze partijen en willen hun input en/of ervaringsdeskundigheid daarom eerder bij ruimtelijke projectplannen benutten. Daardoor wordt het mogelijk om in de planvorming belangen beter af te wegen en de inbreng beter te kunnen meenemen in de uitvoering. Ook worden andere partijen betrokken indien relevant, zoals bijvoorbeeld Rover als het gaat om OV-verbindingen.

De ruimtelijke projecten behouden hun gedegen, gefaseerde aanpak, inclusief meerdere besluitvormingsmomenten tijdens de planvorming, participatie, communicatie en belangenafweging. Bestuur en raad blijven verantwoordelijk voor de besluitvorming en worden hiertoe goed geïnformeerd over de verschillende belangen, resultaat van de participatie en het resultaat van de toets door het Toetsteam.

Uitslag van het Toetsteam OR&M wordt onderdeel van de besluitvorming
Bovenstaande betekent dat u – vanaf het formele instellingsmoment, naar verwachting in het eerste kwartaal van 2022 – bij projectbesluiten voortaan het resultaat van de toets van het Toetsteam OR&M zult aantreffen.
Het functioneren van het nieuwe toetsorgaan wordt gemonitord en na een halfjaar geëvalueerd in samenwerking met onder meer de functionarissen, gebruikers en (externe) partners van het Toetsteam.

Erop vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit